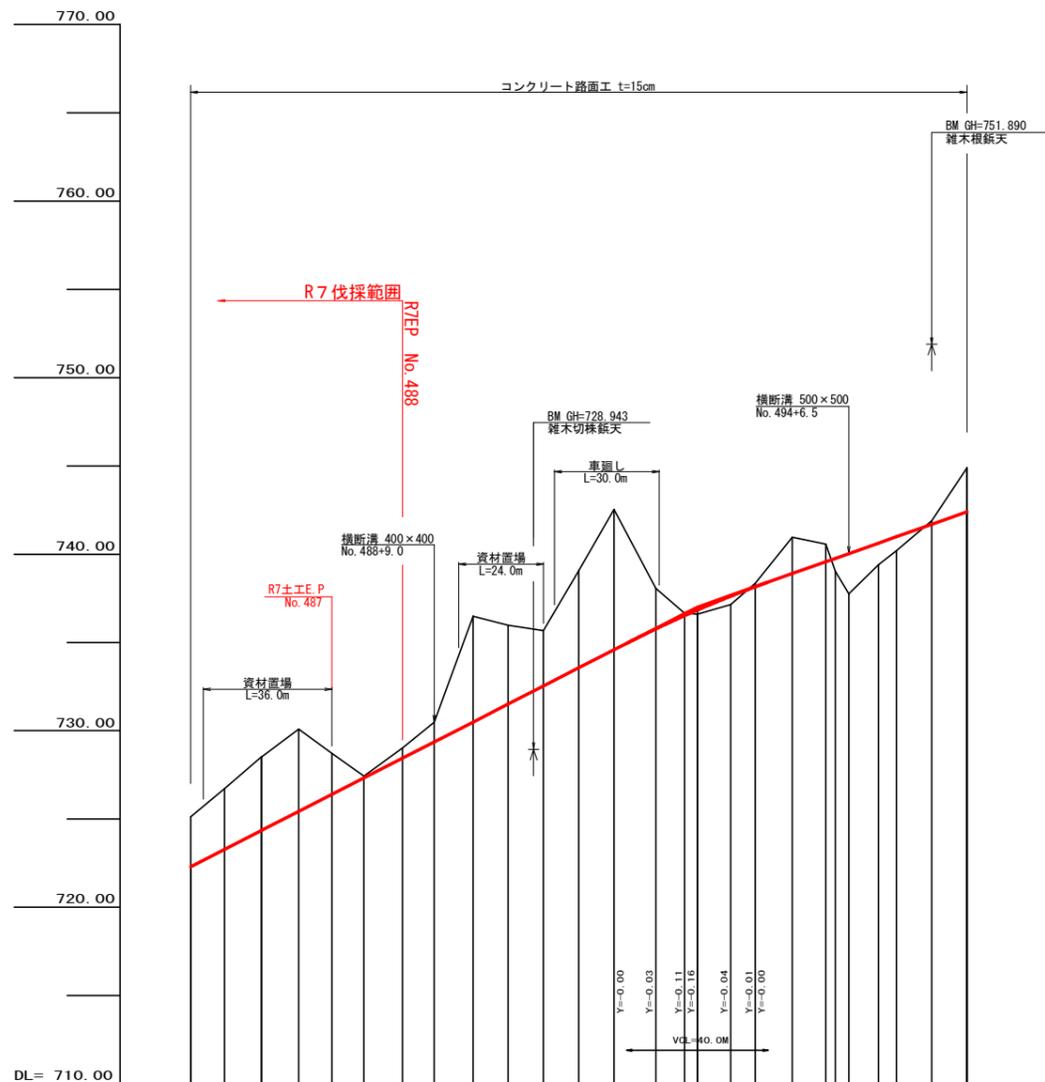


勾配	i=9.89637 L=193.00m	681.00	i=9.91870% L=61.50m	688.00	i=9.33998% L=80.30m	695.50	i=10.22901% L=262.00m	722.00
盛土高								
切取高								
計画高								
地盤高								
追加距離								
距離								
測点								
曲線								
IP間距離								

(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事(相い手擁保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	縦断面図	2	葉中 1番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	2
審査者	設計者		
測点	NO.464+15.6 ~ NO.485		



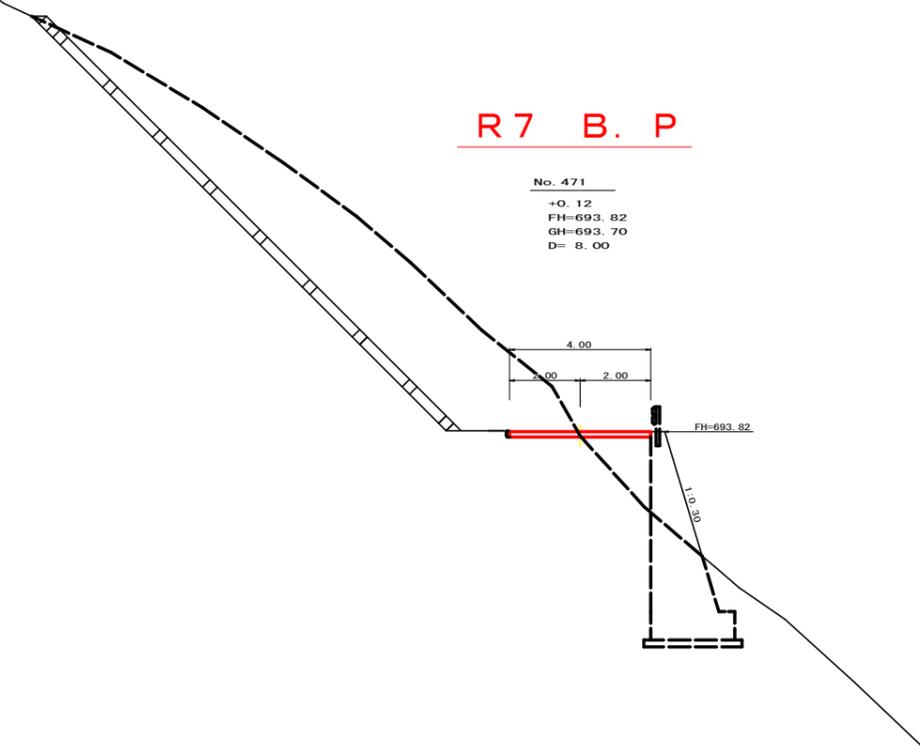
勾配	722.30 I=10.23677% L=143.60m	737.00 I=7.06806% L=76.40m	742.40
盛土高		0.23 0.48	0.73 2.28 1.23 0.80
切取高	2.82 3.44 4.18 4.67 2.33 0.10 0.58 1.12 5.99 4.47 3.13 5.50 7.95 2.30 0.14 0.20 2.06 1.00		
計画高	725.12 726.72 728.51 729.43 726.39 727.33 728.44 729.36 730.49 731.51 732.54 733.56 734.58 735.76 736.61 737.14 738.35 738.90 739.57 739.76 740.03 740.62 740.99 741.69 742.40		
地盤高	725.12 726.72 728.51 729.43 726.39 727.33 728.44 729.36 730.49 731.51 732.54 733.56 734.58 735.76 736.61 737.14 738.35 738.90 739.57 739.76 740.03 740.62 740.99 741.69 742.40		
追加距離	9790.00 9799.60 9798.00 9790.60 9740.00 9749.10 9760.00 9769.00 9790.00 9790.00 9800.00 9810.00 9820.00 9831.80 9840.00 9843.60 9853.00 9860.00 9870.50 9880.00 9882.70 9886.50 9894.90 9900.00 9910.00 9920.00		
距離	10.90 9.60 9.60 10.50 9.40 9.10 10.90 9.00 11.00 10.00 10.00 10.00 11.80 8.20 3.60 9.40 7.00 10.50 9.50 2.70 3.80 8.40 5.10 10.00 10.00		
測点	No. 485 No. 228 No. 228 No. 228 No. 487 +9.1 No. 488 +9.0 No. 489 +10.0 No. 490 +10.0 No. 491 No. 229 No. 492 No. 229 +13.0 No. 493 No. 230 No. 494 No. 230 +6.5 EC. 230 No. 495 +10.0 No. 496		
曲線	IP. 228 R=100.00 L=100.00 EC. 228 No. 228 IP. 229 R=100.00 L=100.00 EC. 229 No. 229 IP. 230 R=100.00 L=100.00 EC. 230 No. 230 IP. 230-1 R=52.378m L=52.378m EC. 230-1 No. 230-1		
IP間距離	44.2	112.0	54.1 IP. 230-1 L=52.378m

(当初)			
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	縦断面図	2	葉中 2番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	3
審査者		設計者	
測点	No. 485 ~ No. 496		



測点	+10.0	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土 : m)	盛土 :	m)
	(法面左 : m)	法面右 :	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	礫質土	
	カット	軟岩(比率)	
	片切	礫質土	0.60
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床掘)		礫質土	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻 C	
法面	法面保護工	礫質土	
	機械整形	軟岩1(A)	
		礫質土	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝掘)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

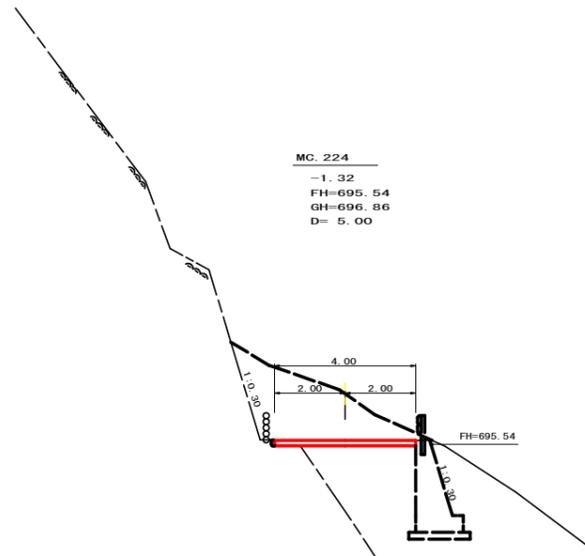
R7 B. P



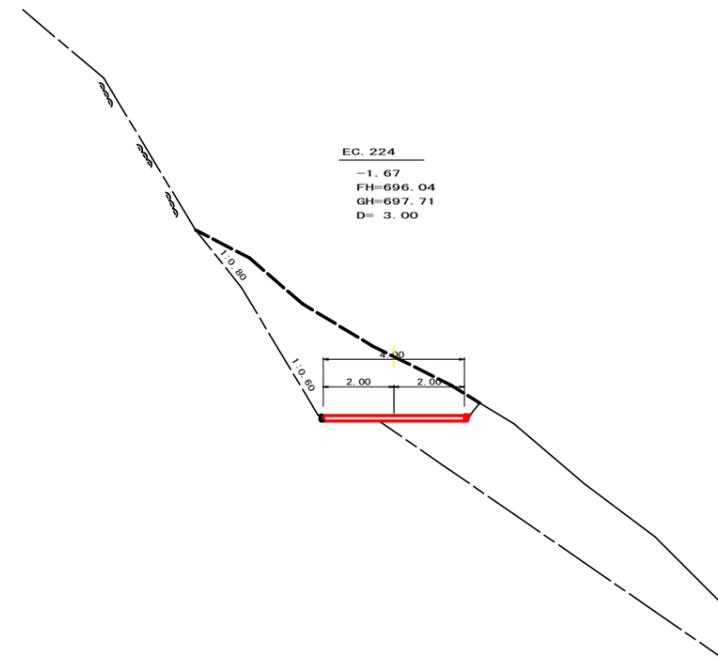
測点	No. 471	点間距離	8.00 m
偏心距離	(切土 : m)	盛土 :	m)
	(法面左 : m)	法面右 :	m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	礫質土	
	カット	軟岩(比率)	
	片切	礫質土	0.60
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床掘)		礫質土	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻 C	
法面	法面保護工	礫質土	
	機械整形	軟岩1(A)	
		礫質土	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝掘)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

(当初)

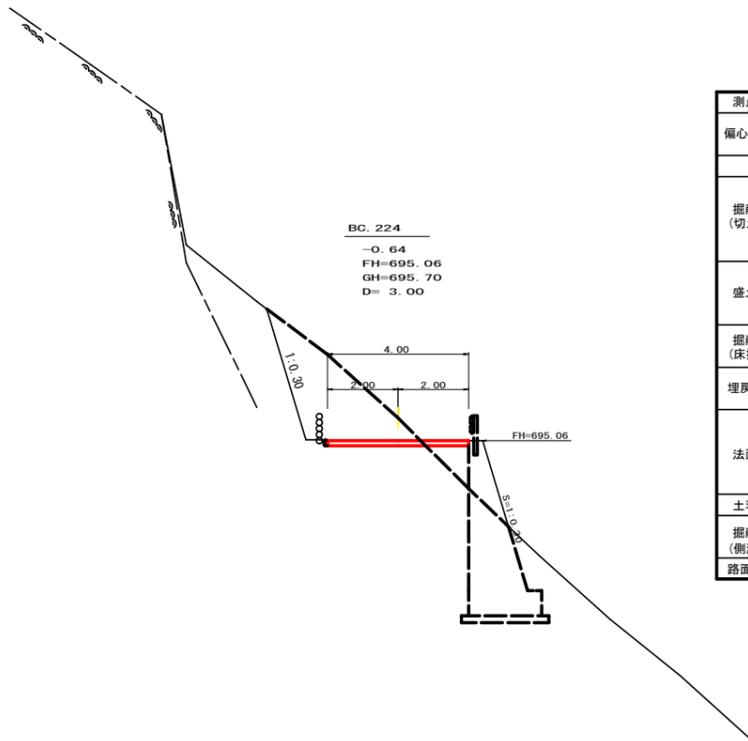
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田 三好市 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	横断面 9葉中 1番		
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	4
審査者	設計者		
測点	No. 471 ~ No. 471+10.0		



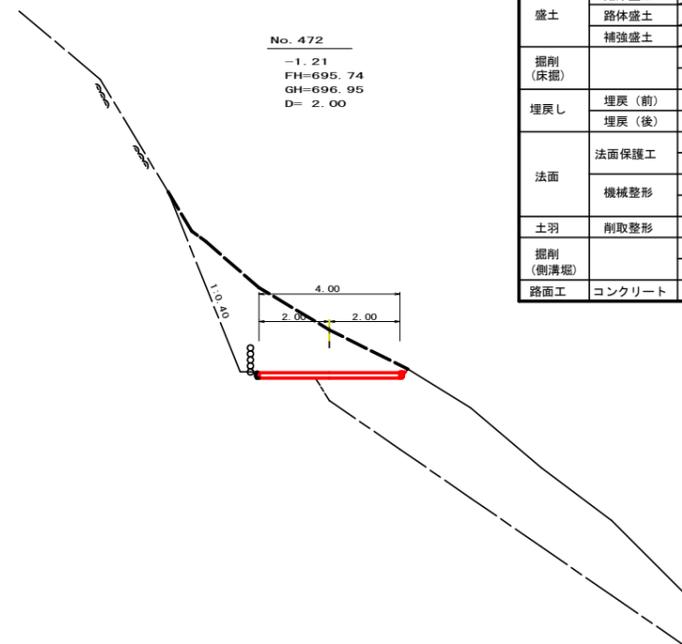
測点	MC.224		点間距離	5.00 m	
偏心距離	(切土:	m.盛土:	m)		
	(法面左:	m.法面右:	m)		
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	オープン	硬質土			
	カット	軟岩(比率)			
	片切	硬質土	0.60		
盛土	路床盛土				
	路体盛土				
	補強盛土				
掘削 (床掘)		硬質土			
		軟岩(比率)			
埋戻し	埋戻(前)	-			
	埋戻(後)	埋戻C			
法面	法面保護工	硬質土			
		軟岩1(A)			
	機械整形	硬質土			
土羽	削取整形	硬質土			
掘削 (側溝堀)		硬質土			
		軟岩(比率)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00		



測点	EC.224		点間距離	3.00 m	
偏心距離	(切土:	m.盛土:	m)		
	(法面左:	m.法面右:	m)		
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	オープン	硬質土			
	カット	軟岩(比率)			
	片切	硬質土	0.60		
盛土	路床盛土				
	路体盛土				
	補強盛土				
掘削 (床掘)		硬質土			
		軟岩(比率)			
埋戻し	埋戻(前)	-			
	埋戻(後)	埋戻C			
法面	法面保護工	硬質土			
		軟岩1(A)			
	機械整形	硬質土			
土羽	削取整形	硬質土			
掘削 (側溝堀)		硬質土			
		軟岩(比率)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00		

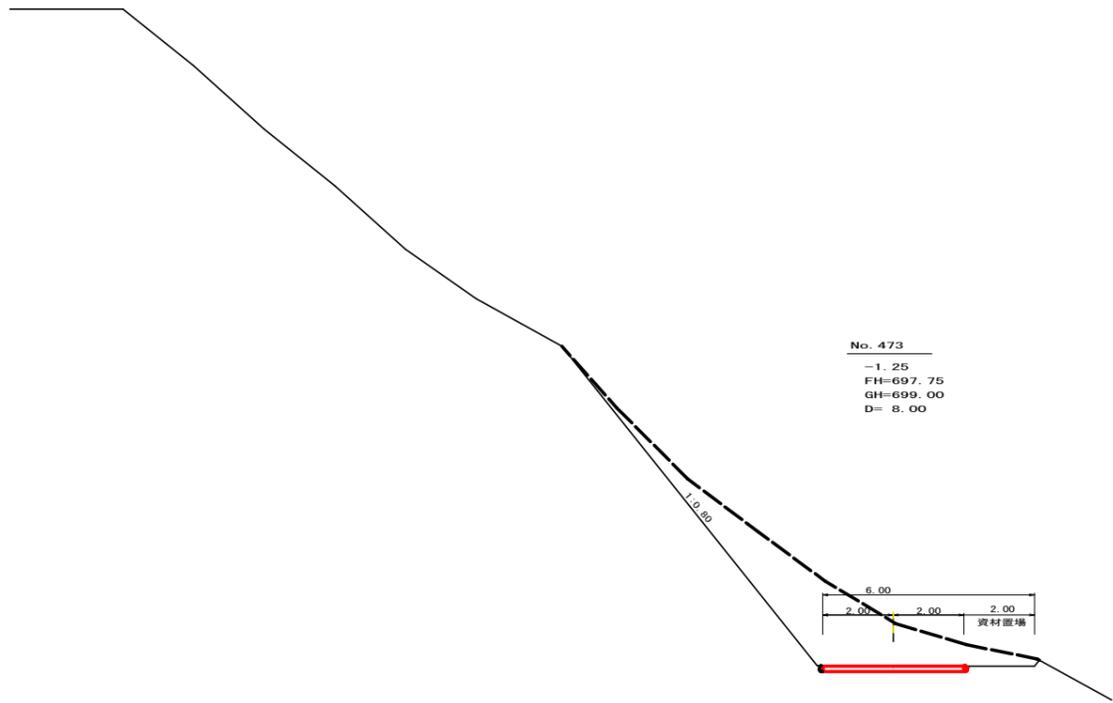


測点	BC.224		点間距離	3.00 m	
偏心距離	(切土:	m.盛土:	m)		
	(法面左:	m.法面右:	m)		
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	オープン	硬質土			
	カット	軟岩(比率)			
	片切	硬質土	0.60		
盛土	路床盛土				
	路体盛土				
	補強盛土				
掘削 (床掘)		硬質土			
		軟岩(比率)			
埋戻し	埋戻(前)	-			
	埋戻(後)	埋戻C			
法面	法面保護工	硬質土			
		軟岩1(A)			
	機械整形	硬質土			
土羽	削取整形	硬質土			
掘削 (側溝堀)		硬質土			
		軟岩(比率)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00		

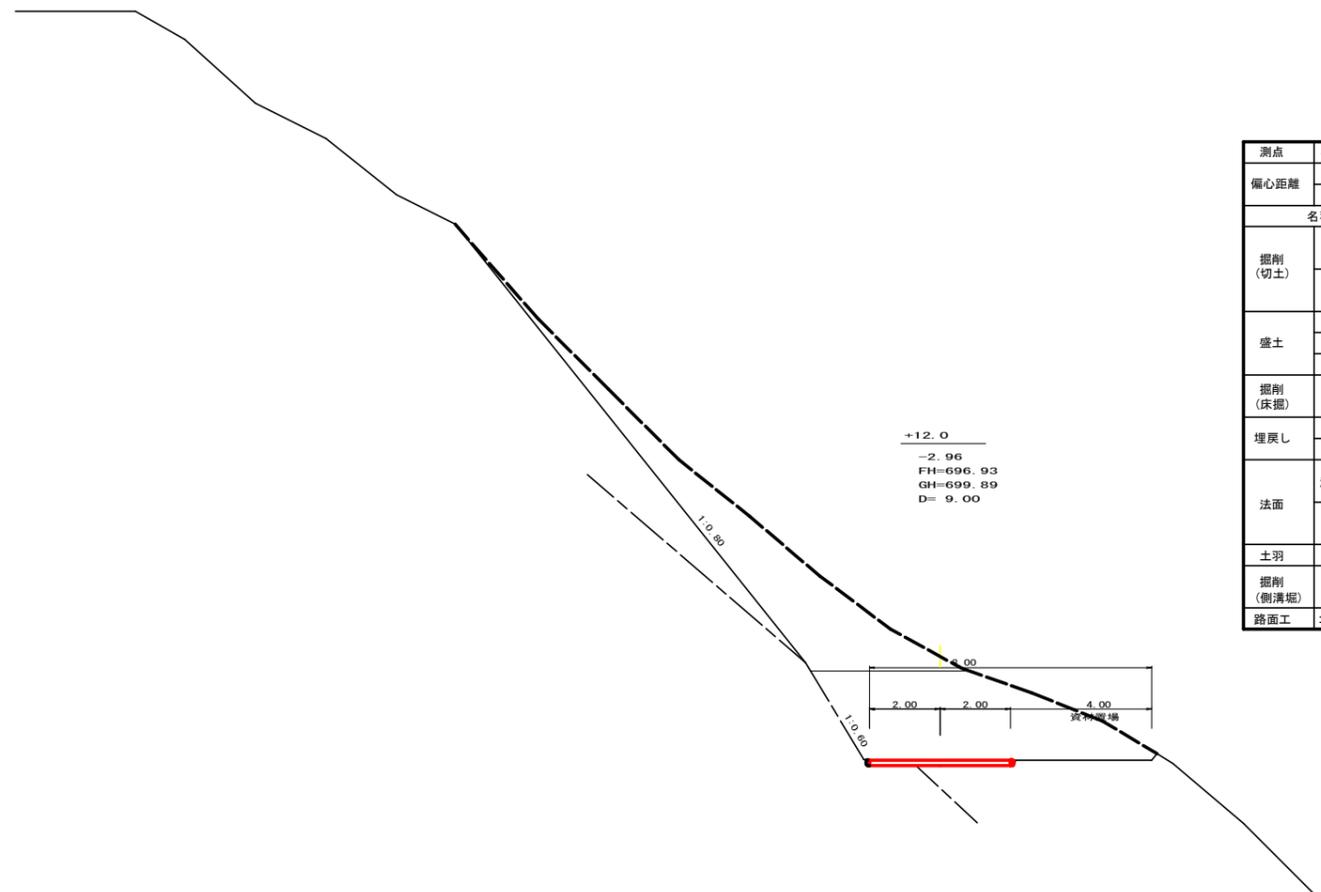


測点	No.472		点間距離	2.00 m	
偏心距離	(切土:	m.盛土:	m)		
	(法面左:	m.法面右:	m)		
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	オープン	硬質土			
	カット	軟岩(比率)			
	片切	硬質土	0.60		
盛土	路床盛土				
	路体盛土				
	補強盛土				
掘削 (床掘)		硬質土			
		軟岩(比率)			
埋戻し	埋戻(前)	-			
	埋戻(後)	埋戻C			
法面	法面保護工	硬質土			
		軟岩1(A)			
	機械整形	硬質土			
土羽	削取整形	硬質土			
掘削 (側溝堀)		硬質土			
		軟岩(比率)			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00		

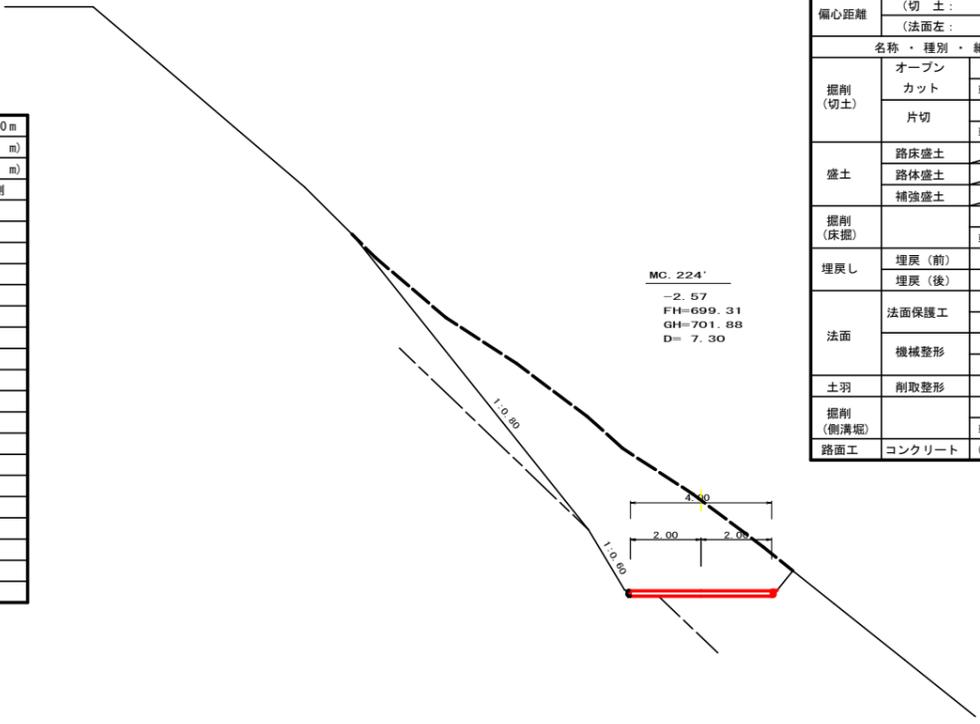
(当初)					
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事(担い手確保型)		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級	設計速度	20KM/H
年度	令和7年度	施工主体	徳島県		
名称	横断面		9葉中	2番	
施工地	徳島県三好市池田町川崎				
縮尺	1/100	図面番号	5		
審査者	設計者				
測点	NO.471+13.0(BC.224) ~ NO.472+3.0(EC.224)				



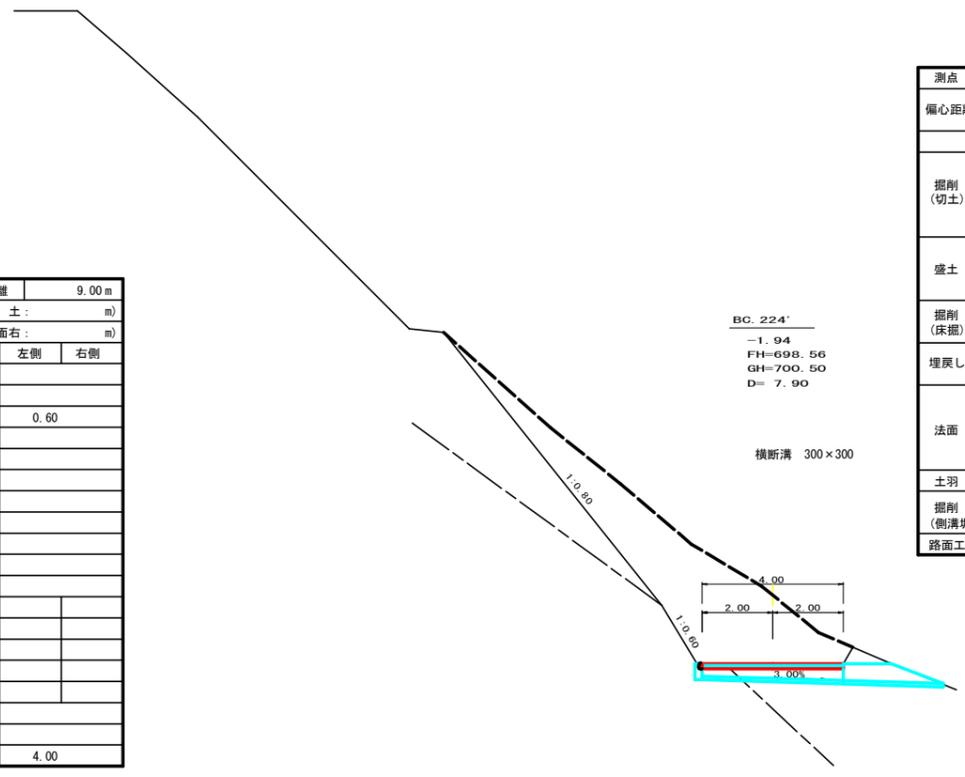
測点	No. 473	点間距離	8.00 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	
		軟岩(比率)	
	片切	硬質土	0.60
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
	掘削(床掘)	硬質土	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	
		軟岩1(A)	
	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
	掘削(側溝掘)	軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



測点	+12.0	点間距離	9.00 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	
		軟岩(比率)	
	片切	硬質土	0.60
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
	掘削(床掘)	硬質土	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	
		軟岩1(A)	
	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
	掘削(側溝掘)	軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



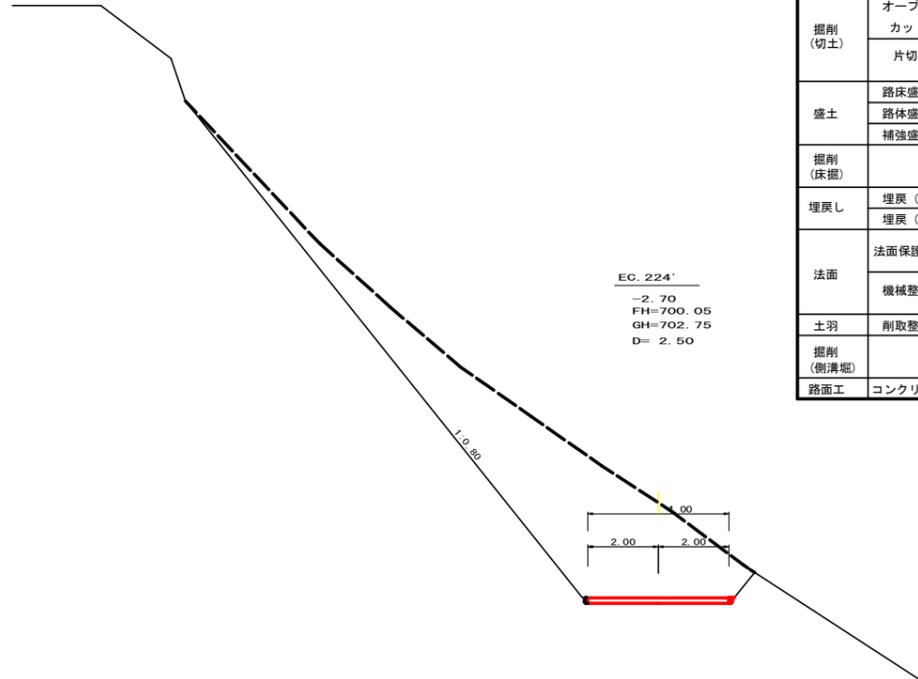
測点	MC. 224'	点間距離	7.30 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	
		軟岩(比率)	
	片切	硬質土	0.60
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	
		軟岩1(A)	
	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
	掘削(側溝掘)	軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



測点	BC. 224'	点間距離	7.90 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	
		軟岩(比率)	
	片切	硬質土	0.60
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
	掘削(床掘)	硬質土	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	
		軟岩1(A)	
	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
	掘削(側溝掘)	軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

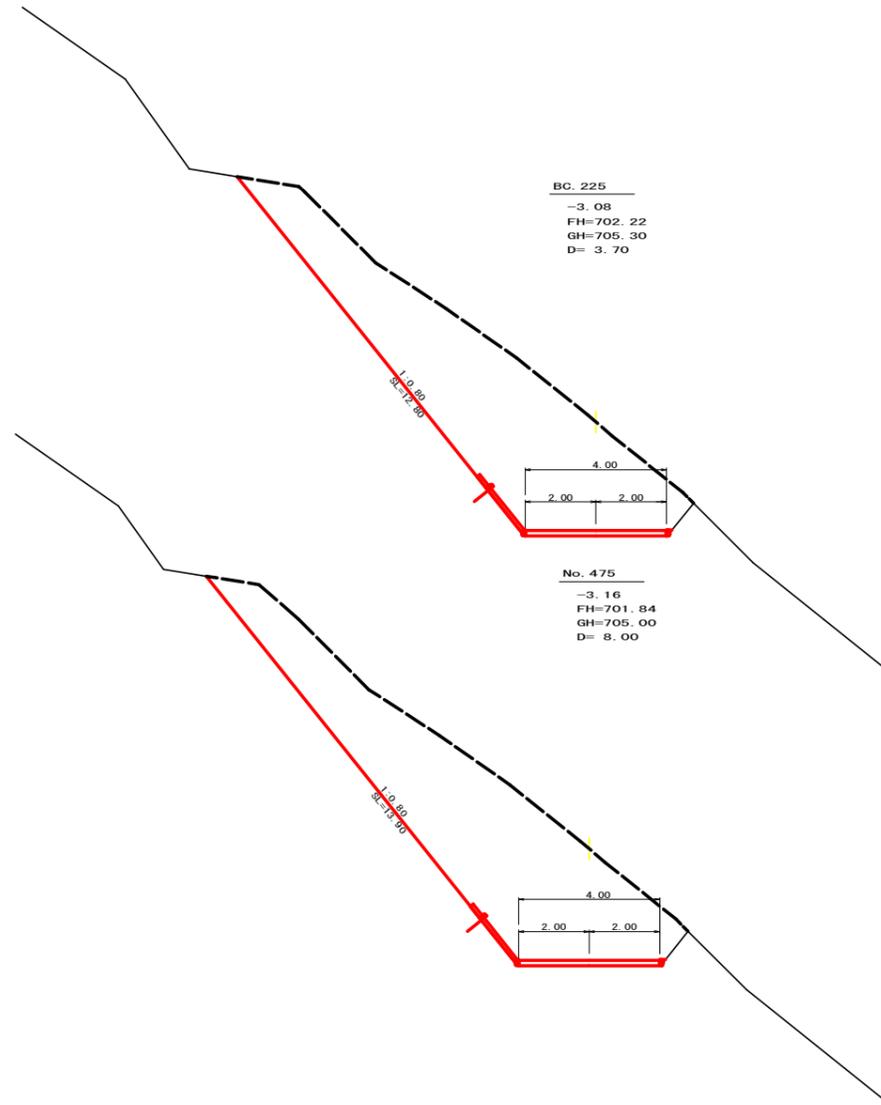
(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	9葉中	3番
施工地	徳島県三好市池田町川崎		
縮尺	1/100	図面番号	6
審査者	設計者		
測点	NO. 472+12.0 ~ NO. 473+15.2 (MC. 224')		



BC. 224
-2.70
FH=700.05
GH=702.75
D=2.50

測点	EC. 224'	点間距離	2.50 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	
	片切	硬質土 軟岩(比率)	0.60
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
	掘削 (床掘)	硬質土 軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土 軟岩1(A)	
	機械整形	硬質土 軟岩1(A)	
	土羽	削取整形	硬質土
掘削 (側溝掘)		硬質土 軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

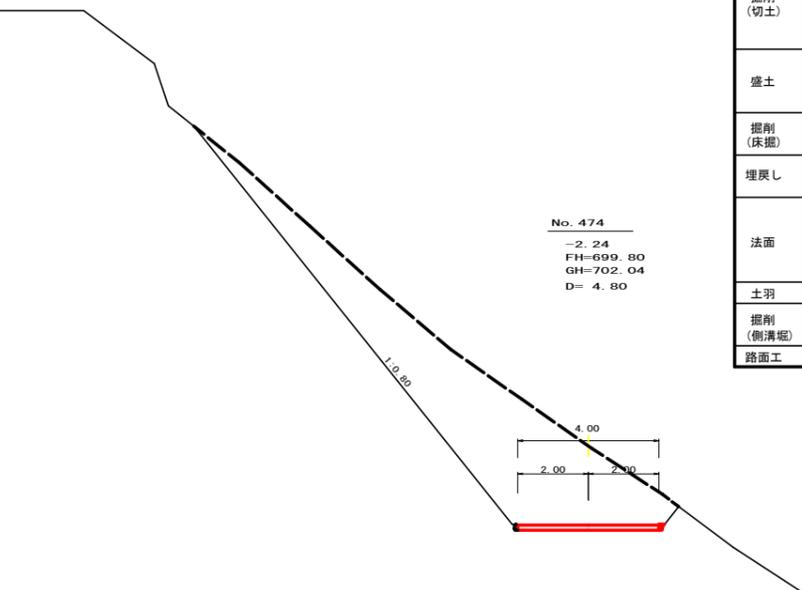


BC. 225
-3.08
FH=702.22
GH=705.30
D=3.70

No. 475
-3.16
FH=701.84
GH=705.00
D=8.00

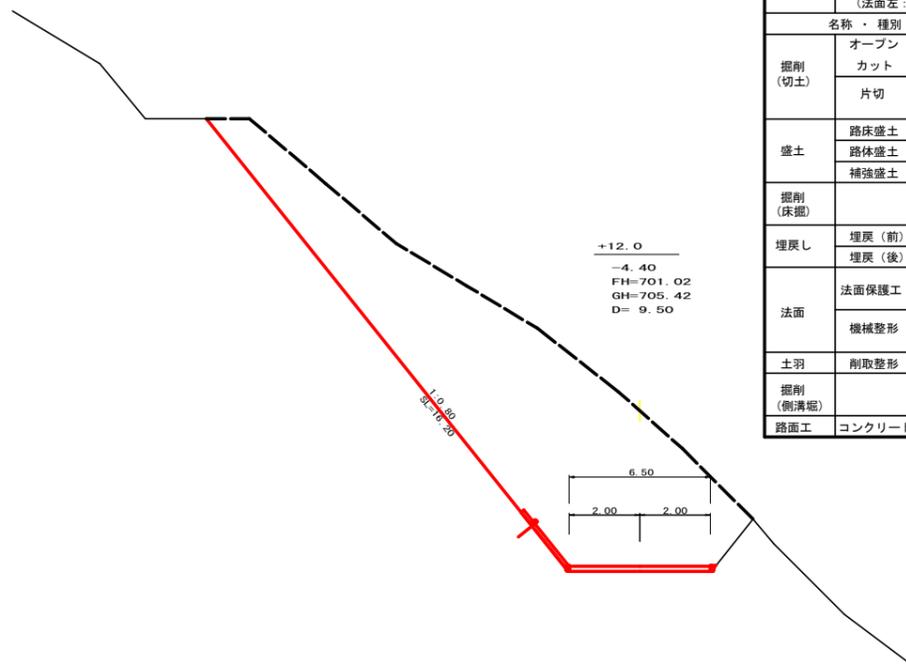
測点	BC. 225	点間距離	3.70 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	
	片切	硬質土 軟岩(比率)	0.60
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床掘)		硬質土 軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土 軟岩1(A)	12.80
	機械整形	硬質土 軟岩1(A)	
	土羽	削取整形	硬質土
掘削 (側溝掘)		硬質土 軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

測点	No. 475	点間距離	8.00 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	
	片切	硬質土 軟岩(比率)	0.60
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床掘)		硬質土 軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土 軟岩1(A)	13.90
	機械整形	硬質土 軟岩1(A)	
	土羽	削取整形	硬質土
掘削 (側溝掘)		硬質土 軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



No. 474
-2.24
FH=699.80
GH=702.04
D=4.80

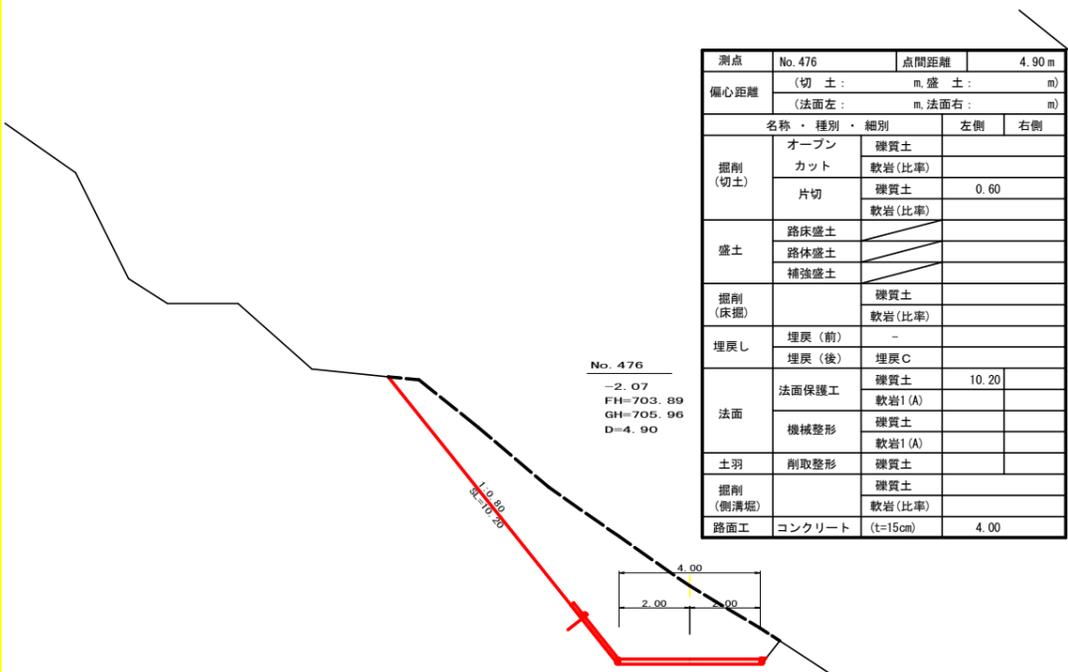
測点	No. 474	点間距離	4.80 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	
	片切	硬質土 軟岩(比率)	0.60
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
	掘削 (床掘)	硬質土 軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土 軟岩1(A)	
	機械整形	硬質土 軟岩1(A)	
	土羽	削取整形	硬質土
掘削 (側溝掘)		硬質土 軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



+12.0
-4.40
FH=701.02
GH=705.42
D=9.50

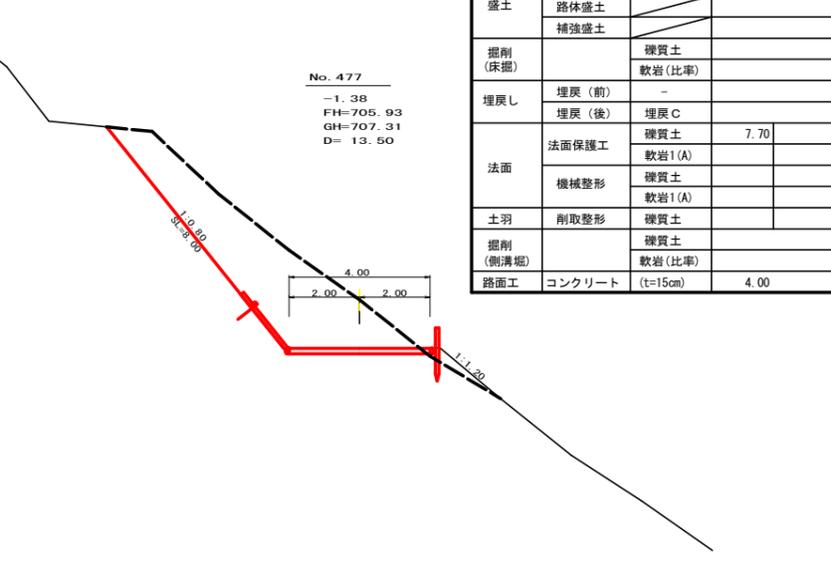
測点	+12.0	点間距離	9.50 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	
	片切	硬質土 軟岩(比率)	0.60
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床掘)		硬質土 軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土 軟岩1(A)	16.20
	機械整形	硬質土 軟岩1(A)	
	土羽	削取整形	硬質土
掘削 (側溝掘)		硬質土 軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

(当初)			
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	9葉中 4番	
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	7
審査者	設計者		
測点	No. 474 ~ No. 474+3.7(BC. 225)		



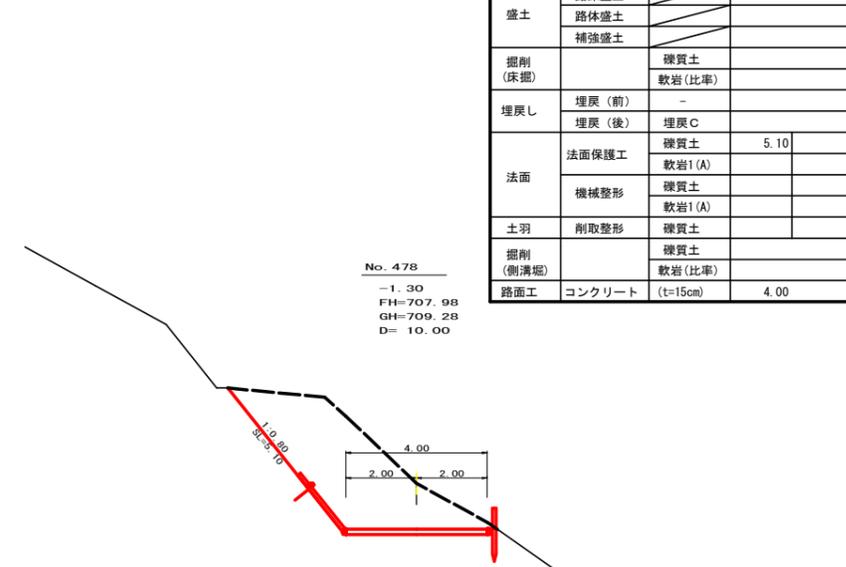
測点	No. 476	点間距離	4.90 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	
	片切	硬質土	0.60
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	10.20
		軟岩1(A)	
	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

No. 476
-2.07
FH=703.89
GH=705.96
D=4.90



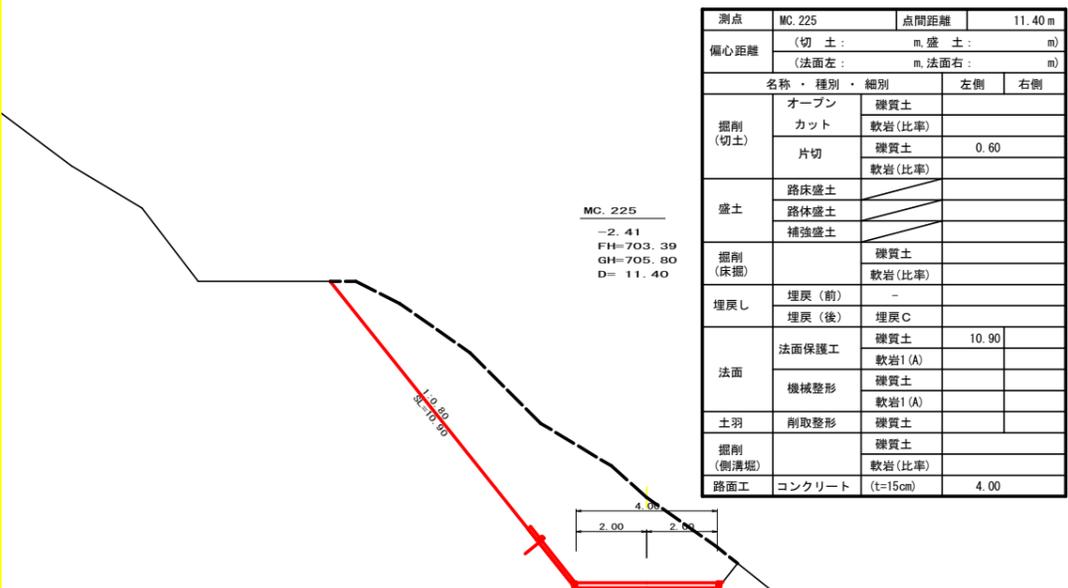
測点	No. 477	点間距離	13.50 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	
	片切	硬質土	0.60
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	7.70
		軟岩1(A)	
	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

No. 477
-1.38
FH=705.93
GH=707.31
D=13.50



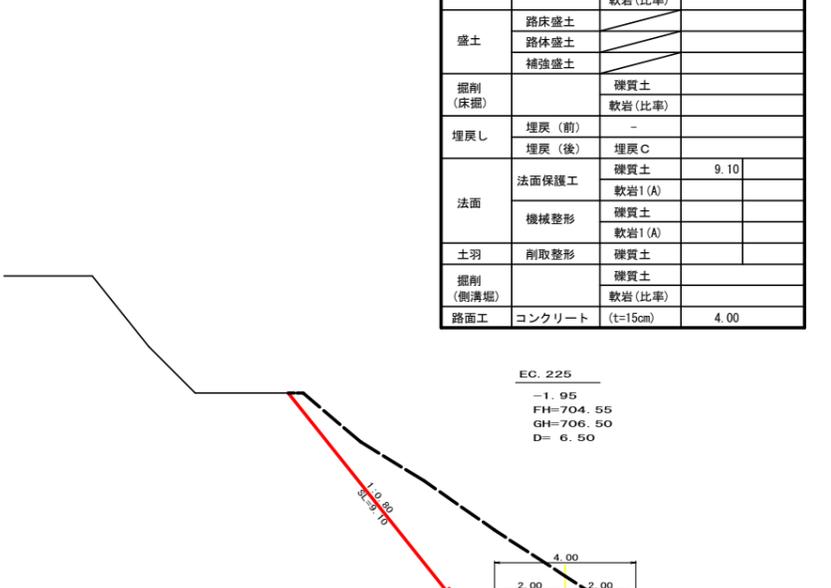
測点	No. 478	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	
	片切	硬質土	0.60
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	5.10
		軟岩1(A)	
	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

No. 478
-1.30
FH=707.98
GH=709.28
D=10.00



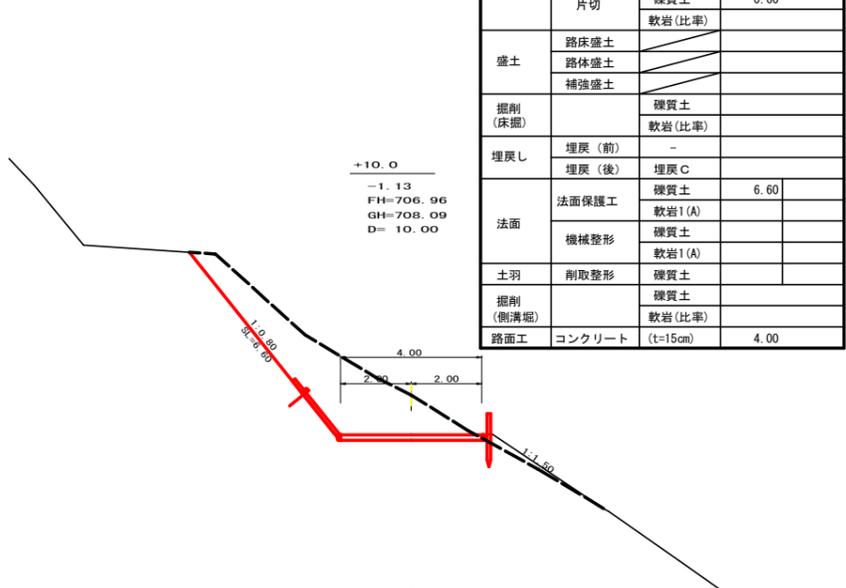
測点	MC. 225	点間距離	11.40 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	
	片切	硬質土	0.60
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	10.90
		軟岩1(A)	
	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

MC. 225
-2.41
FH=703.39
GH=705.80
D=11.40



測点	EG. 225	点間距離	6.50 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	
	片切	硬質土	0.60
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	9.10
		軟岩1(A)	
	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

EG. 225
-1.95
FH=704.65
GH=706.50
D=6.50



測点	+10.0	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	
	カット	軟岩(比率)	
	片切	硬質土	0.60
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	6.60
		軟岩1(A)	
	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝堀)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

+10.0
-1.13
FH=706.96
GH=708.09
D=10.00

(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	9葉中	5番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	8
審査者	設計者		
測点	NO.475+11.6(MC.225) ~ NO.478		

測点	No. 479	点間距離	9.00 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	
		軟岩(比率)	
盛土	片切	礫質土	0.60
		軟岩(比率)	
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	礫質土	14.10
		軟岩1(A)	
	機械整形	礫質土	
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	10.00

No. 479
-1.68
FH=710.03
GH=711.71
D= 9.00

測点	No. 480	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	14.50
		軟岩(比率)	
盛土	片切	礫質土	15.30
		軟岩(比率)	
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	礫質土	8.60
		軟岩1(A)	
	機械整形	礫質土	8.60
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

No. 480
-2.93
FH=712.07
GH=715.00
D= 10.00

測点	BC. 226	点間距離	5.60 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	22.50
		軟岩(比率)	
盛土	片切	礫質土	9.20
		軟岩(比率)	
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	礫質土	9.00
		軟岩1(A)	
	機械整形	礫質土	9.00
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削(側溝掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	7.16

BC. 226
-2.94
FH=713.67
GH=716.61
D= 5.60

測点	+10.0	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	22.90
		軟岩(比率)	
盛土	片切	礫質土	12.50
		軟岩(比率)	
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	礫質土	10.30
		軟岩1(A)	
	機械整形	礫質土	10.30
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	6.70

+10.0
-3.31
FH=713.09
GH=716.40
D= 10.00

測点	+11.0	点間距離	11.00 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	
		軟岩(比率)	
盛土	片切	礫質土	0.60
		軟岩(比率)	
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	礫質土	13.70
		軟岩1(A)	
	機械整形	礫質土	
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	10.00

+11.0
-2.32
FH=709.10
GH=711.42
D= 11.00

測点	+10.0	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)	(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	-
		軟岩(比率)	
盛土	片切	礫質土	0.60
		軟岩(比率)	
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	礫質土	10.50
		軟岩1(A)	
	機械整形	礫質土	-
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

+10.0
-2.53
FH=711.05
GH=713.58
D= 10.00

(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	9葉中	6番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	9
審査者		設計者	
測点	No. 478+11.0 ~ No. 480+15.6 (BC. 226)		

測点	MC.226	点間距離	9.30 m
偏心距離	(切土: 8.80 m, 盛土:) (法面左: 7.60 m, 法面右:)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	15.70
	片切	軟岩(比率)	8.40
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	7.40
	機械整形	硬質土	7.40
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	7.25

測点	EC.226	点間距離	3.00 m
偏心距離	(切土: 2.90 m, 盛土: 3.50 m) (法面左: 2.50 m, 法面右:)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	10.60
	片切	軟岩(比率)	6.00
盛土	路床盛土		0.40
	路体盛土		0.00
	補強盛土		
掘削(床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	5.50
	機械整形	硬質土	5.50
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	1.80
掘削(側溝掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	7.16

測点	No.483	点間距離	6.00 m
偏心距離	(切土:) (法面左:) m, 法面右:)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
	片切	軟岩(比率)	7.70
盛土	路床盛土		6.30
	路体盛土		6.90
	補強盛土		
掘削(床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	5.00
	機械整形	硬質土	5.00
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	8.00
掘削(側溝掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	6.72

No. 483
-1.10
FH=718.21
GH=719.31
D=6.00

EC.226
-1.79
FH=716.47
GH=718.26
D=3.00

MC.226
-2.34
FH=715.07
GH=717.41
D=9.30

No. 482
-2.07
FH=716.16
GH=718.23
D=10.70

No. 481
-2.69
FH=714.12
GH=716.81
D=4.40

+14.0
-0.82
FH=717.59
GH=718.41
D=11.00

測点	+14.0	点間距離	11.00 m
偏心距離	(切土:) (法面左:) m, 法面右:)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	1.70
	片切	軟岩(比率)	6.00
盛土	路床盛土		4.30
	路体盛土		6.50
	補強盛土		
掘削(床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	4.20
	機械整形	硬質土	4.20
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	10.00
掘削(側溝掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	6.50

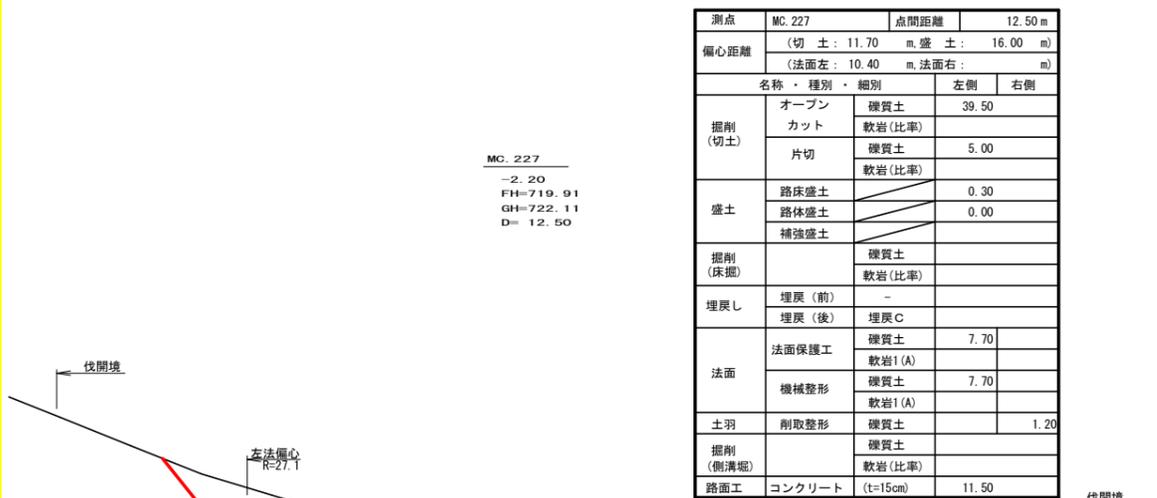
測点	No.481	点間距離	4.40 m
偏心距離	(切土: 4.10 m, 盛土:) (法面左: 3.60 m, 法面右:)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	19.80
	片切	軟岩(比率)	9.10
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	8.60
	機械整形	硬質土	8.60
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	7.25

測点	No.482	点間距離	10.70 m
偏心距離	(切土: 10.20 m, 盛土:) (法面左: 8.90 m, 法面右:)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	13.90
	片切	軟岩(比率)	6.20
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	硬質土	6.20
	機械整形	硬質土	6.20
		軟岩1(A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	7.25

R7 E.P

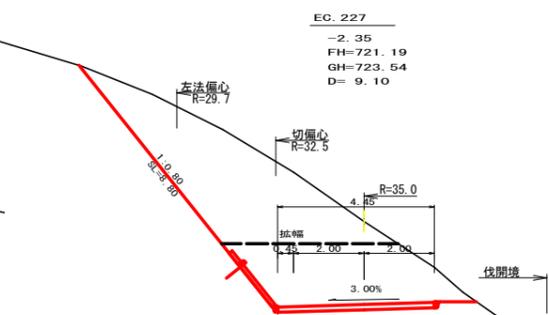
(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	9葉中	7番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	10
審査者		設計者	
測点	No.481 ~ No.483		



測点	MC.227	点間距離	12.50 m
偏心距離	(切土: 11.70 m, 盛土: 16.00 m)		
	(法面左: 10.40 m, 法面右:)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	39.50
	片切	軟岩(比率)	
		礫質土	5.00
盛土	路床盛土	軟岩(比率)	0.30
	路体盛土	軟岩(比率)	0.00
	補強盛土		
掘削(床掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	礫質土	7.70
		軟岩1(A)	
	機械整形	礫質土	7.70
土羽	削取整形	軟岩1(A)	
		礫質土	1.20
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	11.50

MC.227
-2.20
FH=719.91
GH=722.11
D=12.50

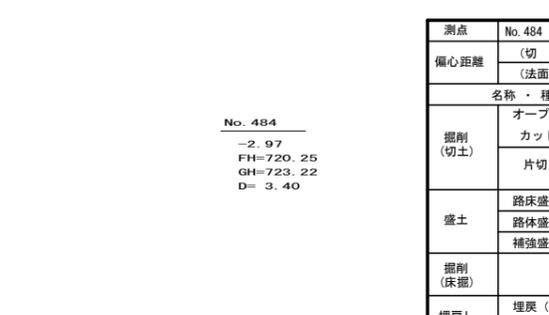
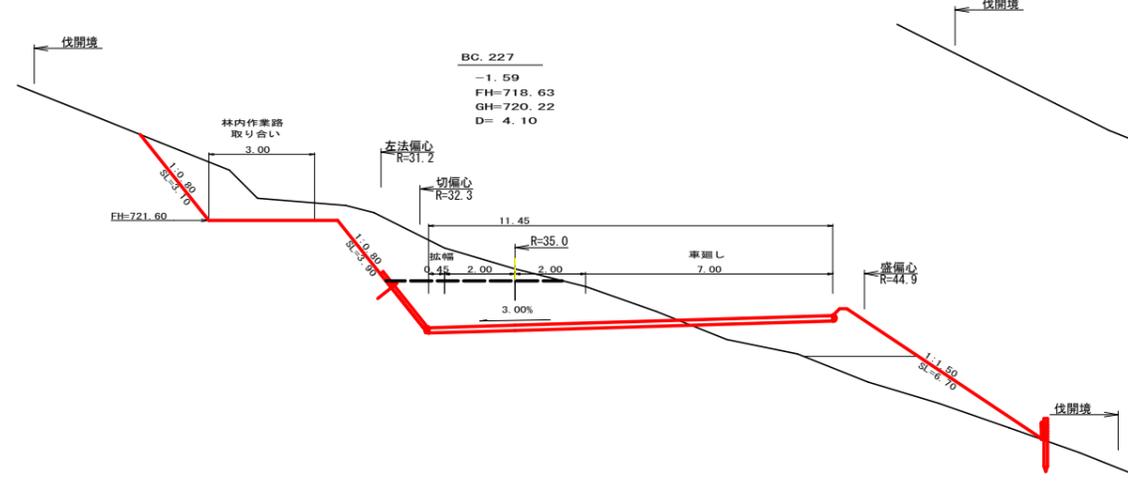


測点	EC.227	点間距離	9.10 m
偏心距離	(切土: 8.70 m, 盛土:)		
	(法面左: 7.80 m, 法面右:)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	10.10
	片切	軟岩(比率)	0.00 (10:0)
		礫質土	15.10
盛土	路床盛土	軟岩(比率)	0.00 (10:0)
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	礫質土	8.80
		軟岩1(A)	0.00
	機械整形	礫質土	8.80
土羽	削取整形	軟岩1(A)	0.00
		礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.45

EC.227
-2.35
FH=721.19
GH=723.54
D=9.10

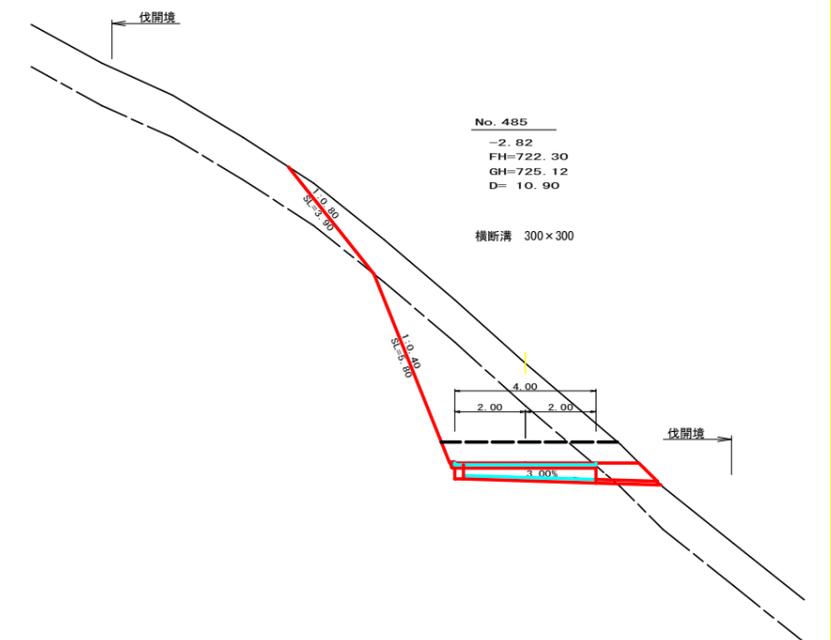
測点	BC.227	点間距離	4.10 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	8.90
	片切	軟岩(比率)	
		礫質土	9.80
盛土	路床盛土	軟岩(比率)	4.40
	路体盛土	軟岩(比率)	4.00
	補強盛土		
掘削(床掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	礫質土	7.00
		軟岩1(A)	
	機械整形	礫質土	7.00
土羽	削取整形	軟岩1(A)	
		礫質土	6.70
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	11.45

BC.227
-1.59
FH=718.63
GH=720.22
D=4.10



測点	No.484	点間距離	3.40 m
偏心距離	(切土: 3.30 m, 盛土: 4.30 m)		
	(法面左: 2.80 m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	24.90
	片切	軟岩(比率)	
		礫質土	6.90
盛土	路床盛土	軟岩(比率)	0.00
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	礫質土	7.50
		軟岩1(A)	
	機械整形	礫質土	7.50
土羽	削取整形	軟岩1(A)	
		礫質土	0.00
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	8.30

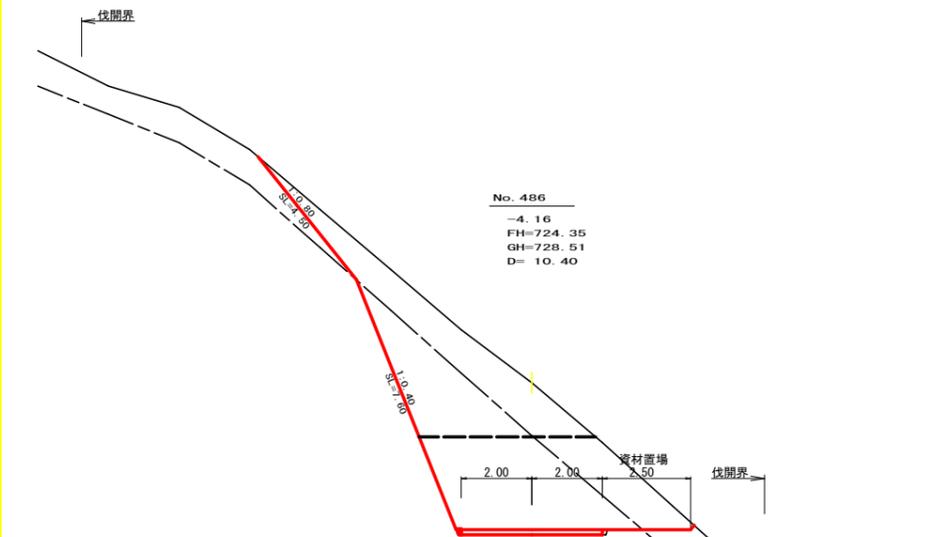
No.484
-2.97
FH=720.25
GH=723.22
D=3.40



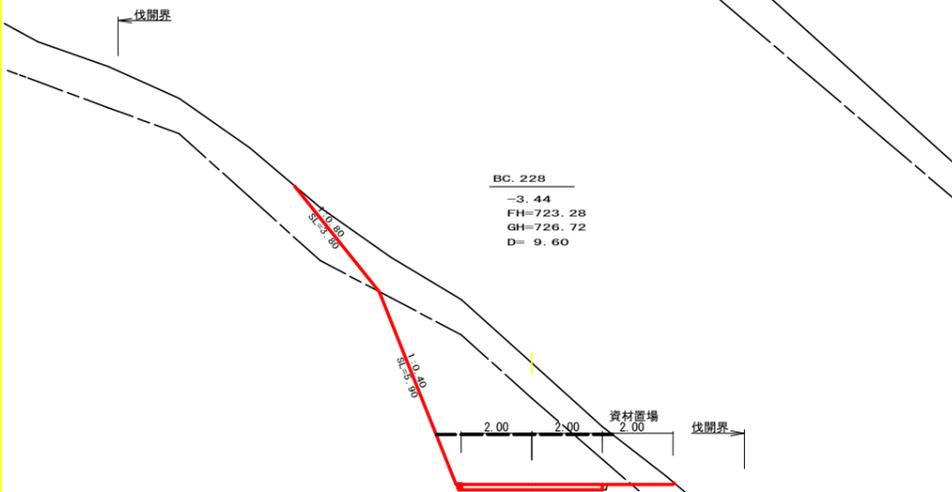
No.485
-2.82
FH=722.30
GH=725.12
D=10.90

測点	No.485	点間距離	10.90 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.90
	片切	軟岩(比率)	2.90 (10:0)
		礫質土	9.00
盛土	路床盛土	軟岩(比率)	8.60 (10:0)
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削(床掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	礫質土	3.90
		軟岩1(A)	5.80
	機械整形	礫質土	3.90
土羽	削取整形	軟岩1(A)	5.80
		礫質土	
掘削(側溝堀)		礫質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

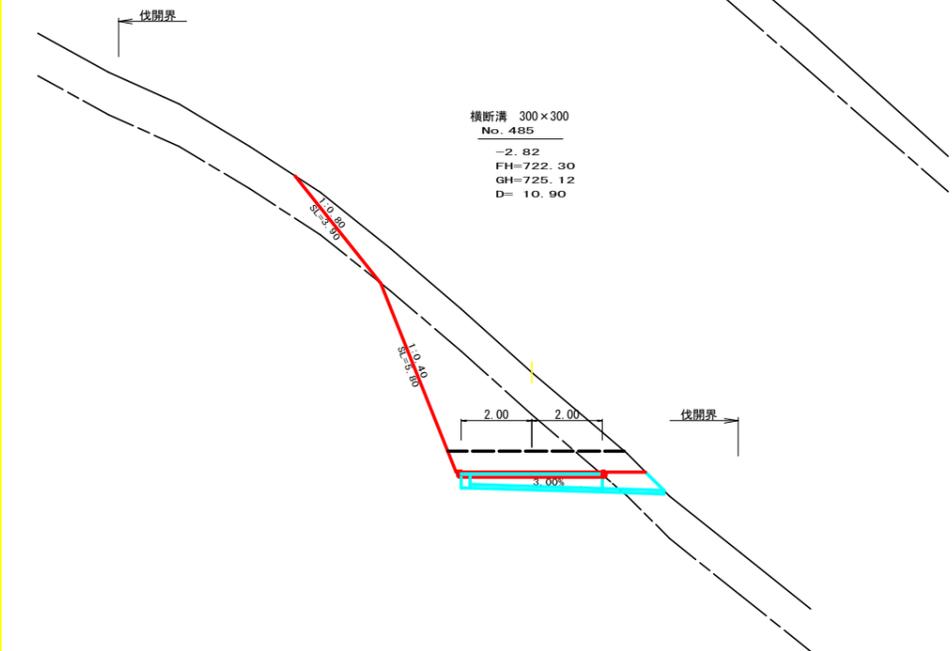
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	横断断面	9葉中	8番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	11
審査者		設計者	
測点	NO.483+4.1(BC.227) ~ NO.485		



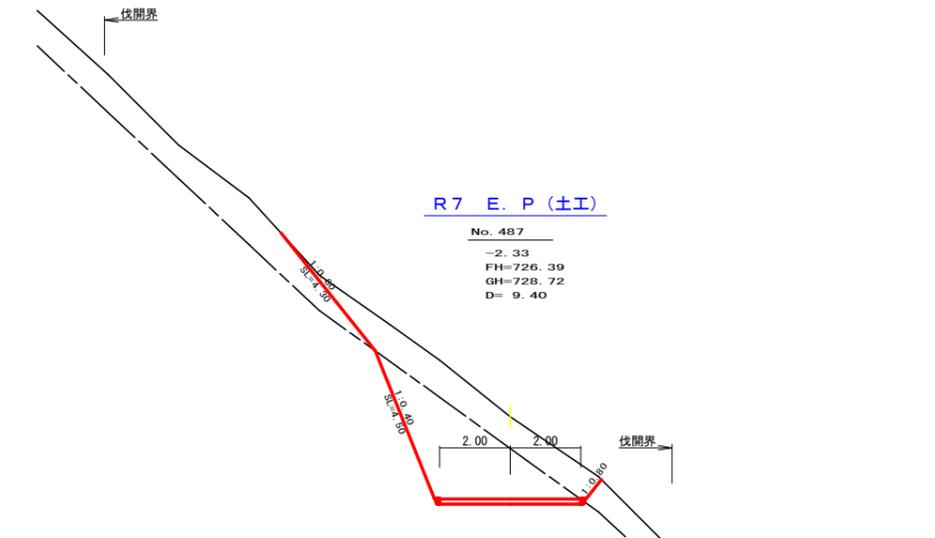
測点	No. 486		点間距離	10.40 m	
偏心距離	(切土:)				
	(路床盛土:)	m. 路体盛土:	(m)		
	(法面左:)	m. 法面右:	(m)		
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	片切	礫質土	9.20		
		軟岩(比率)	7.20 (10:0)		
	オープン カット	礫質土	4.40		
		軟岩(比率)	11.80 (10:0)		
盛土	路床盛土				
	路体盛土				
	補強盛土				
掘削 (床掘)		礫質土			
埋戻し	埋戻(前)				
	埋戻(後)	埋戻C			
法面	法面保護工	礫質土	4.50		
		軟岩1(A)	7.60		
	機械整形	礫質土	4.50		
		軟岩1(A)	7.60		
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00		



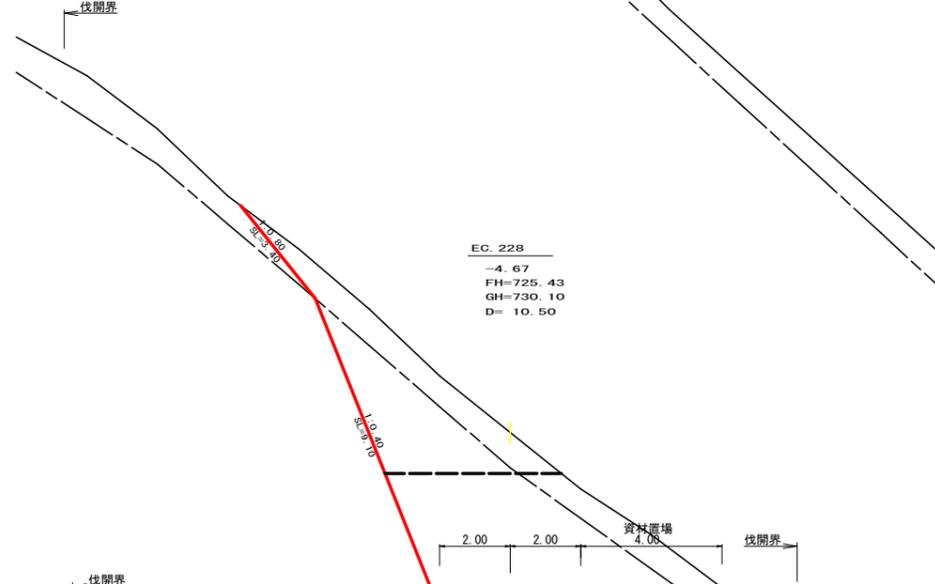
測点	BC 228		点間距離	9.60 m	
偏心距離	(切土:)				
	(路床盛土:)	m. 路体盛土:	(m)		
	(法面左:)	m. 法面右:	(m)		
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	片切	礫質土	7.60		
		軟岩(比率)	9.20 (10:0)		
	オープン カット	礫質土	1.70		
		軟岩(比率)	6.90 (10:0)		
盛土	路床盛土				
	路体盛土				
	補強盛土				
掘削 (床掘)		礫質土			
埋戻し	埋戻(前)				
	埋戻(後)	埋戻C			
法面	法面保護工	礫質土	3.80		
		軟岩1(A)	5.90		
	機械整形	礫質土	3.80		
		軟岩1(A)	5.90		
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00		



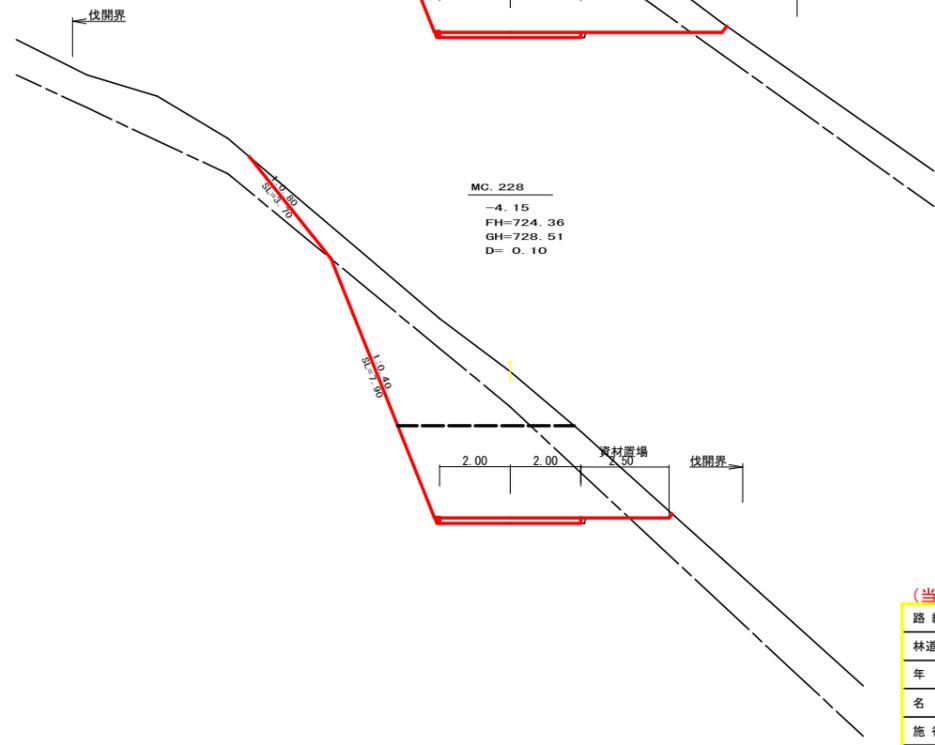
測点	No. 485		点間距離	10.90 m	
偏心距離	(切土:)				
	(路床盛土:)	m. 路体盛土:	(m)		
	(法面左:)	m. 法面右:	(m)		
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	片切	礫質土	9.00		
		軟岩(比率)	8.60 (10:0)		
	オープン カット	礫質土	0.80		
		軟岩(比率)	2.90 (10:0)		
盛土	路床盛土				
	路体盛土				
	補強盛土				
掘削 (床掘)		礫質土			
埋戻し	埋戻(前)				
	埋戻(後)	埋戻C			
法面	法面保護工	礫質土	3.90		
		軟岩1(A)	5.80		
	機械整形	礫質土	3.90		
		軟岩1(A)	5.80		
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00		



測点	No. 487		点間距離	9.40 m	
偏心距離	(切土:)				
	(路床盛土:)	m. 路体盛土:	(m)		
	(法面左:)	m. 法面右:	(m)		
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	片切	礫質土	7.10		
		軟岩(比率)	9.30 (10:0)		
	オープン カット	礫質土	0.00		
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)		
盛土	路床盛土				
	路体盛土				
	補強盛土				
掘削 (床掘)		礫質土	0.00		
埋戻し	埋戻(前)				
	埋戻(後)	埋戻C	0.00		
法面	法面保護工	礫質土	4.30		
		軟岩1(A)	4.50		
	機械整形	礫質土	4.30		
		軟岩1(A)	4.50		
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00		

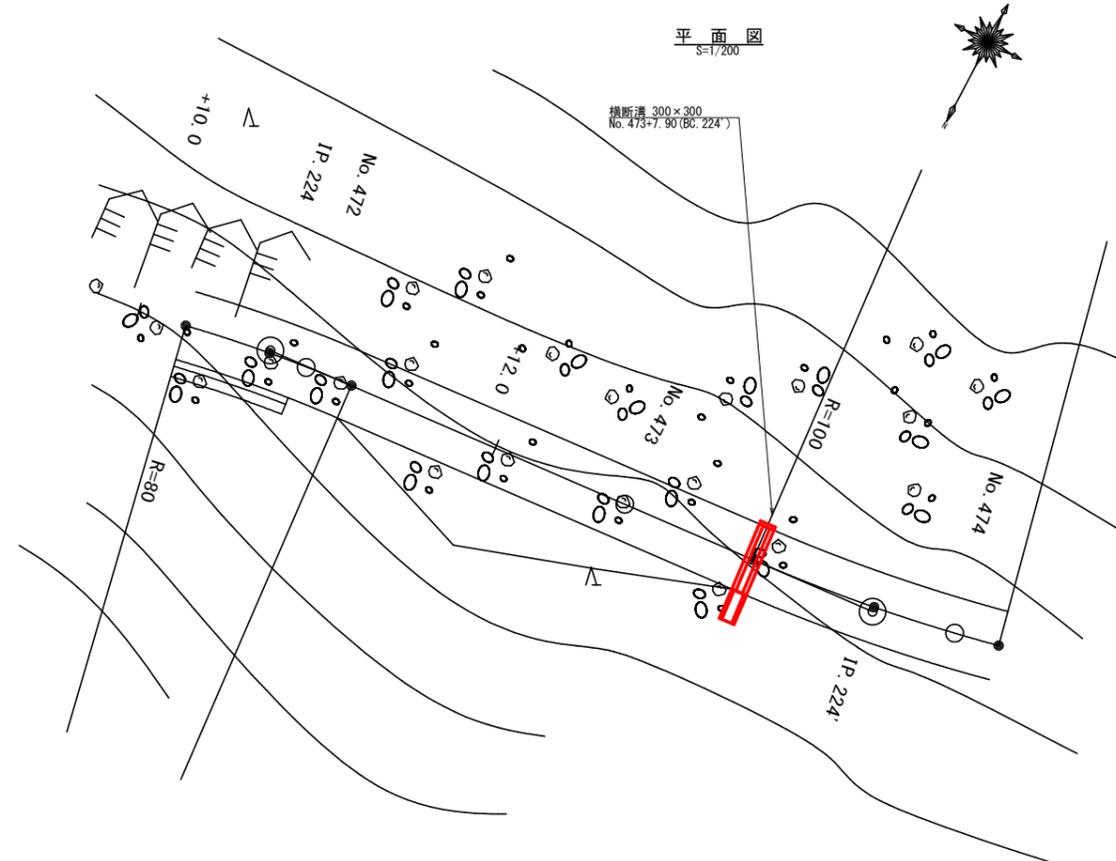


測点	EC 228		点間距離	10.50 m	
偏心距離	(切土:)				
	(路床盛土:)	m. 路体盛土:	(m)		
	(法面左:)	m. 法面右:	(m)		
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	片切	礫質土	7.30		
		軟岩(比率)	9.30 (10:0)		
	オープン カット	礫質土	4.40		
		軟岩(比率)	20.00 (10:0)		
盛土	路床盛土				
	路体盛土				
	補強盛土				
掘削 (床掘)		礫質土			
埋戻し	埋戻(前)				
	埋戻(後)	埋戻C			
法面	法面保護工	礫質土	3.40		
		軟岩1(A)	9.10		
	機械整形	礫質土	3.40		
		軟岩1(A)	9.10		
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00		

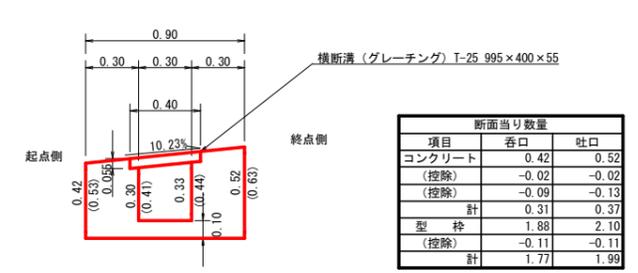


測点	MC 228		点間距離	0.10 m	
偏心距離	(切土:)				
	(路床盛土:)	m. 路体盛土:	(m)		
	(法面左:)	m. 法面右:	(m)		
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	片切	礫質土	6.90		
		軟岩(比率)	9.10 (10:0)		
	オープン カット	礫質土	3.40		
		軟岩(比率)	12.80 (10:0)		
盛土	路床盛土				
	路体盛土				
	補強盛土				
掘削 (床掘)		礫質土			
埋戻し	埋戻(前)				
	埋戻(後)	埋戻C			
法面	法面保護工	礫質土	3.70		
		軟岩1(A)	7.90		
	機械整形	礫質土	3.70		
		軟岩1(A)	7.90		
土羽	削取整形	礫質土			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00		

(当初)					
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田	設計速度	KM/H
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級	設計速度	
年度	令和7年度	施行主体	徳島県		
名称	横断面		9 葉中	9 番	
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎				
縮尺	1/100	図面番号	1 2		
審査者	設計者				
測点	No. 485 ~ No. 487				

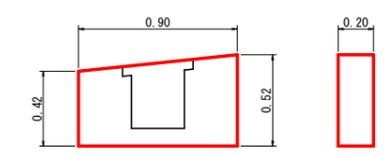


横断側溝 (グレーチング) 受台断面図
S=1/20



設置測点	No. 473+7.90 (BC: 224')			
排水施設種別	横断溝 (グレーチング)	T-25 300用横断溝 995×400×55		
項目	名称	規格寸法	算式	数量
受台	鋼製グレーチング	T-25 300用横断溝 995×400×55		4.00 m
	コンクリート	人力打設 (小型構造物) BB18-8-40	1/2 (0.31+0.37) × 4.00	1.36 m ³
	型枠設置・撤去	小型構造物	1/2 (1.77+1.99) × 4.00	7.52 m ²
	基面整正	人力	0.90 × 4.00	3.60 m ²
	床掘破質土		3.30 × 1.50	4.95 m ³

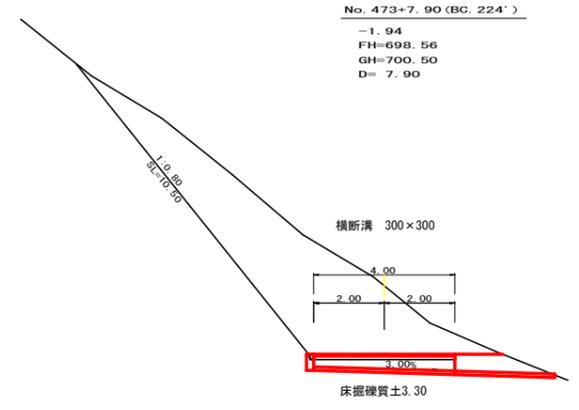
受台小口止断面図
S=1/20



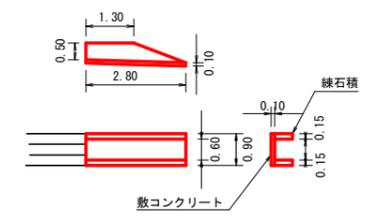
設置測点	No. 473+7.90 (BC: 224')			
項目	名称	規格寸法	算式	数量
小口止 コンクリート	コンクリート	人力打設 (小型構造物) BB18-8-40	1/2 (0.42+0.52) × 0.90 × 0.20	0.08
	合計			0.08 m ³
	型枠設置・撤去	小型構造物	1/2 (0.42+0.52) × 0.90 × 2.00 + 0.08 × 0.10	1.03
	合計			1.03 m ²

横断図
S=1/100

No. 473+7.90 (BC: 224')
 -1.94
 FH=698.56
 GH=700.50
 D= 7.90



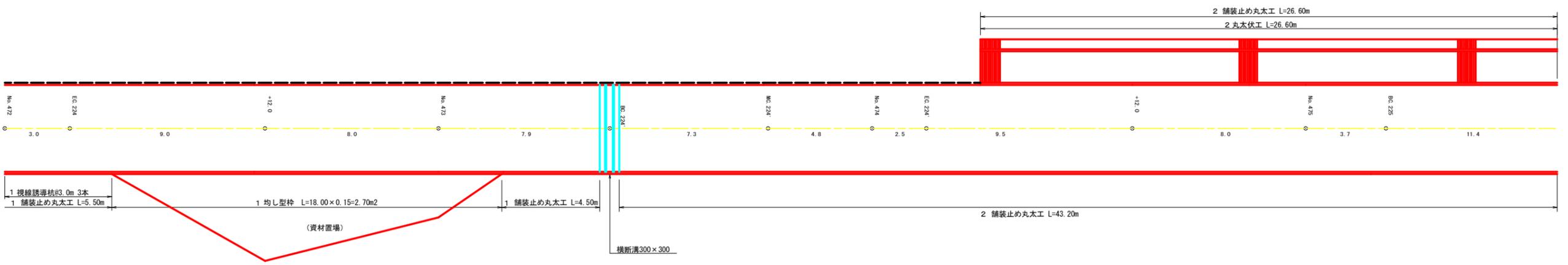
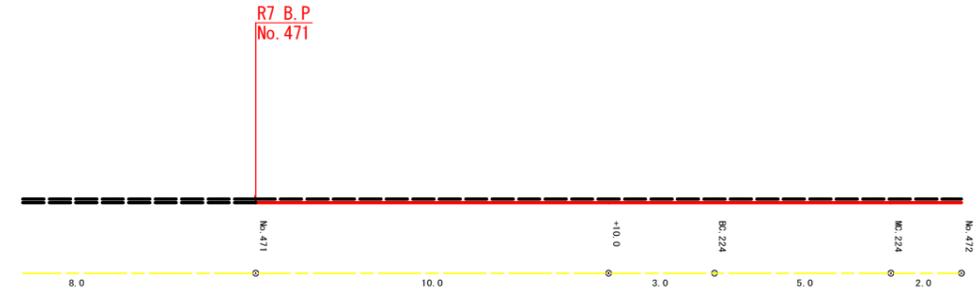
吐口 練石積工 展開図
S=1/100



設置測点	No. 473+7.90 (BC: 224')			
項目	名称	規格寸法	算式	数量
吐口 練石積工	敷コンクリート	人力打設 (小型構造物) BB18-8-40	0.90 × 0.10 × 2.80	0.25
	合計			0.25 m ³
	練石積	t=15cm	1/2 (1.30+2.80) × 0.50 × 2	1.82
	合計			1.82 m ²

(当初)

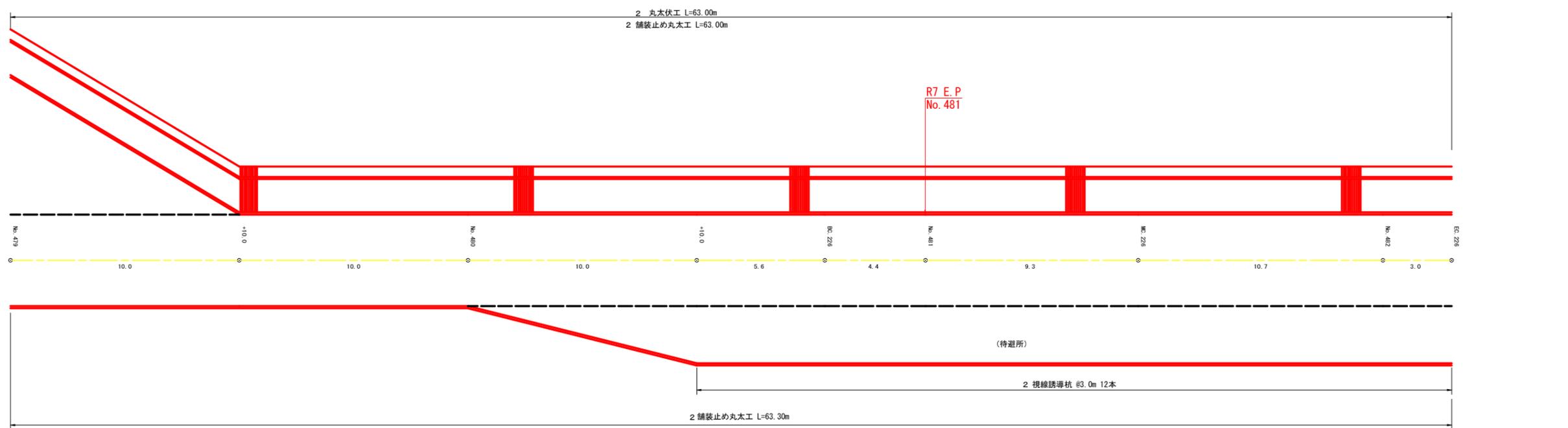
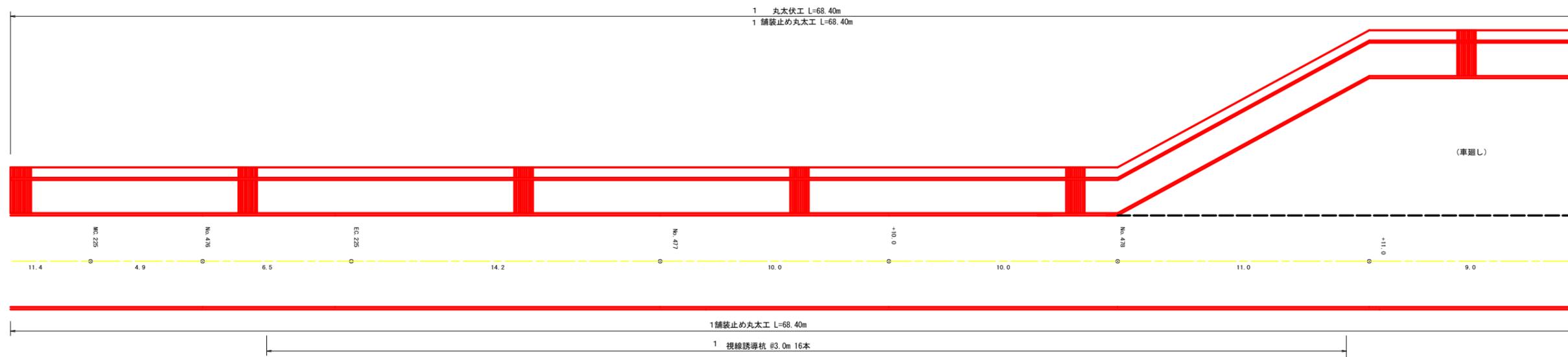
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R 6 三林 林開川崎国見山線池田 三好市 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	構造図面 (横断溝グレーチング)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	図示	図面番号	13
審査者	設計者		
測点	No. 473+7.90 (BC: 224')		



工種	舗装止め丸太工 (m)		視線誘導杭 (本)		丸太伏工 (m)	
	左	右	左	右	左	右
1	-	10.00		3.00	-	
2	26.60	43.20		-	26.60	
小計1	26.60	53.20		3.00	26.60	

(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面 3 葉中 1 番		
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	14
審査者	設計者		
測点	NO. 471 ~ NO. 475+11.6 (MC. 225)		



R7 舗装止め丸太 (本線) 計 296.6m
 (=26.6+53.2+68.4+68.4+40.0+40.0)

R7 視線誘導杭 (本線) 計 23本
 (=3+16+4)

R7 丸太伏工 (本線) 計 135.0m
 (=26.6+68.4+40.0)

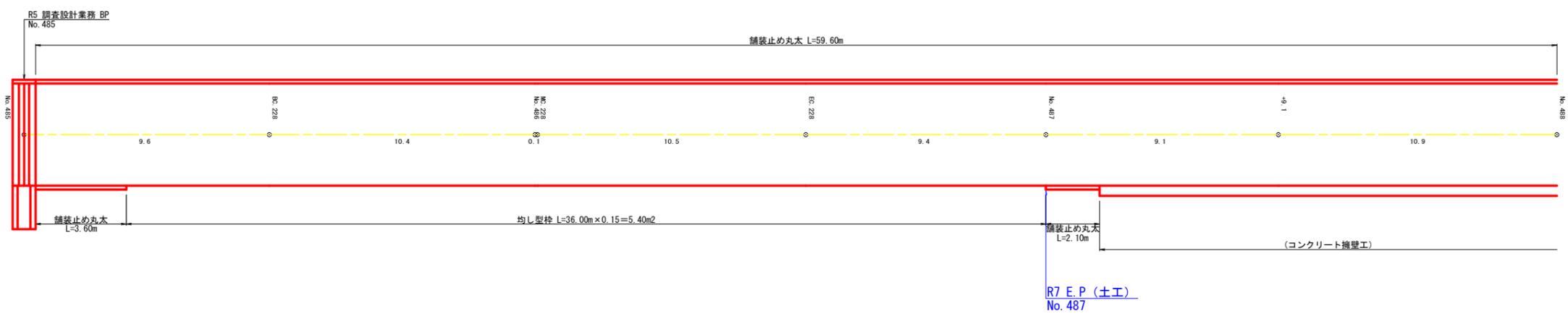
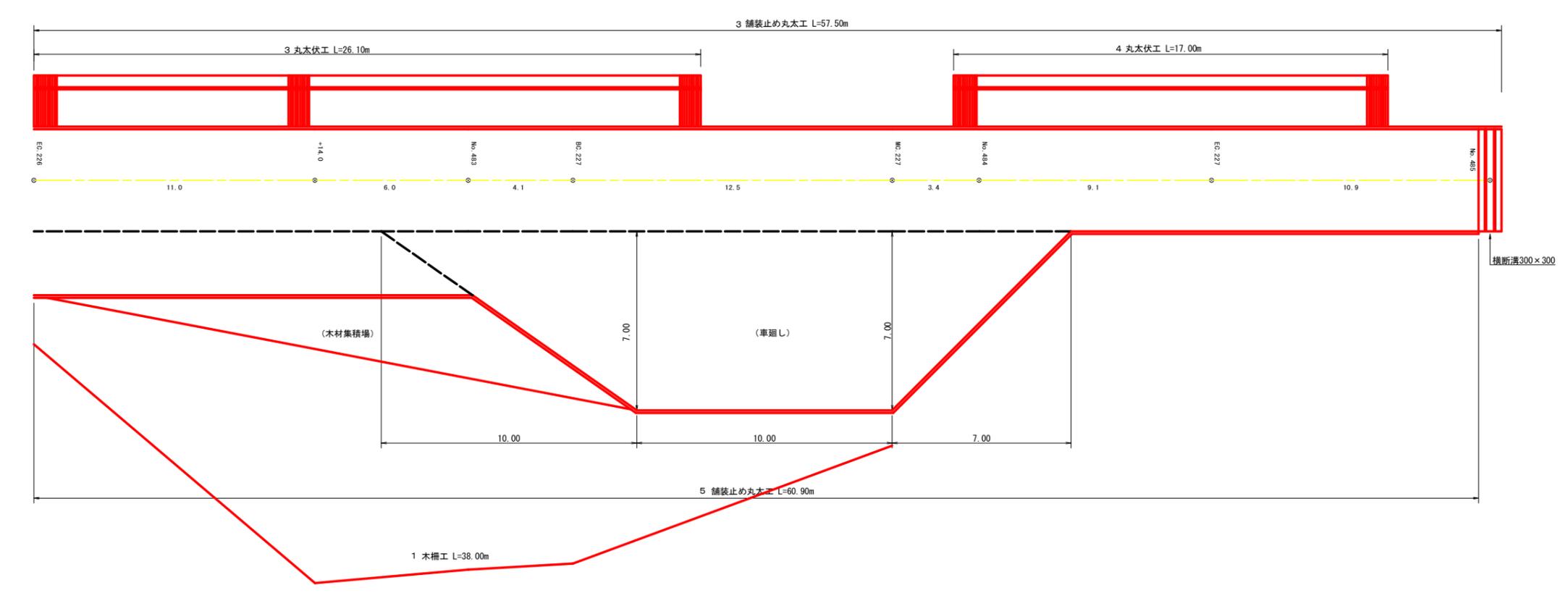
工種 区間	舗装止め丸太工 (m)		視線誘導杭 (本)		丸太伏工 (m)	
	左	右	左	右	左	右
1	68.40	68.40		16.00	68.40	
2	63.00	63.30		12.00	63.00	
3						
4						
小計2	131.40	131.70		28.00	131.40	

集計表

工種 区間	舗装止め丸太工 (m)		視線誘導杭 (本)		丸太伏工 (m)	
	左	右	左	右	左	右
小計1	121.60	71.10		3.00	66.20	
小計2	131.40	131.70		28.00	131.40	
合計	253.00	202.80		31.00	197.60	

(当初)

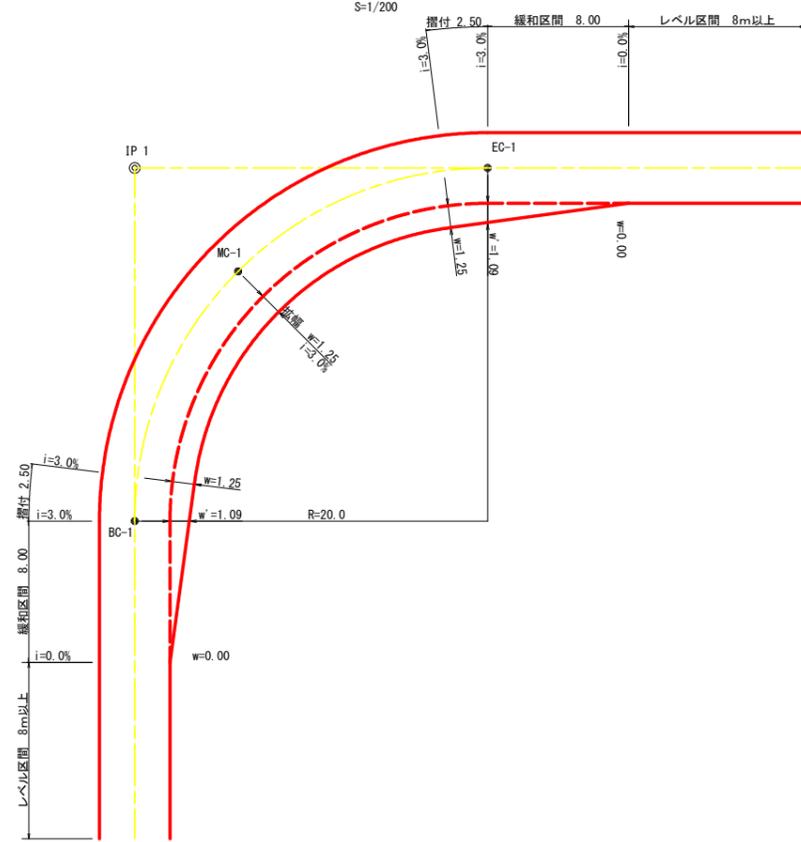
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田 三好市 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面 3 葉中 2 番		
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	15
審査者	設計者		
測点	NO.475+11.6 (MC.225) ~ NO.482+3.0 (EC.226)		



(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面 3葉中 3番		
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	16
審査者	設計者		
測点	NO.482+3.0(EG.226) ~ NO.488		

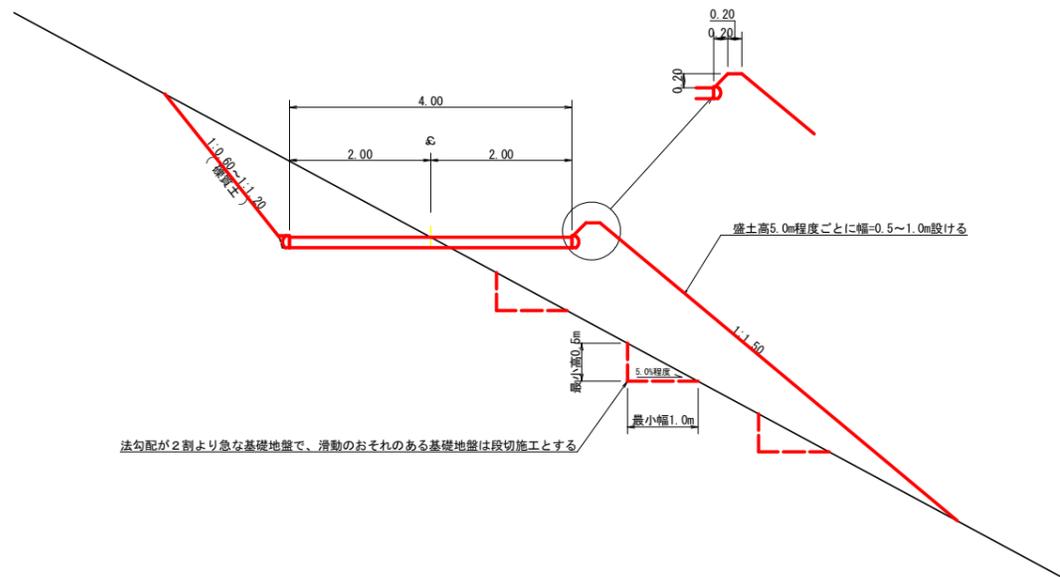
平面図



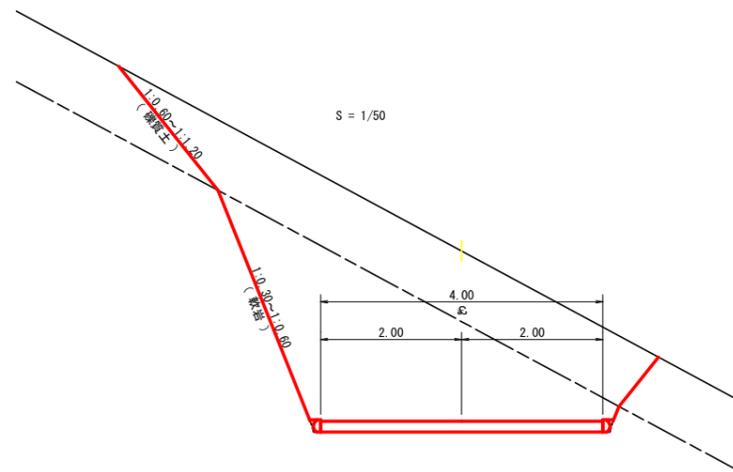
拡幅データ表

半径 R(m)	片勾配 %	設計幅員(4.00m)			すりつけ m
		拡幅 w(m)	BC・EC 拡幅	緩和区間 m	
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.77	8.0	2.5
15	4	1.75	1.55	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.66	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

S = 1/50



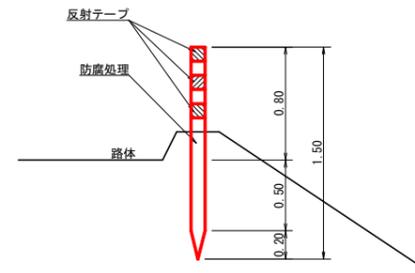
S = 1/50



(当初)

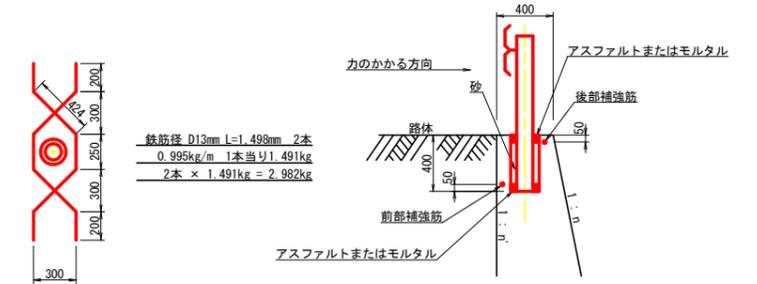
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 KM/H
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	土工定規図 3葉中 1番		
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	図示	図面番号	17
審査者	設計者		
測点			

視線誘導標識工
S=1/25



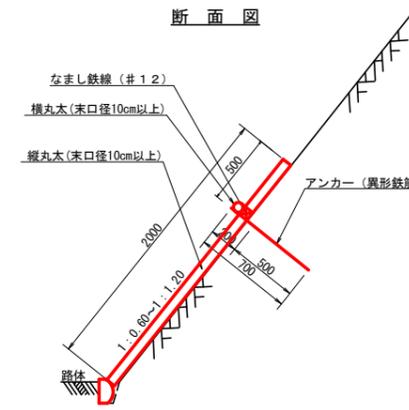
注：設置間隔は2～5mとする

ガードレール補強鉄筋詳細図
S=1/25



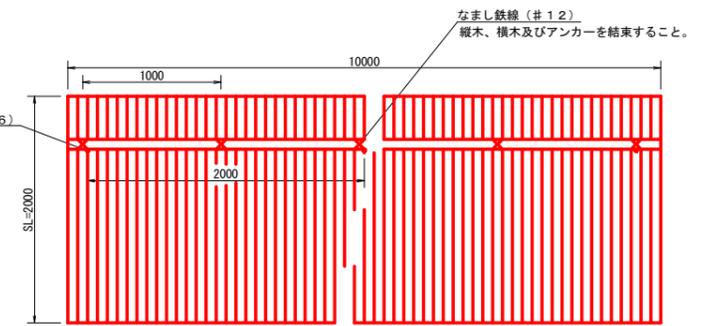
鉄筋径 D13mm L=1.498m 2本
0.995kg/m 1本当り1.491kg
2本 × 1.491kg = 2.982kg

断面図



丸太伏工
S=1/25

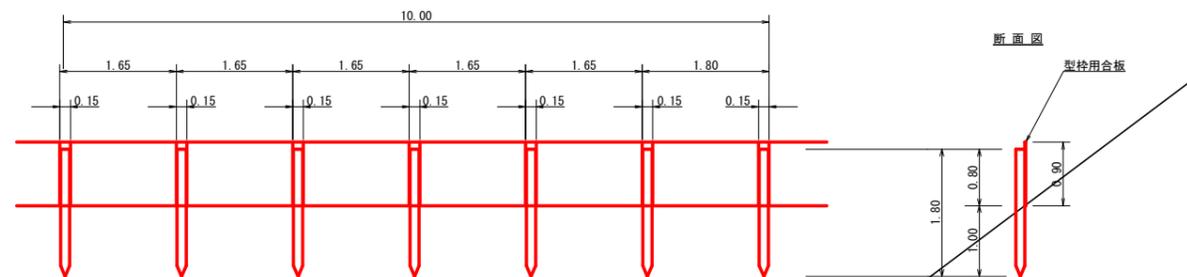
正面図



注：縦丸太間の隙間は3cm以内とする。

項目	種別・寸法	数量
杉縦丸太	末口10.0cm×長4.0m	37.0本
杉横丸太	末口10.0cm×長4.0m	2.5本
アンカー	SD295A D16, L=700mm	5.0本
なまし鉄線	#12	10.0箇所

仮設落石防護柵
S=1/50



10m当り

杭木 杉丸太末口径10cm×長1.8m (打込深1.0m) 6本

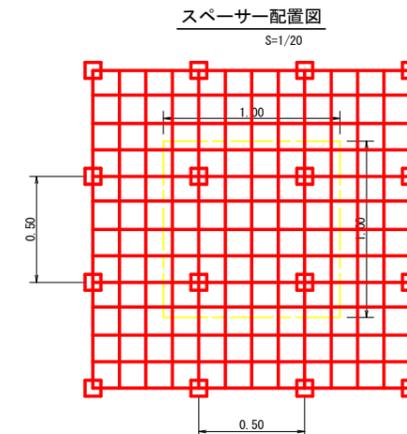
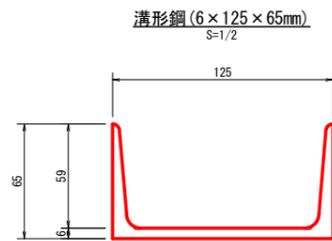
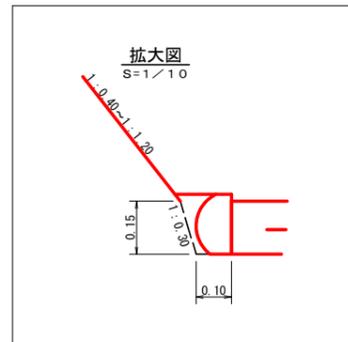
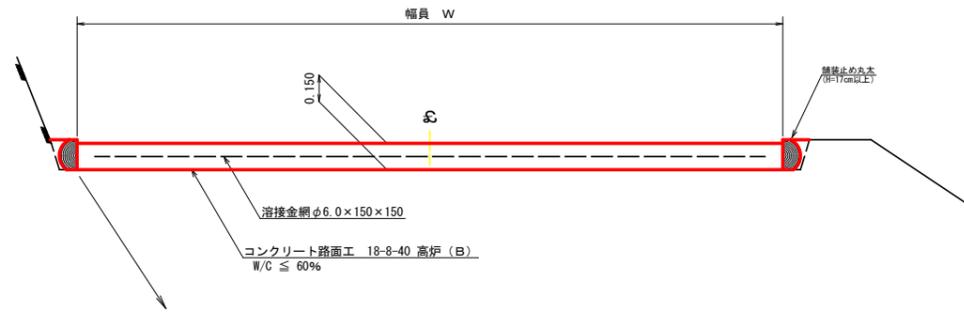
止板 コンクリート型枠用合板 (1,800×900×12mm 2回使用) 6本

R7 仮設落石防護柵 20.0m

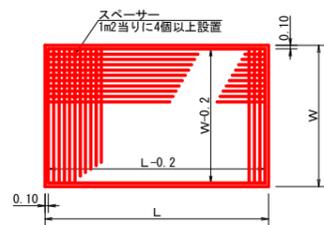
(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 KM/H
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	土工定規図 3葉中 2番		
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	図示	図面番号	18
審査者	設計者		
測点			

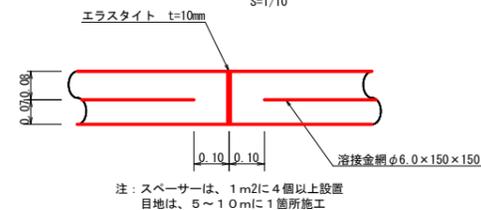
コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図
S=1/20



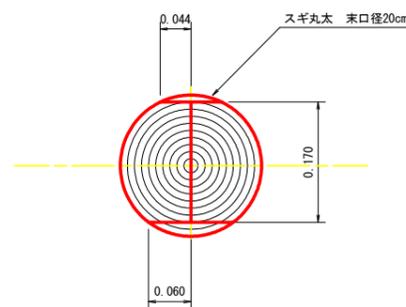
溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図
S=1/100



伸縮目材配置図
S=1/10

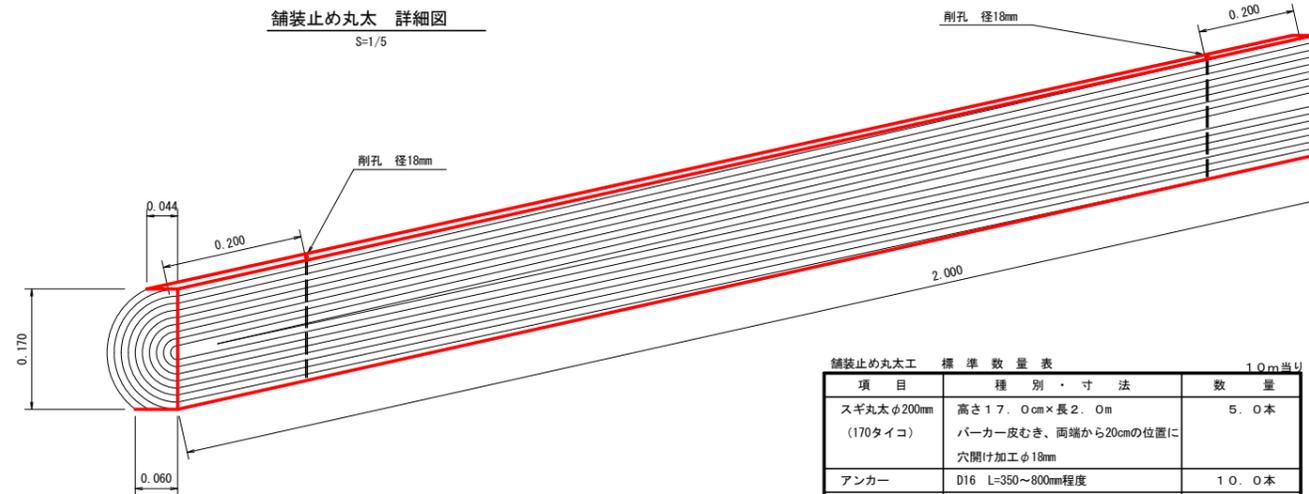


舗装止め丸太 加工断面図
S=1/5



※寸法は標準値であり実寸誤差あり

舗装止め丸太 詳細図
S=1/5



舗装止め丸太 標準数量表 1.0m当り

項目	種別・寸法	数量
スギ丸太 φ200mm (170タイコ)	高さ17.0cm×長2.0m バーカー皮むき、両端から20cmの位置に 穴開け加工φ18mm	5.0本
アンカー	D16 L=350~800mm程度	10.0本
かすがい	φ12 240mm	5.0箇所

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

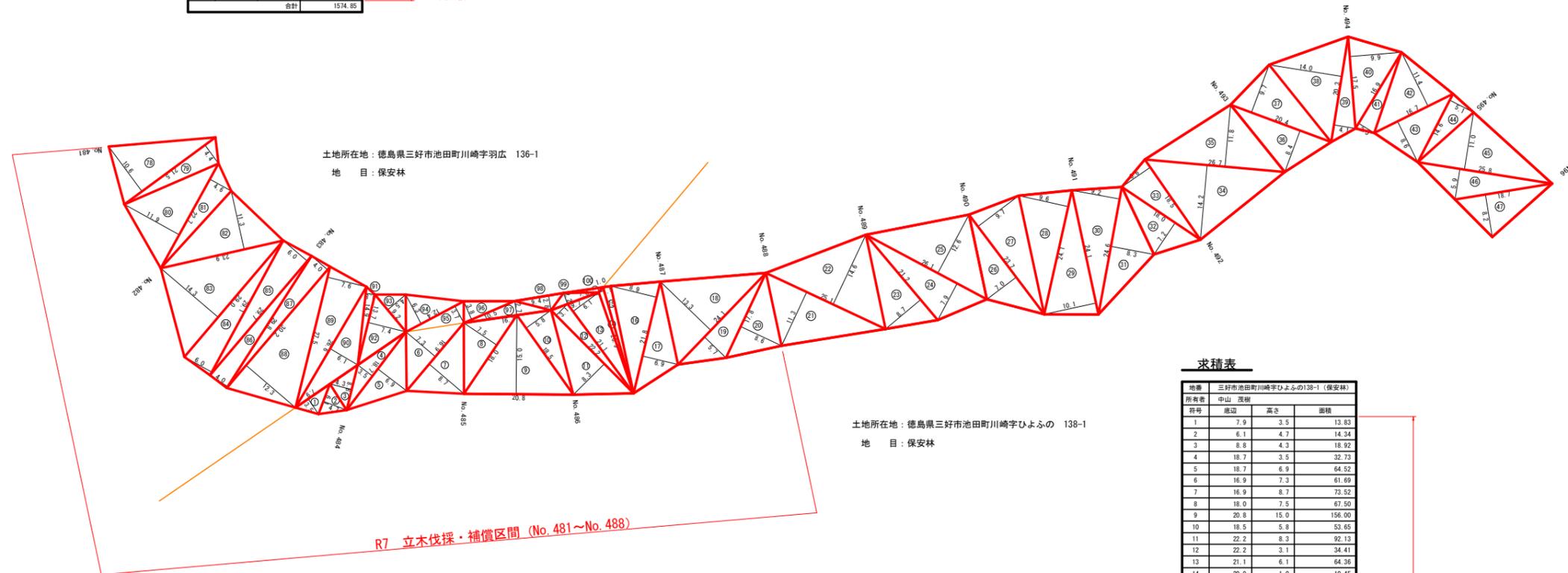
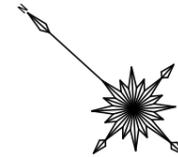
(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	土工定規図	3葉中	3番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	図示	図面番号	19
審査者	設計者		
測点			

求積表

地番	三好市池田町川崎字羽広136-1 (保安林)		
所有者	中山	茂樹	
符号	幅	高さ	面積
78	21.5	10.6	113.95
79	21.5	4.4	47.30
80	22.7	11.9	135.07
81	22.7	4.6	52.21
82	23.9	11.3	135.04
83	29.0	14.3	207.35
84	29.1	6.0	87.30
85	29.7	6.0	89.10
86	29.8	4.0	59.60
87	30.2	4.0	60.40
88	30.2	12.3	185.73
89	27.5	7.6	104.50
90	26.6	6.1	81.13
91	14.9	1.8	13.41
92	13.7	7.4	50.69
93	9.2	4.5	20.70
94	12.4	6.3	39.06
95	12.4	3.7	22.94
96	10.5	3.8	19.95
97	16.7	2.7	22.55
98	9.4	2.8	13.16
99	9.7	2.2	10.67
100	7.6	0.8	3.04
	合計		1574.85

R7区間面積 1574.85m²



求積表

地番	三好市池田町川崎字ひよふの138-1 (保安林)		
所有者	中山	茂樹	
符号	幅	高さ	面積
1	7.9	3.5	13.83
2	6.1	4.7	14.34
3	8.8	4.3	18.92
4	18.7	3.5	32.73
5	18.7	6.9	64.52
6	16.9	7.3	61.69
7	16.9	8.7	73.52
8	18.0	7.5	67.50
9	20.8	15.0	156.00
10	18.5	5.8	53.65
11	22.2	8.3	92.13
12	22.2	3.1	34.41
13	21.1	6.1	64.36
14	20.9	1.0	10.45
15	20.9	1.5	15.68
16	21.8	8.9	97.01
17	21.8	6.9	75.21
18	24.1	13.3	160.27
19	24.1	5.7	68.69
20	17.8	8.6	76.54
21	25.1	11.3	141.82
22	25.1	14.6	183.23
23	21.2	8.7	92.22
24	26.1	7.9	103.10
25	26.1	12.6	164.43
26	23.7	7.0	82.95
27	23.7	9.7	114.95
28	24.1	9.6	115.68
29	24.1	10.1	121.71
30	24.6	9.2	113.16
31	24.6	8.3	102.09
32	16.0	7.2	64.80
33	16.5	6.6	61.05
34	26.7	14.2	189.57
35	26.7	11.0	157.53
36	20.4	8.4	85.68
37	20.4	9.7	98.94
38	20.3	14.0	142.10
39	20.3	4.1	41.62
40	17.5	9.9	86.63
41	16.9	3.5	29.58
42	16.7	11.4	95.19
43	16.7	8.6	71.81
44	14.6	5.1	37.23
45	25.8	11.0	141.90
46	25.8	5.9	76.11
47	18.7	8.2	76.67
	合計		4043.20

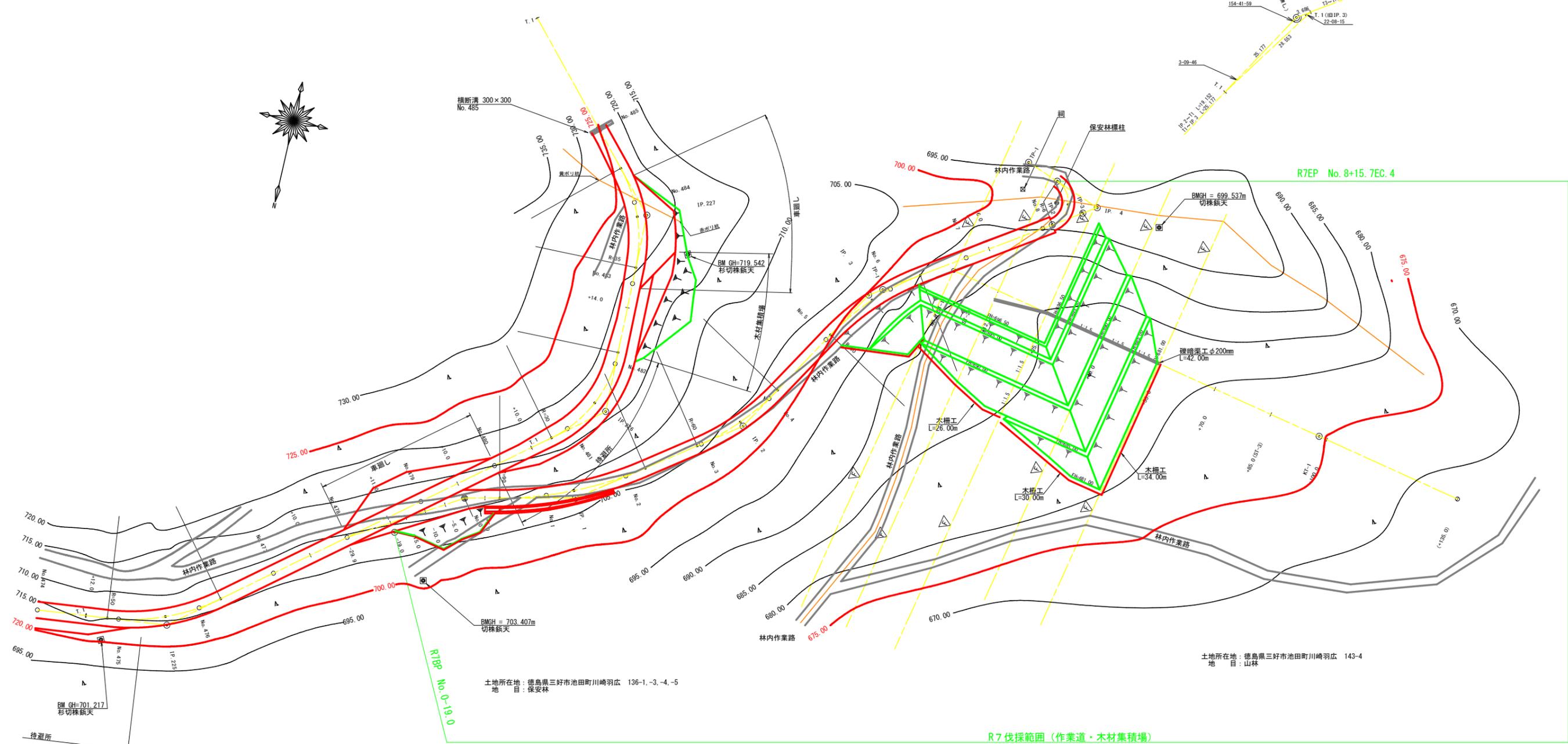
R7区間面積 1251.45m²

(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	丈量図面 1 葉中 1 番		
施行地	徳島県三好市池田町川崎		
縮尺	1/500	図面番号	20
審査者		設計者	
測点	No.481 ~ No.496		

土地所在地：徳島県三好市池田町川崎ひよふの 138-1
地目：保安林

IP.3復元詳細図 (SC:1/500)



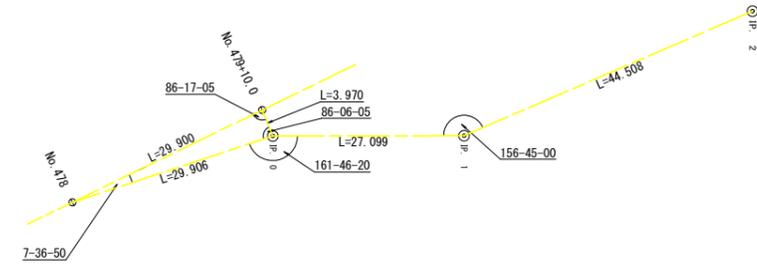
R7EP No.8+15.7EC.4

土地所在地：徳島県三好市池田町川崎羽広 143-4
地目：山林

土地所在地：徳島県三好市池田町川崎羽広 136-1、-3、-4、-5
地目：保安林

R7 伐採範囲 (作業道・木材集積場)

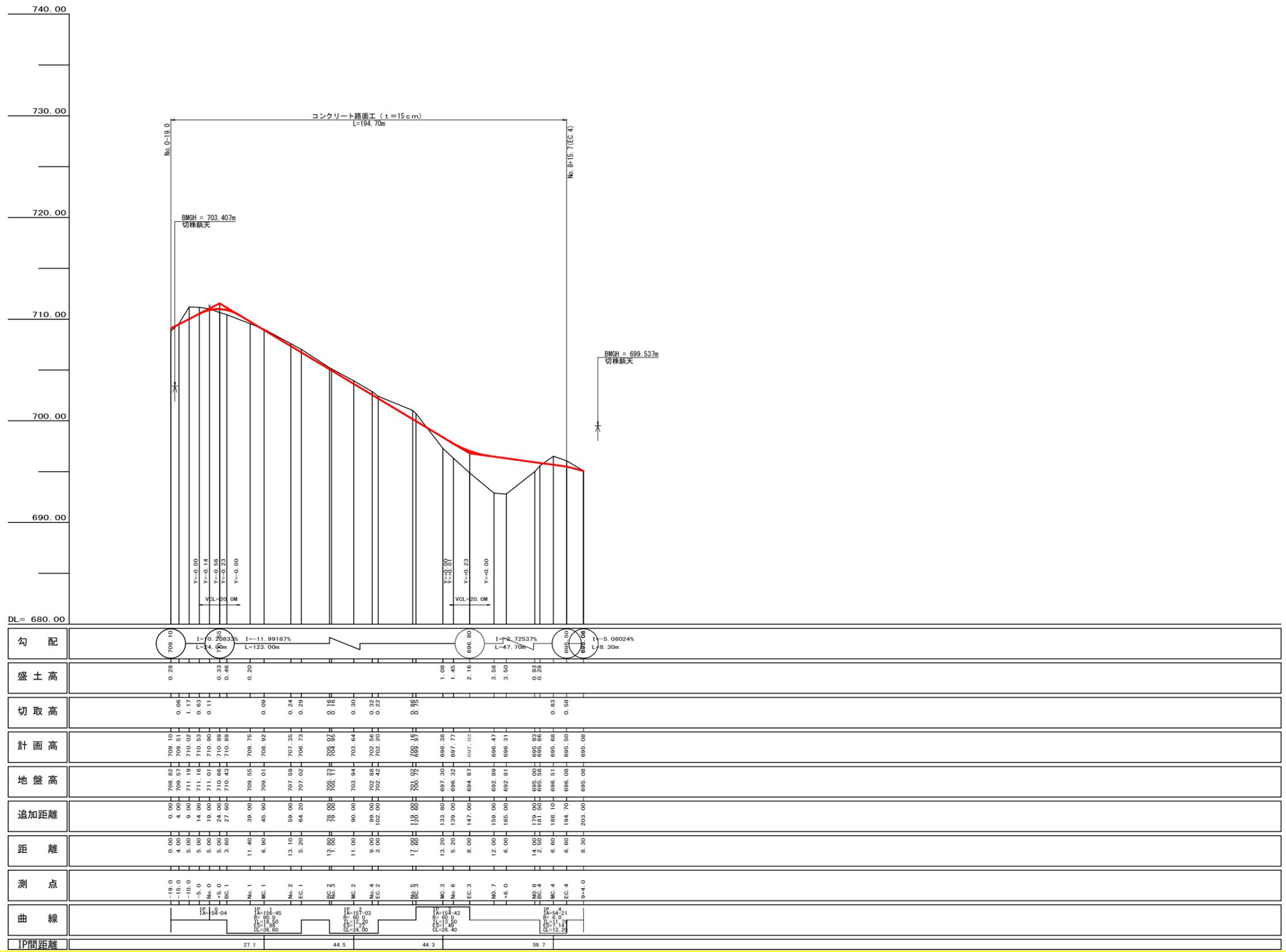
復元詳細図 (SC:1/500)



IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片勾配	縦 幅	IP.D
0	205-56	154-04								19.00
1	156-45	156-45	90.0	18.50	1.88	36.60	18.30	0.00	0.00	27.10
2	157-03	157-03	60.0	12.20	1.22	24.00	12.00	0.00	0.00	44.50
3	205-18	154-42	60.0	13.50	1.49	26.40	13.20	0.00	0.00	44.30
4	54-21	54-21	6.0	11.70	7.14	13.20	6.60	0.00	0.00	59.70

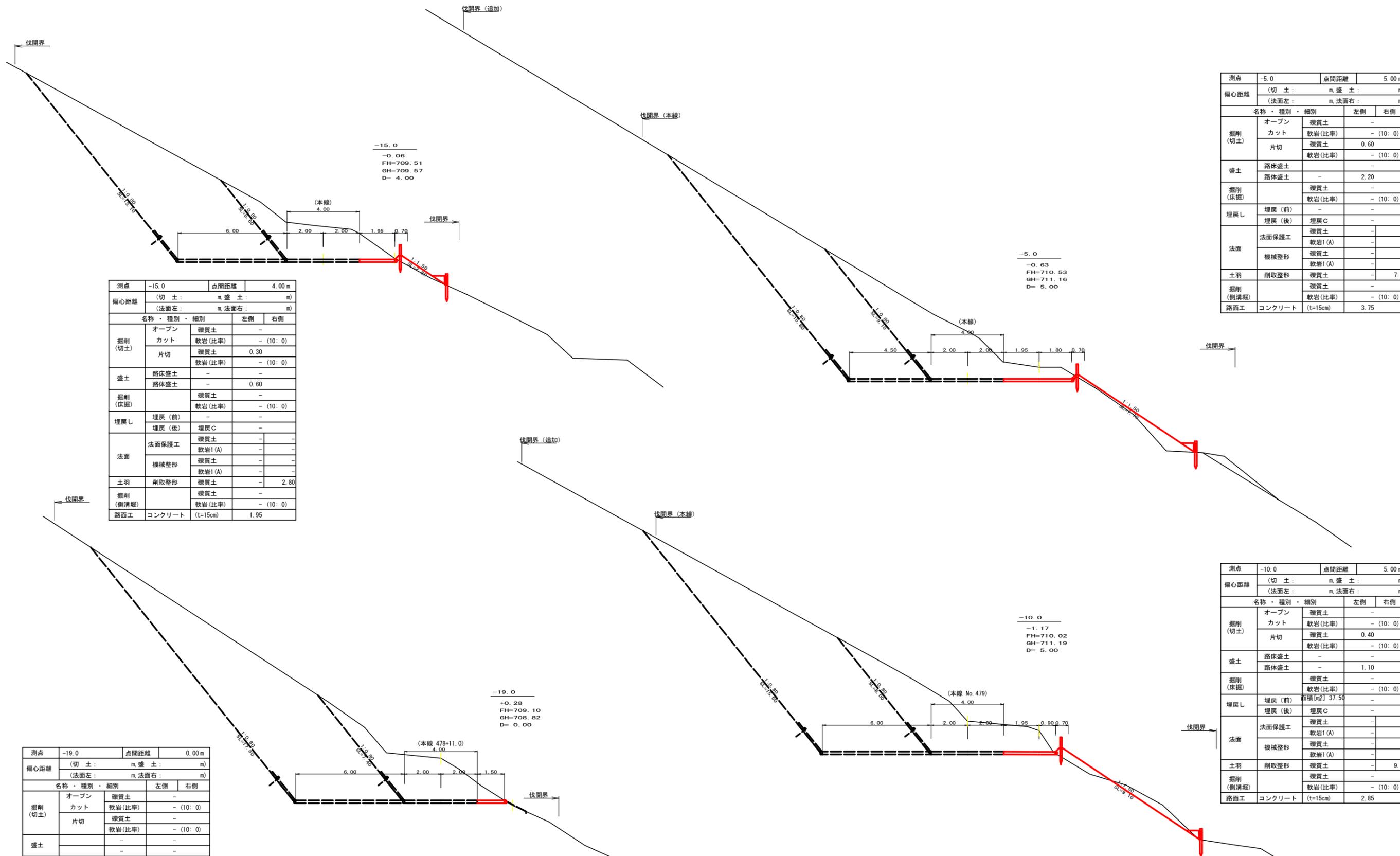
IP.4~T1 L=20.952

(当初)			
路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R7三好林開川崎国見山線池田三好市開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	平面図面(作業道) 1 葉中 1 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/500	図面番号	21
審査者	設計者		
測点	NO.0(B.P) ~ NO.8+15.7EC.4(E.P)		



(当初)

路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	縦断面(作業道) 1 葉中 1 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	22
審査者	設計者		
測点	NO.0-19.0 ~ NO.9+4.0		



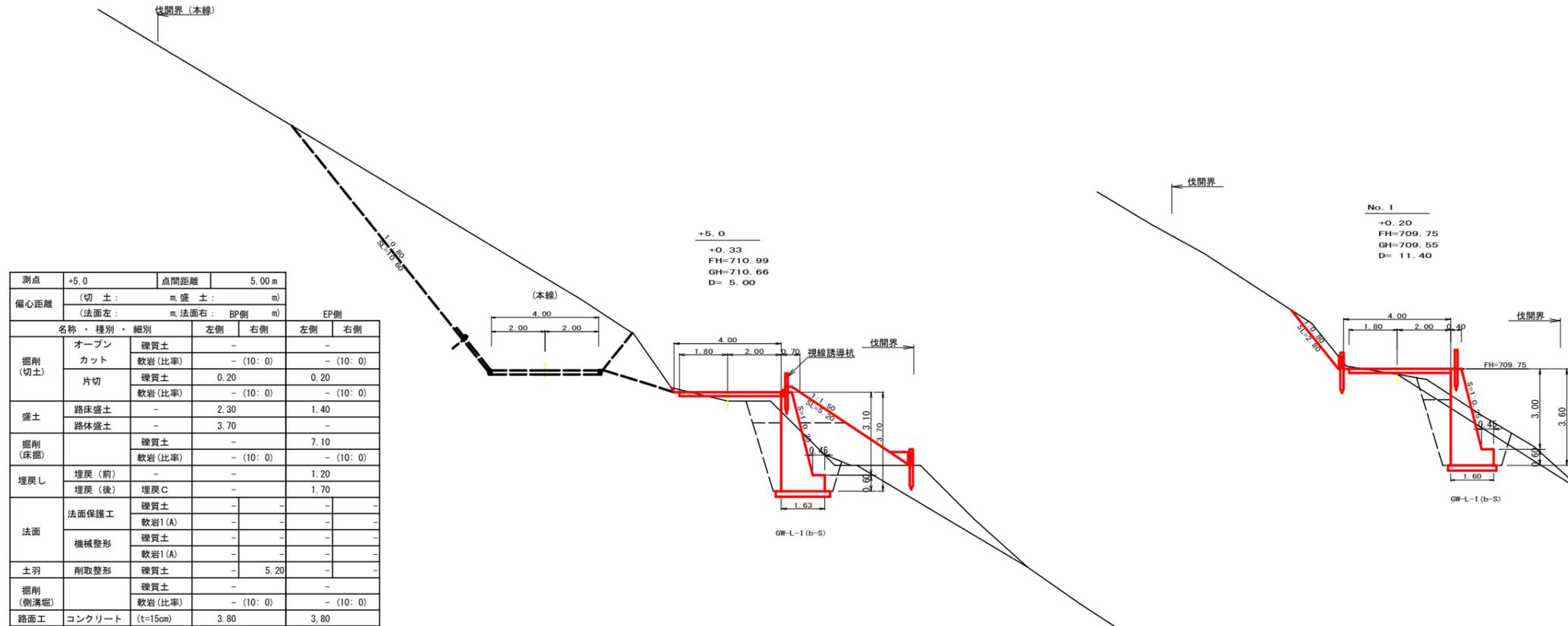
測点	-5.0	点間距離	5.00 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	-
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
		硬質土	0.60
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	2.20
掘削 (床掘)		硬質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
	機械整形	硬質土	-
土羽	削取整形	硬質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
掘削 (側溝掘)		硬質土	-
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.75

測点	-15.0	点間距離	4.00 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	-
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
		硬質土	0.30
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	0.60
掘削 (床掘)		硬質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
	機械整形	硬質土	-
土羽	削取整形	硬質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
掘削 (側溝掘)		硬質土	-
路面工	コンクリート	(t=15cm)	1.95

測点	-10.0	点間距離	5.00 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	-
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
		硬質土	0.40
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	1.10
掘削 (床掘)		硬質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	面積[m2] 37.50	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
	機械整形	硬質土	-
土羽	削取整形	硬質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
掘削 (側溝掘)		硬質土	-
路面工	コンクリート	(t=15cm)	2.85

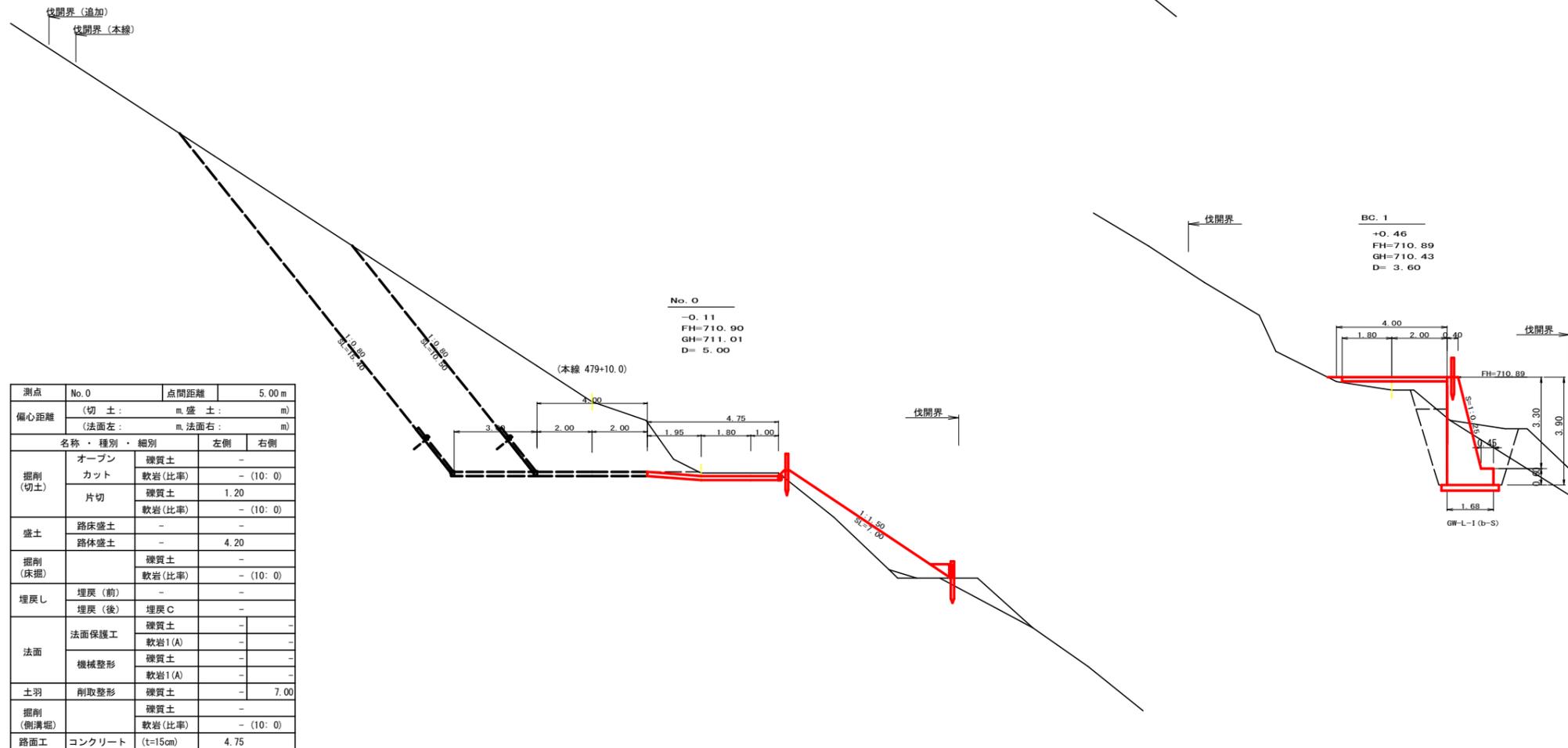
測点	-19.0	点間距離	0.00 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	硬質土	-
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
		硬質土	-
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
掘削 (床掘)		硬質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	-
		軟岩1(A)	-
	面積[m2] 68.30 機械整形	硬質土	-
土羽	削取整形	硬質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
掘削 (側溝掘)		硬質土	-
路面工	コンクリート	(t=15cm)	1.50

(当初)			
路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	横断面(作業道) 6 葉中 1 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	23
審査者		設計者	
測点	No.0-19.0 ~ No.0-5.0		



測点	+5.0	点間距離	5.00 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削 (切土)	オープン	硬質土	-	-
	カット	軟岩 (比率)	- (10:0)	- (10:0)
	片切	硬質土	0.20	0.20
盛土	路床盛土	-	2.30	1.40
	路体盛土	-	3.70	-
掘削 (床掘)		硬質土	-	7.10
		軟岩 (比率)	- (10:0)	- (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	-	1.20
	埋戻 (後)	埋戻 C	-	1.70
法面	法面保護工	硬質土	-	-
		軟岩1 (A)	-	-
	機械整形	硬質土	-	-
土羽	削取整形	硬質土	-	5.20
		硬質土	-	-
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	- (10:0)	- (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.80	3.80

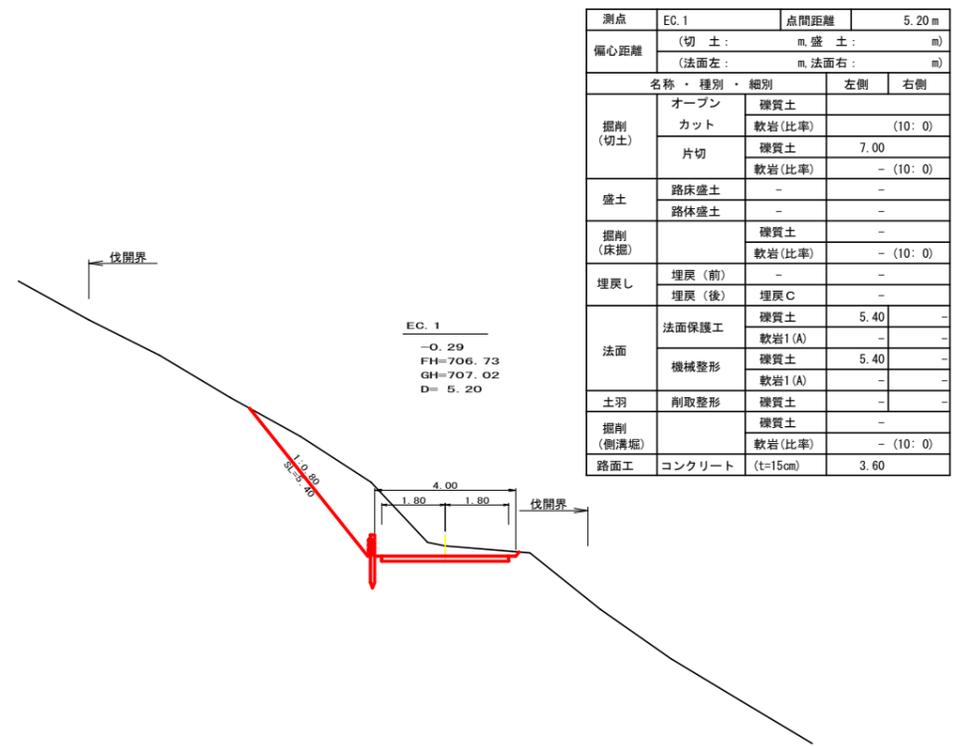
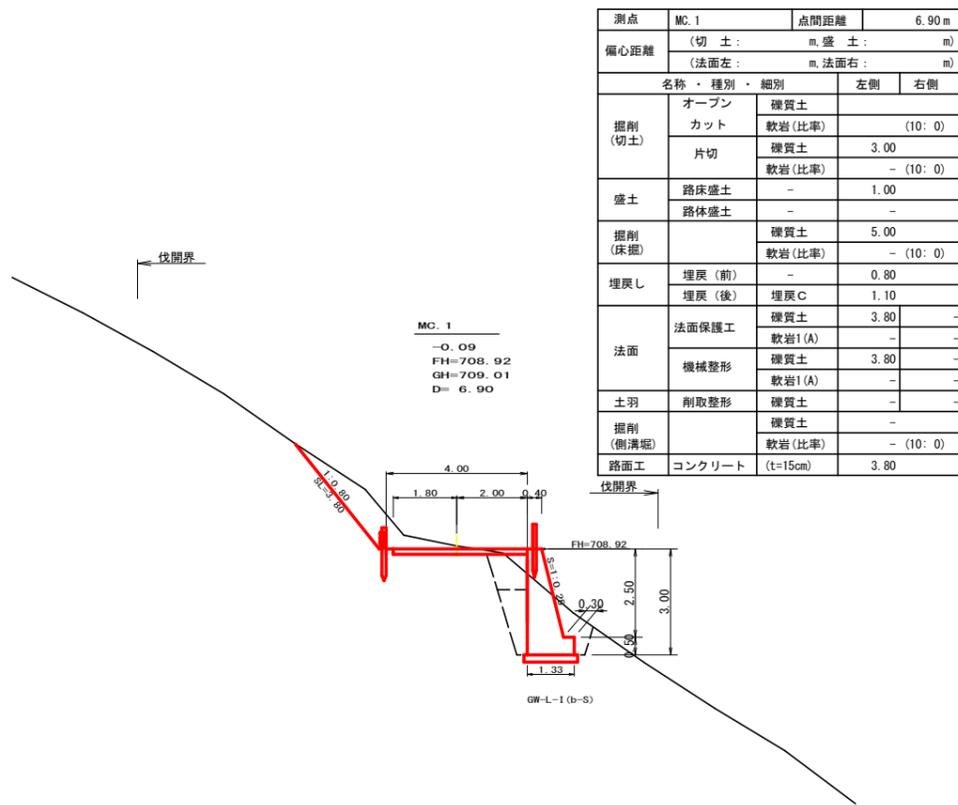
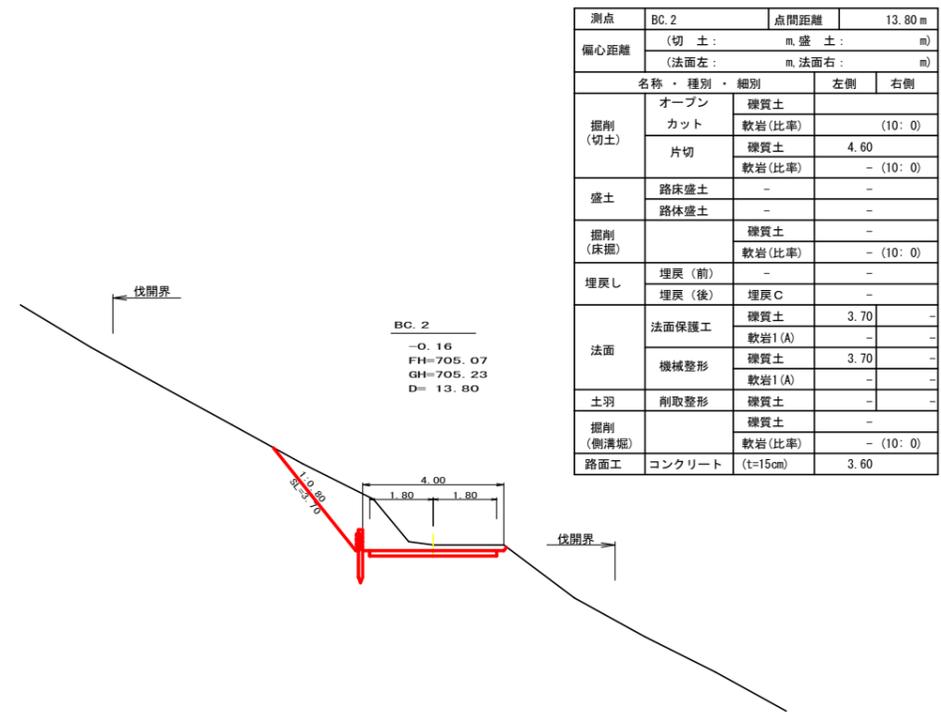
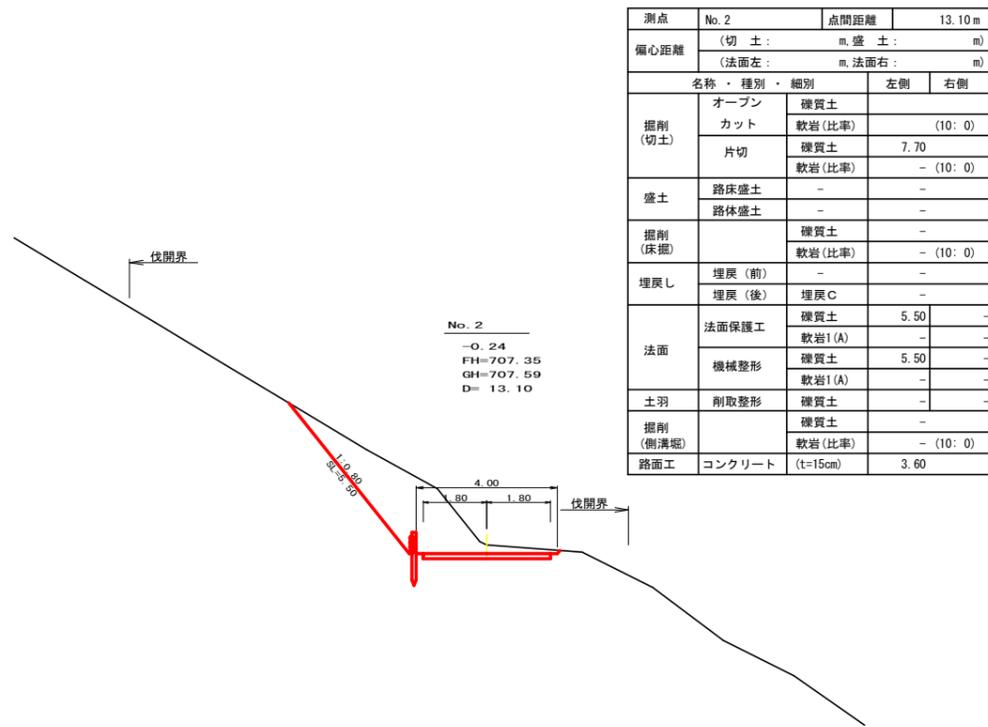
測点	No.1	点間距離	11.40 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削 (切土)	オープン	硬質土	-	-
	カット	軟岩 (比率)	- (10:0)	- (10:0)
	片切	硬質土	0.90	-
盛土	路床盛土	-	1.30	-
	路体盛土	-	-	-
掘削 (床掘)		硬質土	6.70	-
		軟岩 (比率)	- (10:0)	- (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	1.50	-
	埋戻 (後)	埋戻 C	1.60	-
法面	法面保護工	硬質土	2.80	-
		軟岩1 (A)	-	-
	機械整形	硬質土	2.80	-
土羽	削取整形	硬質土	-	-
		硬質土	-	-
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	- (10:0)	- (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.80	-



測点	No.0	点間距離	5.00 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削 (切土)	オープン	硬質土	-	-
	カット	軟岩 (比率)	- (10:0)	- (10:0)
	片切	硬質土	1.20	-
盛土	路床盛土	-	-	-
	路体盛土	-	4.20	-
掘削 (床掘)		硬質土	-	-
		軟岩 (比率)	- (10:0)	- (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	-	-
	埋戻 (後)	埋戻 C	-	-
法面	法面保護工	硬質土	-	-
		軟岩1 (A)	-	-
	機械整形	硬質土	-	-
土羽	削取整形	硬質土	-	7.00
		硬質土	-	-
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	- (10:0)	- (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.75	-

測点	BC.1	点間距離	3.60 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削 (切土)	オープン	硬質土	-	-
	カット	軟岩 (比率)	- (10:0)	- (10:0)
	片切	硬質土	-	-
盛土	路床盛土	-	1.80	-
	路体盛土	-	0.10	-
掘削 (床掘)		硬質土	7.60	-
		軟岩 (比率)	- (10:0)	- (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	2.30	-
	埋戻 (後)	埋戻 C	1.90	-
法面	法面保護工	硬質土	-	-
		軟岩1 (A)	-	-
	機械整形	硬質土	-	-
土羽	削取整形	硬質土	-	-
		硬質土	-	-
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	- (10:0)	- (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.80	-

(当初)			
路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	横断面 (作業道) 6 葉中 2 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	24
審査者		設計者	
測点	No.0 (B.P) ~ No.1		



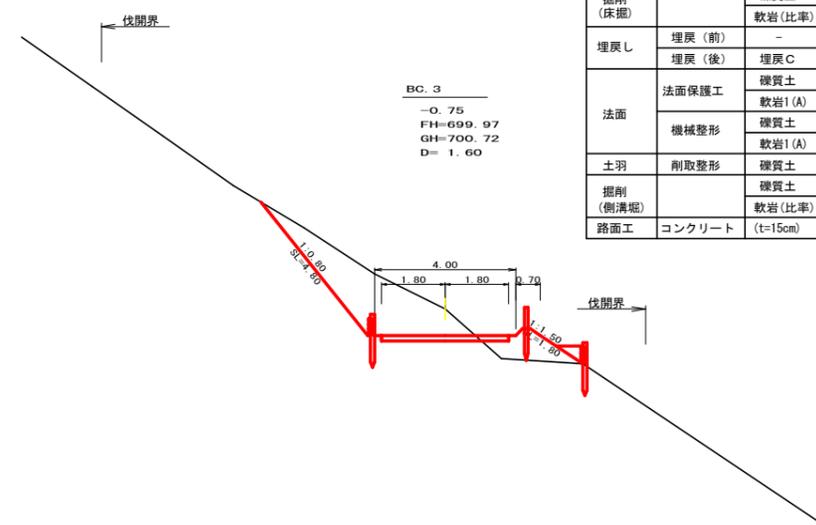
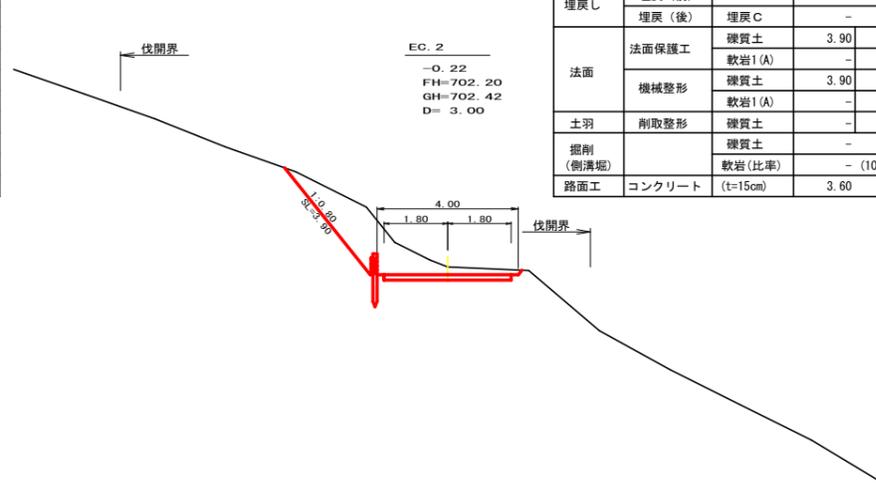
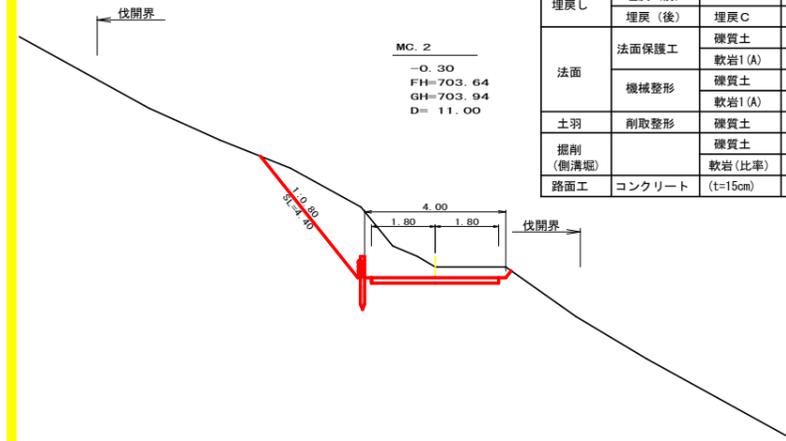
(当初)

路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	横断図面(作業道) 6 葉中 3 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	25
審査者	設計者		
測点	No. 1+6.9(MC. 1) ~ No. 2+19.0(BC. 2)		

測点	MC. 2	点間距離	11.00 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	硬質土		
	カット	軟岩(比率)	(10:0)	
	片切	硬質土	6.40	
盛土	路床盛土	-	-	
	路体盛土	-	-	
掘削(床掘)		硬質土	-	
		軟岩(比率)	(10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	-	
	埋戻(後)	埋戻C	-	
法面	法面保護工	硬質土	4.40	-
		軟岩1(A)	-	-
	機械整形	硬質土	4.40	-
土羽	削取整形	硬質土	-	-
		軟岩(比率)	(10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

測点	EC. 2	点間距離	3.00 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	硬質土		
	カット	軟岩(比率)	(10:0)	
	片切	硬質土	5.00	
盛土	路床盛土	-	-	
	路体盛土	-	-	
掘削(床掘)		硬質土	-	
		軟岩(比率)	(10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	-	
	埋戻(後)	埋戻C	-	
法面	法面保護工	硬質土	3.90	-
		軟岩1(A)	-	-
	機械整形	硬質土	3.90	-
土羽	削取整形	硬質土	-	-
		軟岩(比率)	(10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

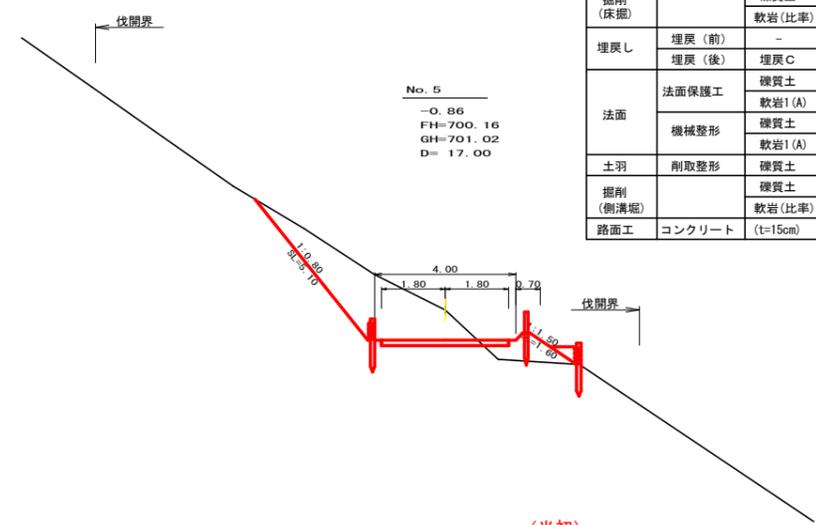
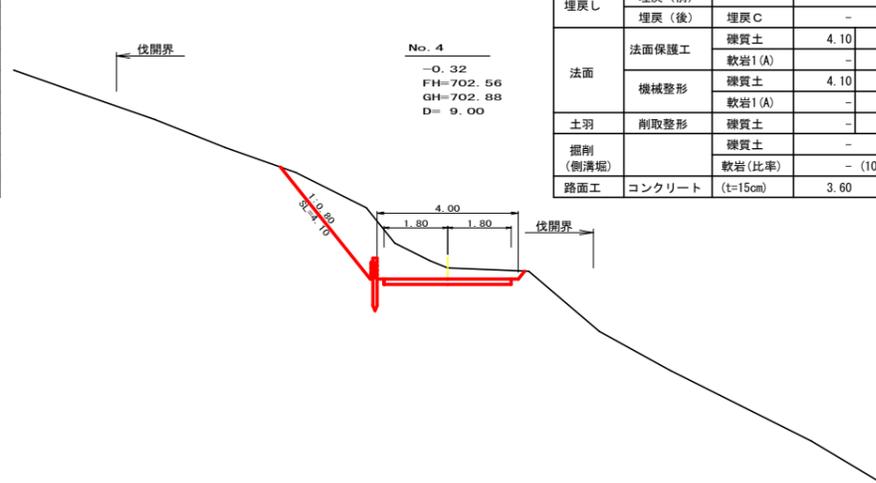
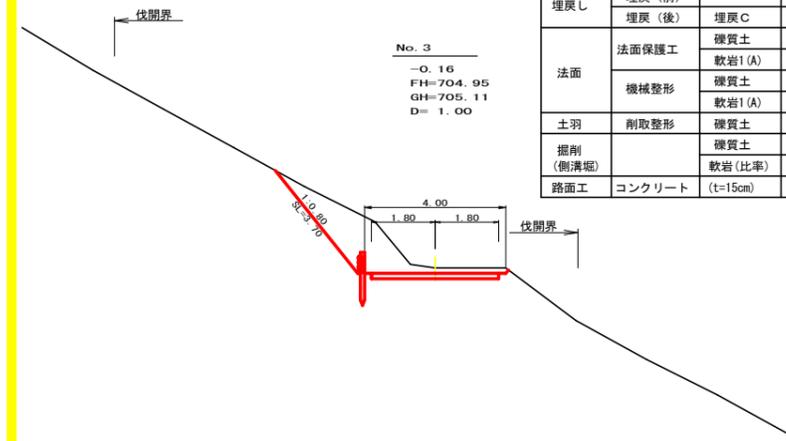
測点	BC. 3	点間距離	1.60 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	硬質土		
	カット	軟岩(比率)	(10:0)	
	片切	硬質土	6.50	
盛土	路床盛土	-	1.40	
	路体盛土	-	-	
掘削(床掘)		硬質土	-	
		軟岩(比率)	(10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	-	
	埋戻(後)	埋戻C	-	
法面	法面保護工	硬質土	4.80	-
		軟岩1(A)	-	-
	機械整形	硬質土	4.80	-
土羽	削取整形	硬質土	-	1.80
		軟岩(比率)	(10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	



測点	No. 3	点間距離	1.00 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	硬質土		
	カット	軟岩(比率)	(10:0)	
	片切	硬質土	4.60	
盛土	路床盛土	-	-	
	路体盛土	-	-	
掘削(床掘)		硬質土	-	
		軟岩(比率)	(10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	-	
	埋戻(後)	埋戻C	-	
法面	法面保護工	硬質土	3.70	-
		軟岩1(A)	-	-
	機械整形	硬質土	3.70	-
土羽	削取整形	硬質土	-	-
		軟岩(比率)	(10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

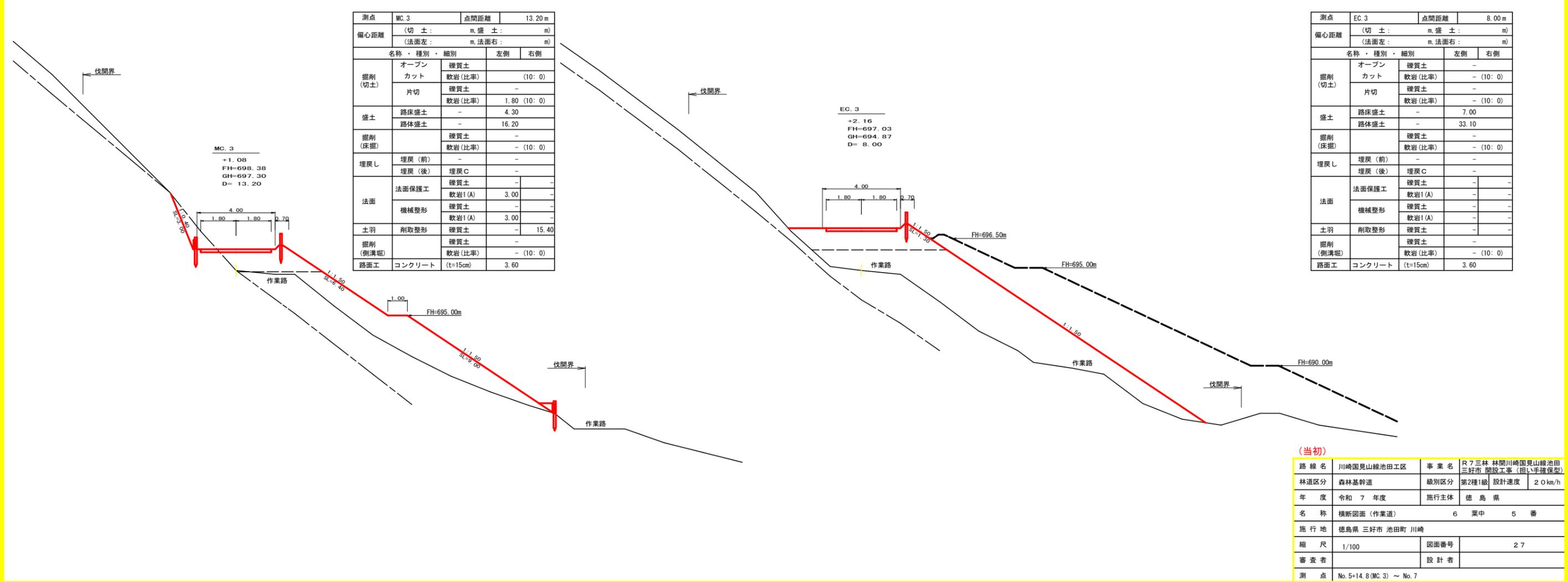
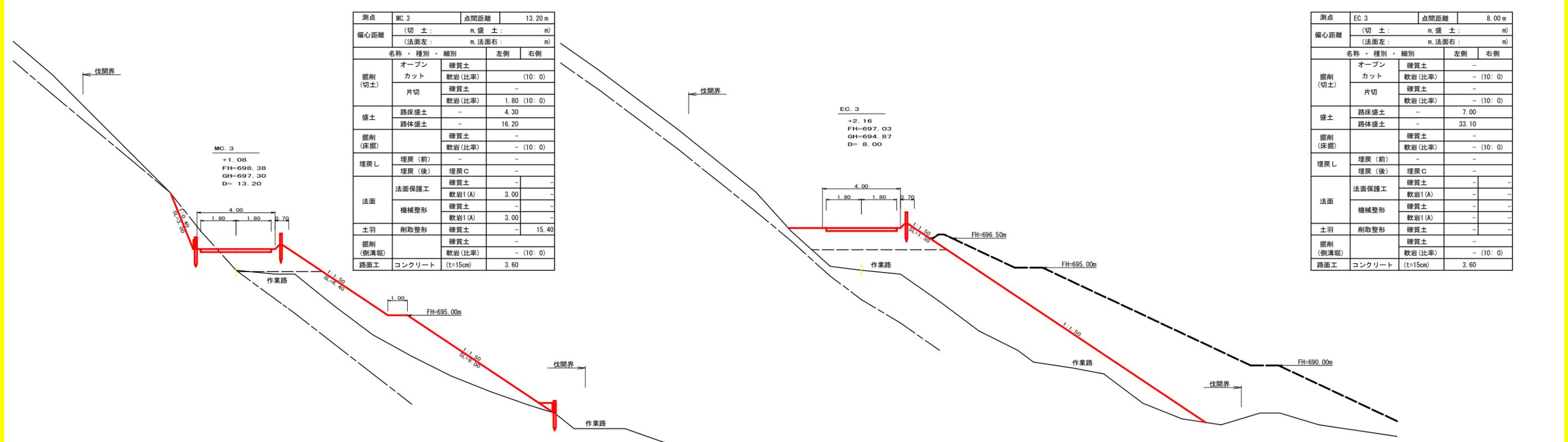
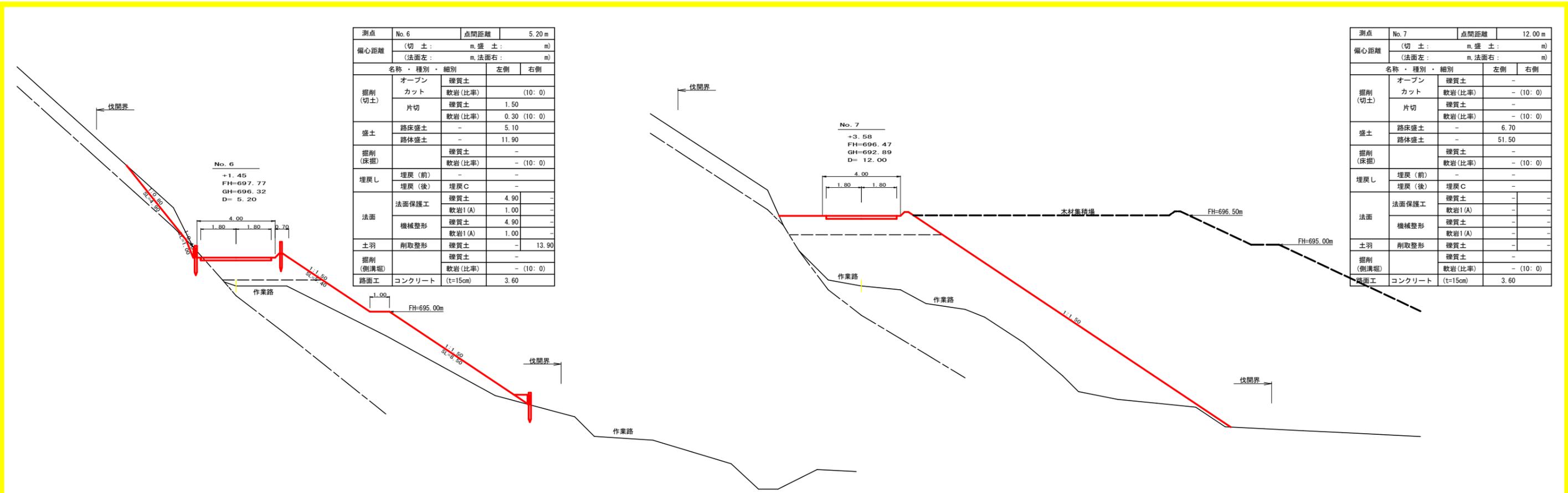
測点	No. 4	点間距離	9.00 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	硬質土		
	カット	軟岩(比率)	(10:0)	
	片切	硬質土	5.70	
盛土	路床盛土	-	-	
	路体盛土	-	-	
掘削(床掘)		硬質土	-	
		軟岩(比率)	(10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	-	
	埋戻(後)	埋戻C	-	
法面	法面保護工	硬質土	4.10	-
		軟岩1(A)	-	-
	機械整形	硬質土	4.10	-
土羽	削取整形	硬質土	-	-
		軟岩(比率)	(10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

測点	No. 5	点間距離	17.00 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	硬質土		
	カット	軟岩(比率)	(10:0)	
	片切	硬質土	7.20	
盛土	路床盛土	-	1.10	
	路体盛土	-	-	
掘削(床掘)		硬質土	-	
		軟岩(比率)	(10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	-	
	埋戻(後)	埋戻C	-	
法面	法面保護工	硬質土	5.10	-
		軟岩1(A)	-	-
	機械整形	硬質土	5.10	-
土羽	削取整形	硬質土	-	1.60
		軟岩(比率)	(10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	



(当初)

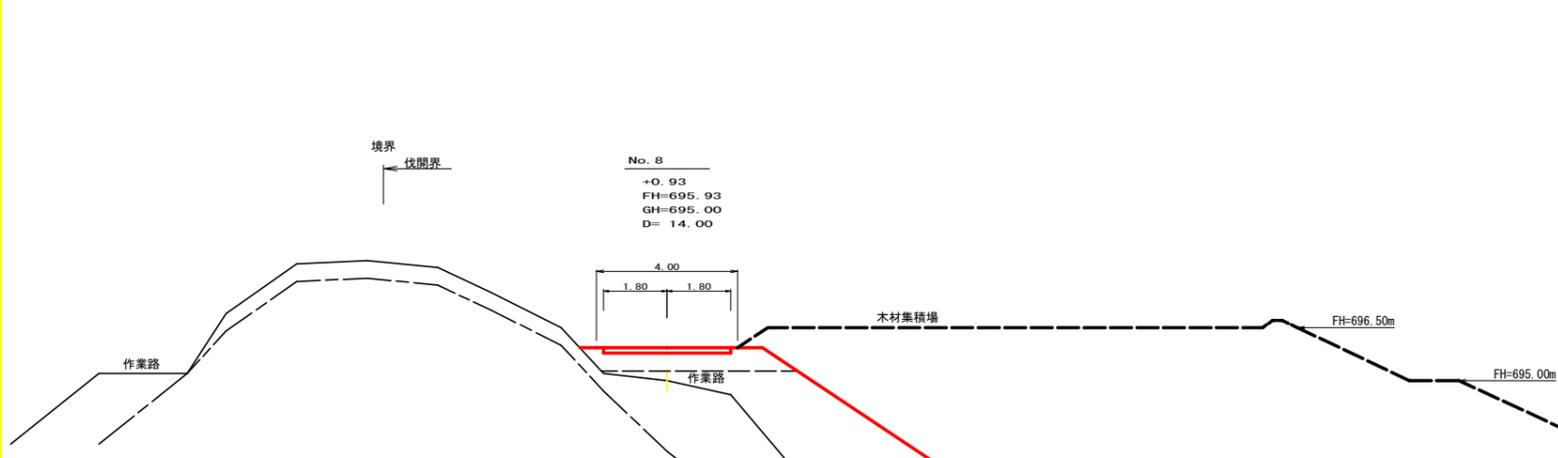
路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	横断面(作業道) 6 葉中 4 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	26
審査者		設計者	
測点	No. 3 ~ No. 5+1.6(BC. 3)		



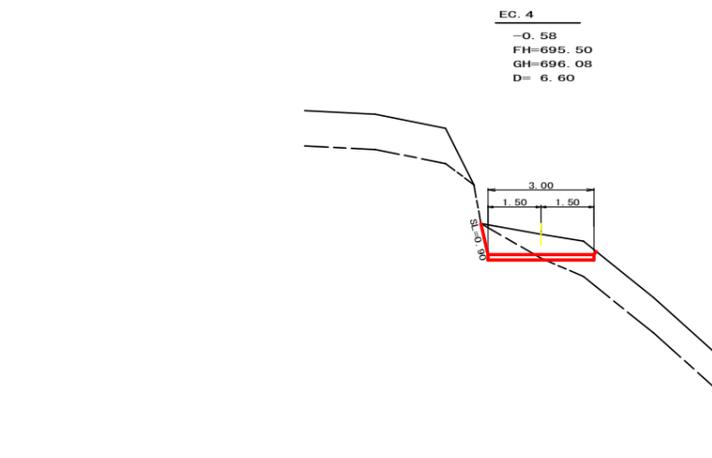
測点	EC. 3		点間距離		8.00 m	
偏心距離	(切土)	m	盛土	m		
	(法面左)	m	法面右	m		
名称・種別・細別			左側	右側		
	掘削(切土)	オープンカット	硬質土		-	
盛土	片切	硬質土	-		(10:0)	
	路床盛土	軟岩(比率)	-	7.00		
掘削(床掘)	路体盛土	-	33.10			
	路体盛土	-	-			
埋戻し	埋戻(前)	-	-			
	埋戻(後)	埋戻C	-			
法面	法面保護工	硬質土	-			
	機械整形	軟岩1(A)	-			
	機械整形	硬質土	-			
土羽	削取整形	軟岩1(A)	-			
	削取整形	硬質土	-			
掘削(側溝掘)	掘削(側溝掘)	硬質土	-			
	側溝掘	軟岩(比率)	-	(10:0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60			

(当初)

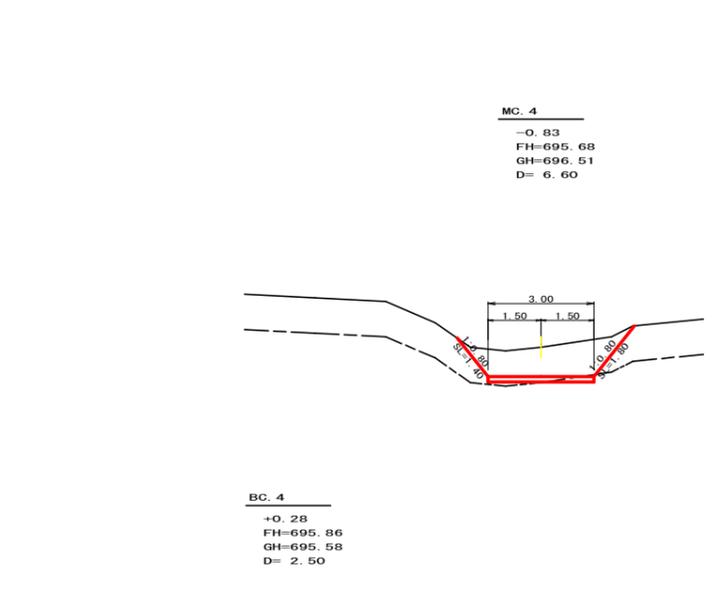
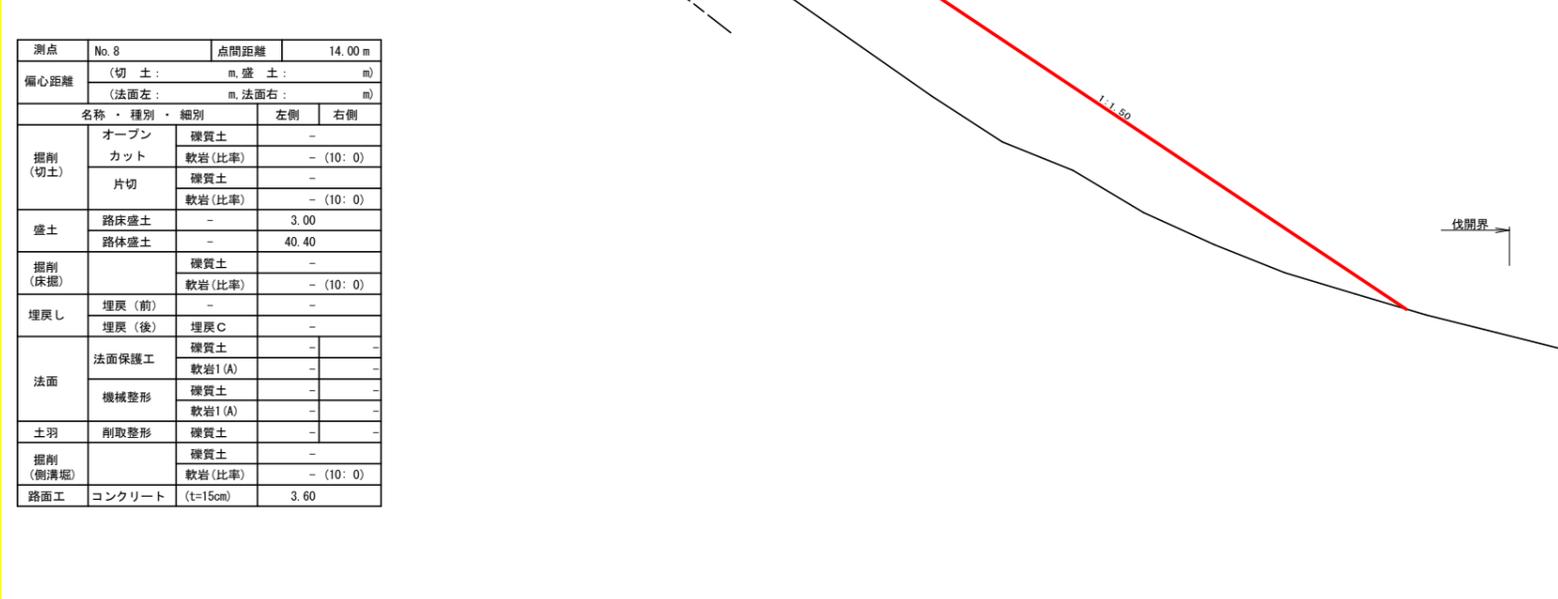
路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	横断面(作業道) 6 葉中 5 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	27
審査者		設計者	
測点	No.5+14.8(MC.3) ~ No.7		



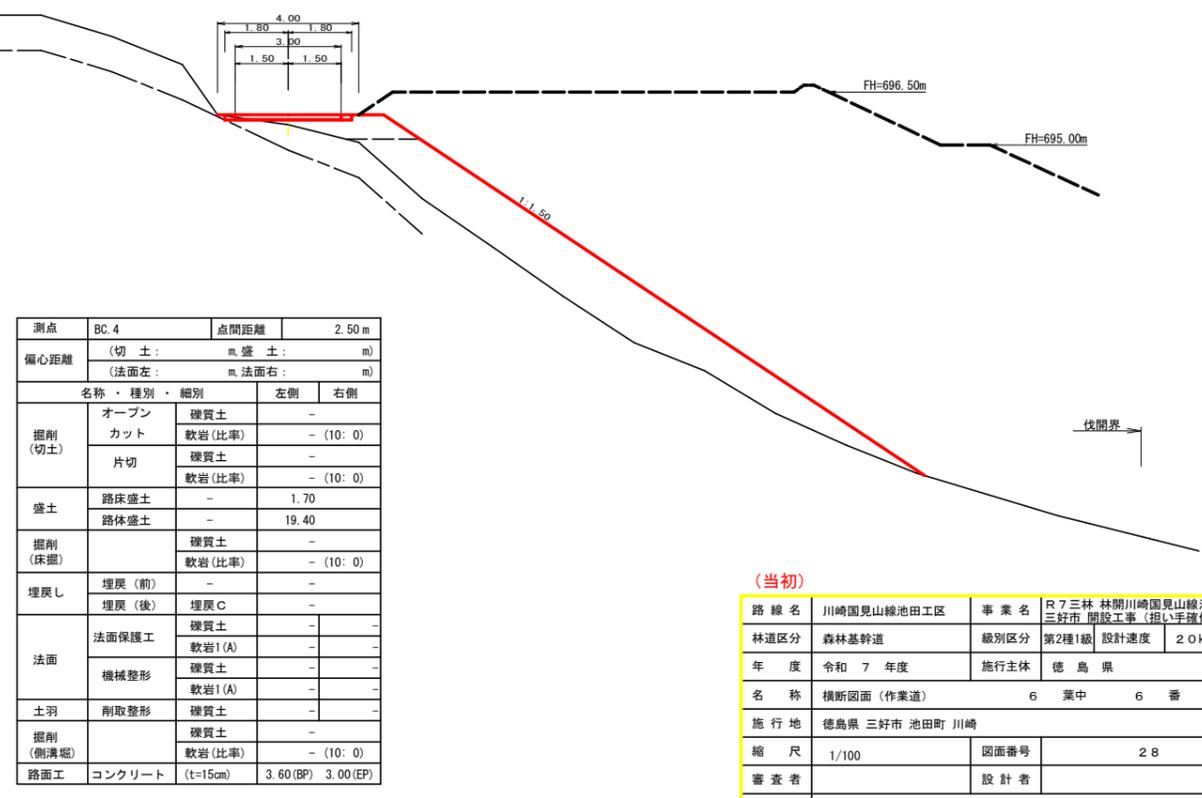
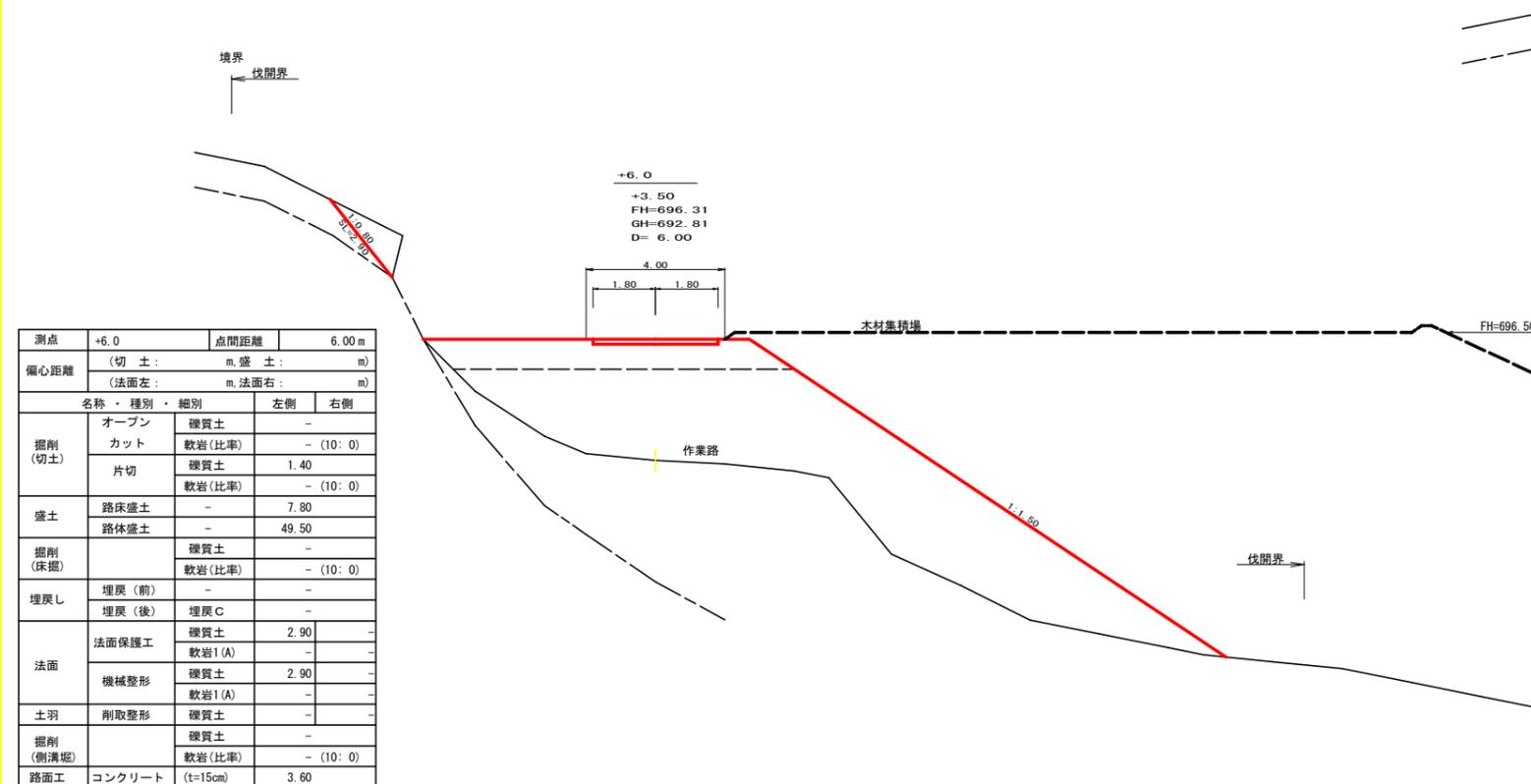
測点	No. 8	点間距離	14.00 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープン	礫質土	-
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
	片切	礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
盛土	路床盛土	-	3.00
	路体盛土	-	40.40
掘削(床掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	礫質土	-
		軟岩1(A)	-
	機械整形	礫質土	-
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	礫質土	-
掘削(側溝掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



測点	EC. 4	点間距離	6.60 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープン	礫質土	-
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
	片切	礫質土	1.50
		軟岩(比率)	0.80 (10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
掘削(床掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	礫質土	0.90
		軟岩1(A)	-
	機械整形	礫質土	0.90
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	礫質土	-
掘削(側溝掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.00



測点	MC. 4	点間距離	6.60 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープン	礫質土	-
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
	片切	礫質土	3.70
		軟岩(比率)	0.10 (10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
掘削(床掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	礫質土	1.40
		軟岩1(A)	1.80
	機械整形	礫質土	1.40
		軟岩1(A)	1.80
土羽	削取整形	礫質土	-
掘削(側溝掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.00

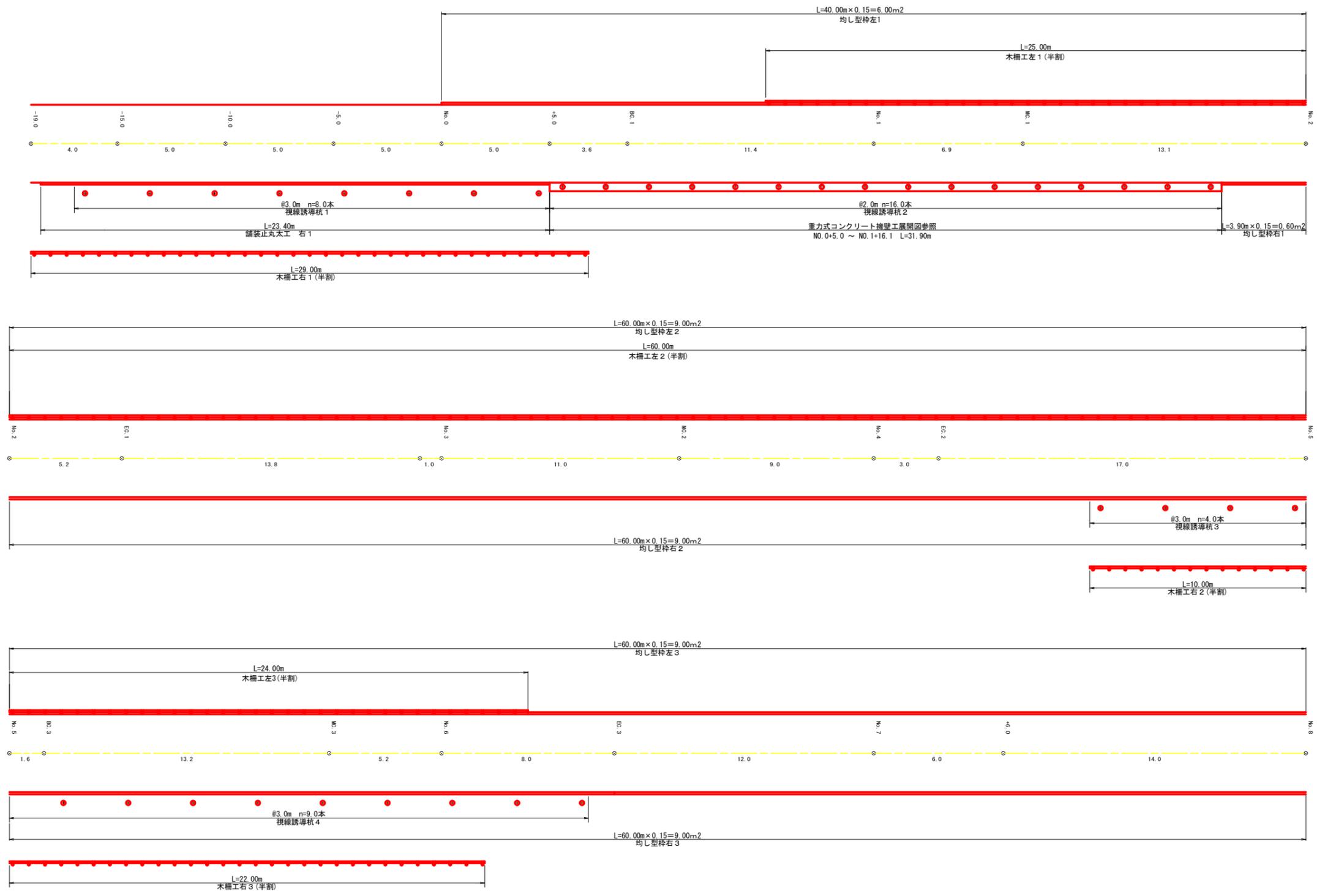


測点	+6.0	点間距離	6.00 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープン	礫質土	-
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
	片切	礫質土	1.40
		軟岩(比率)	-(10:0)
盛土	路床盛土	-	7.80
	路体盛土	-	49.50
掘削(床掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	礫質土	2.90
		軟岩1(A)	-
	機械整形	礫質土	2.90
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	礫質土	-
掘削(側溝掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

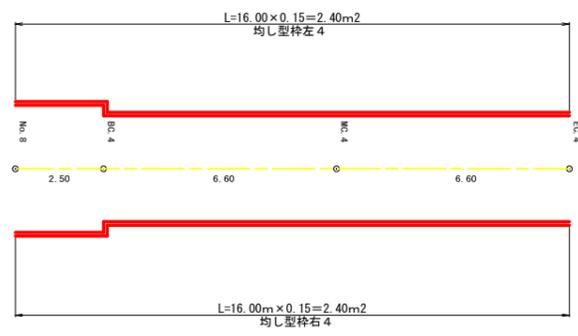
測点	BC. 4	点間距離	2.50 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープン	礫質土	-
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
	片切	礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
盛土	路床盛土	-	1.70
	路体盛土	-	19.40
掘削(床掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	礫質土	-
		軟岩1(A)	-
	機械整形	礫質土	-
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	礫質土	-
掘削(側溝掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60(BP) 3.00(EP)

(当初)

路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級
年度	令和7年度	設計速度	20 km/h
名称	横断面(作業道) 6 葉中 6 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	28
審査者		設計者	
測点	No. 7+6.0 ~ No. 8+15.7EC. 4 (E.P)		



R7 視線誘導杭 計 24 本 (=8+16)
R7 舗装止め丸太 計 23.4 m



工種	舗装止め丸太工 (m)		視線誘導杭 (本)		木柵工 (m)		均し型枠 (m²)	
	左	右	左	右	左 (半割)	右 (半割)	左	右
1		23.40		8.00	25.00	29.00	6.00	0.60
2				16.00	60.00	10.00	9.00	9.00
3				4.00	24.00	22.00	9.00	9.00
4				9.00			2.40	2.40
合計		23.40		37.00	109.00	61.00	26.40	21.00

コンクリート路面工 (t=15cm) 690.36m²
溶接金網 Φ6.0×150×150 690.36×0.92=635.13m²
目地 690.36÷194.70=3.55m²
3.55×0.15×24.0=12.78m²
不陸整正 690.36m²
溝形鋼 4.00×9.0×13.4=482.40kg
(6×125×65mm) NO.0+5.0~NO.5

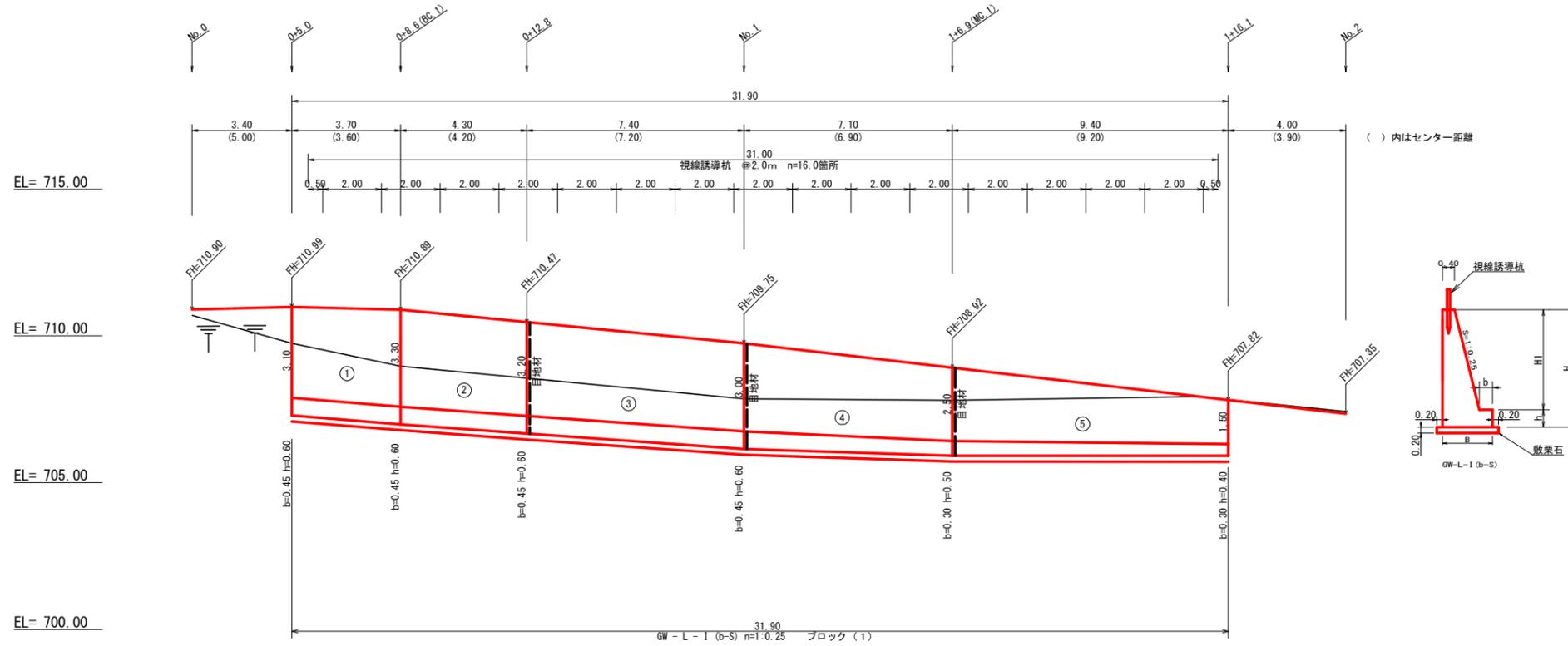
(当初)

路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	展開図面(作業道) 1 葉中 1 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	H1/100 V1/100	図面番号	29
審査者	設計者		
測点	No.0(B.P) ~ No.8+15.7EC.4 (E.P)		

展開図 (重力式コンクリート擁壁工)

縮尺 1:100

NO.0+5.0 ~ NO.1+16.1



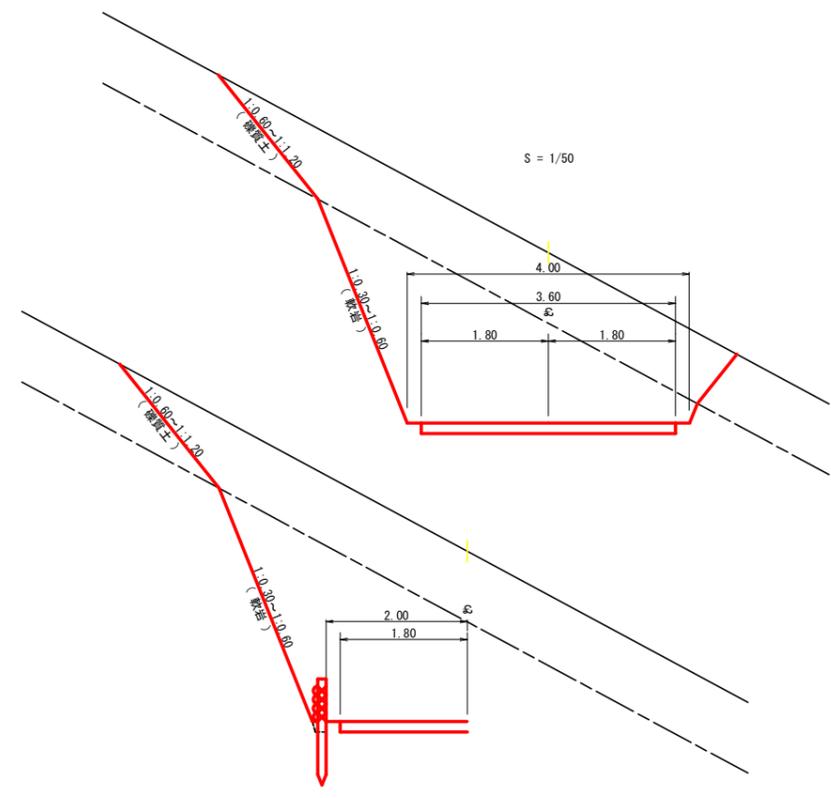
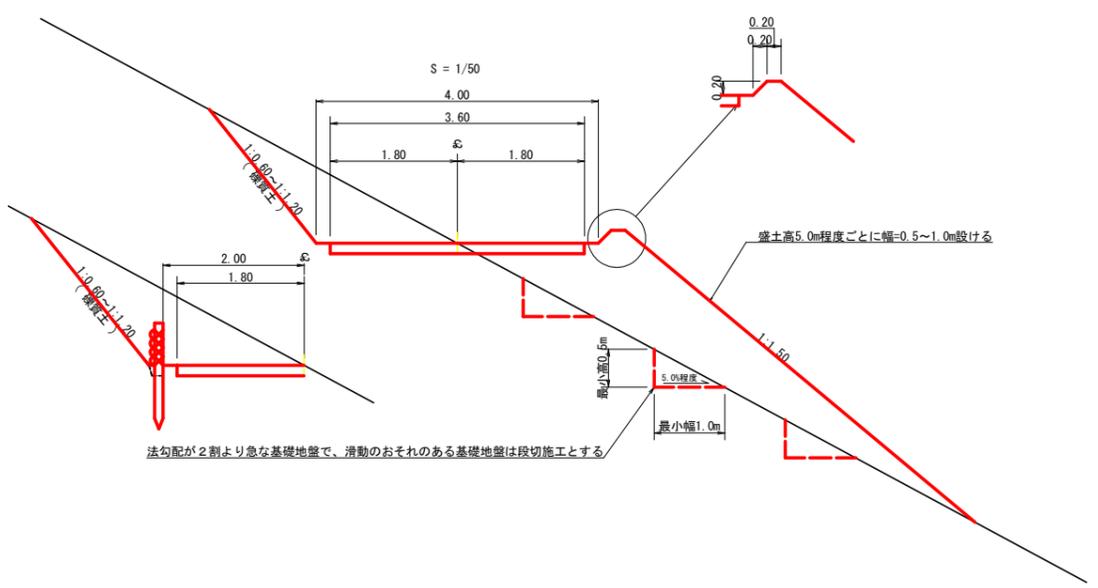
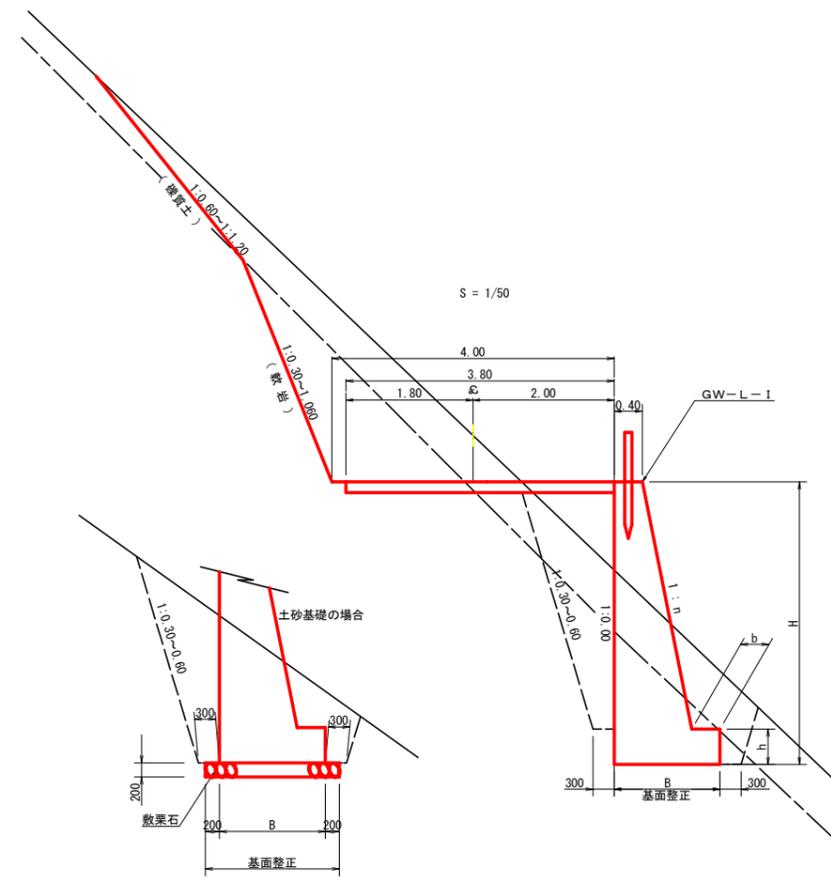
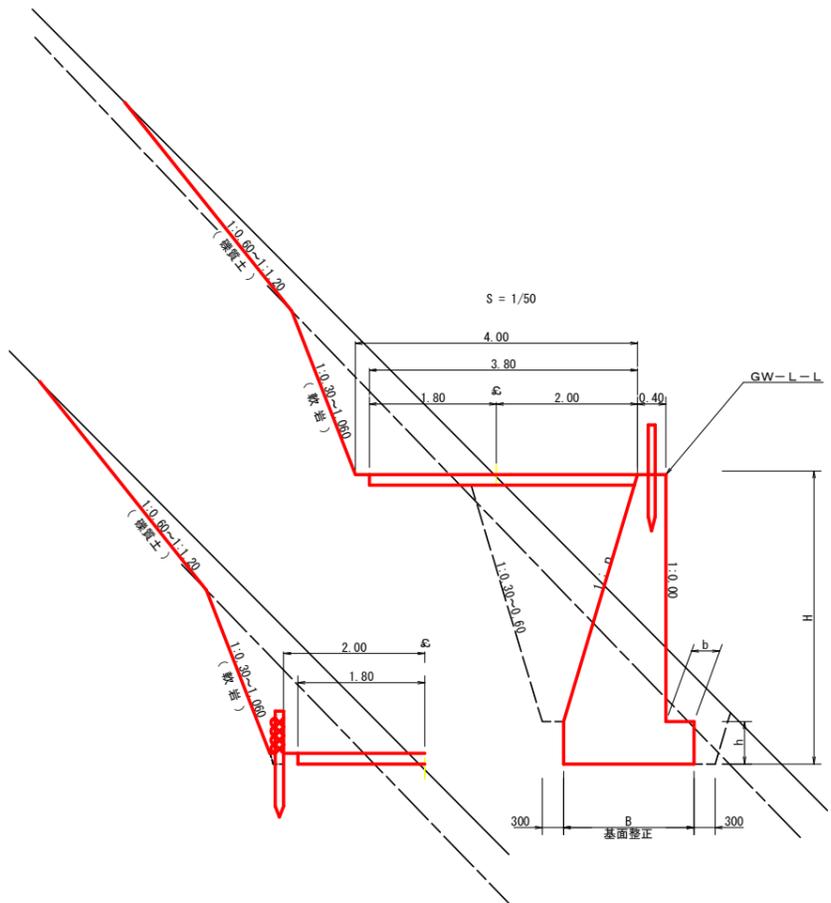
擁壁数量計算表

番号	本			体			基			礎			足			場			キャットウォーク			敷			石			面			目		
	延長 (m)	直高 (m)	法勾配 (1:n)	壁体幅 (m)	コンクリート断面積 (m ²)	コンクリート体積 (m ³)	型枠面積 (m ²)	延長 (m)	フーチング (m)	基礎高 (m)	基礎幅 (m)	コンクリート断面積 (m ²)	コンクリート体積 (m ³)	型枠面積 (m ²)	延長 (m)	設置高 (m)	キャットウォーク (m)	数	幅 (m)	面積 (m ²)	基面幅 (m)	面積 (m ²)	目地材本体	目地材基礎									
1	3.70	3.10	0.25	1.175	2.44	9.47	24.05	3.70	0.45	0.60	1.625	0.98	3.68	4.44	3.70	3.10	11.84	2.03	2.08	7.59	2.03	7.59											
		3.30	0.25	1.225	2.68				0.45	0.60	1.675	1.01				3.30		2.08															
2	4.30	3.30	0.25	1.225	2.68	11.27	28.38	4.30	0.45	0.60	1.675	1.01	4.30	5.16	4.30	3.30	13.98	2.08	2.05	8.87	2.08	8.87	2.56	0.99									
		3.20	0.25	1.200	2.56				0.45	0.60	1.650	0.99				3.20		2.05															
3	7.40	3.20	0.25	1.200	2.56	18.09	46.59	7.40	0.45	0.60	1.650	0.99	7.22	8.88	7.40	3.20	22.94	2.05	2.00	14.99	2.05	14.99	2.33	0.96									
		3.00	0.25	1.150	2.33				0.45	0.60	1.600	0.96				3.00		2.00															
4	7.10	3.00	0.25	1.150	2.33	14.59	39.66	7.10	0.45	0.60	1.600	0.96	5.75	7.81	7.10	3.00	19.53	2.00	1.73	13.22	1.73	13.22	1.78	0.66									
		2.50	0.25	1.025	1.78				0.30	0.50	1.325	0.66				2.50		1.73															
5	9.40	2.50	0.25	1.025	1.78	12.50	38.18	9.40	0.30	0.50	1.325	0.66	5.12	8.46	4.70	2.50	10.58	1.73	1.48	15.04	1.73	15.04											
		1.50	0.25	0.775	0.88				0.30	0.40	1.075	0.43				2.00		1.48															
合計	31.90					65.92	176.86					26.07	34.75			78.87			59.71		59.71	6.67	2.61										
		水抜 φ65mm = 65.92 × 0.50 = 32.96 m						水抜きフィルター 176.86 × 0.25 = 44 個						目地材 (10mm) = 6.67 + 2.61 = 9.28 m ²																			

ブロック番号	延長 (m)	面積 (m ²)	平均高 (m)	擁壁区分	施工分類	本体		基礎		足場		敷	石	面	目		視	水	水
						コンクリート	型枠	コンクリート	型枠	キャットウォーク	本体				基礎	合計			
1	31.90	104.46	3.27	場所打擁壁工(1)	(壁高2~5m未満)	65.92	176.86	26.07	34.75		43.82	59.71	59.71	6.67	2.61	9.28	16	32.96	44

(当初)

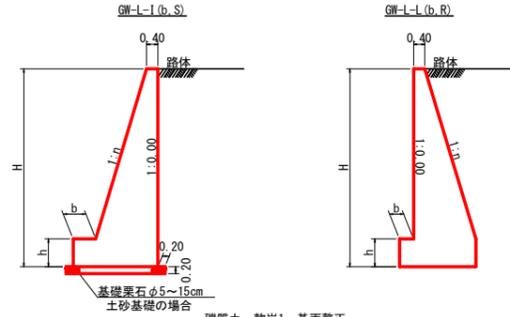
路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R6三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	路側擁壁展開図面 (作業道)	1	葉中 1 番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	H1/100 V1/100	図面番号	30
審査者		設計者	
測点	No.0+5.0 ~ No.1+16.1		



(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	土工定規図(作業道) 3 葉中 1 番		
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	図示	図面番号	31
審査者	設計者		
測点			

重力式擁壁
S=1/100

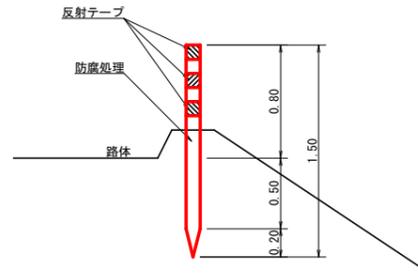
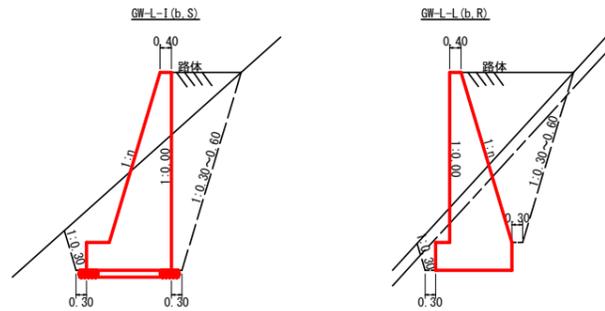


H	区分	硬・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.15	300	400
2.00	b	R	0.15	300	400
2.50	b	S	0.20	300	500
2.50	b	R	0.15	300	500
3.00	b	S	0.20	300	500
3.00	b	R	0.20	300	500
3.50	b	S	0.20	400	600
3.50	b	R	0.20	300	500
4.00	b	S	0.25	450	600
4.00	b	R	0.20	350	500
4.50	b	S	0.25	450	700
4.50	b	R	0.25	350	500
5.00	b	S	0.30	450	800
5.00	b	R	0.25	350	600
5.50	b	S	0.30	450	800
5.50	b	R	0.25	400	700
6.00	b	S	0.30	450	800
6.00	b	R	0.25	400	800
6.50	b	S	0.30	450	800
6.50	b	R	0.25	400	900
7.00	b	S	0.30	450	800
7.00	b	R	0.25	550	1000
7.50	b	S	0.30	450	800
7.50	b	R	0.25	600	1100
8.00	b	S	0.30	450	900
8.00	b	R	0.25	650	1200

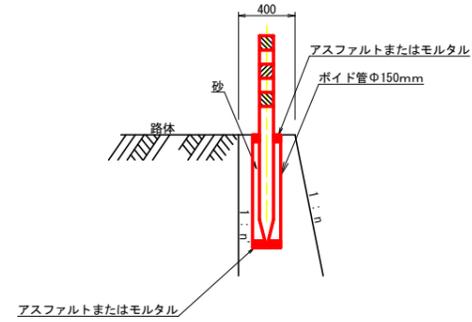
令和6年度対応

H	区分	硬・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.20	300	300
2.00	b	R	0.20	300	300
2.50	b	S	0.25	350	500
2.50	b	R	0.25	300	500
3.00	b	S	0.30	350	500
3.00	b	R	0.30	300	500
3.50	b	S	0.30	450	600
3.50	b	R	0.30	300	500
4.00	b	S	0.30	500	700
4.00	b	R	0.30	350	600
4.50	b	S	0.30	600	900
4.50	b	R	0.30	400	700
5.00	b	S	0.35	600	1000
5.00	b	R	0.30	400	800
5.50	b	S	0.35	600	1100
5.50	b	R	0.30	450	900
6.00	b	S	0.35	650	1200
6.00	b	R	0.30	500	1100
6.50	b	S	0.35	700	1300
6.50	b	R	0.35	500	1100
7.00	b	S	0.40	700	1300
7.00	b	R	0.35	600	1200
7.50	b	S	0.40	700	1400
7.50	b	R	0.40	550	1200
8.00	b	S	0.40	750	1400
8.00	b	R	0.40	550	1200

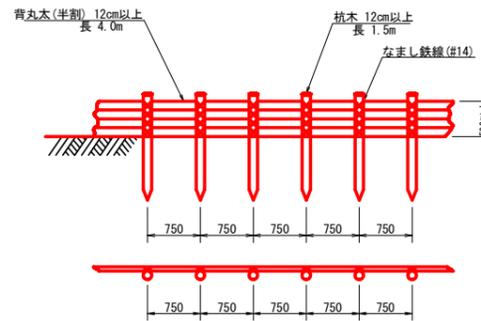
令和6年度対応



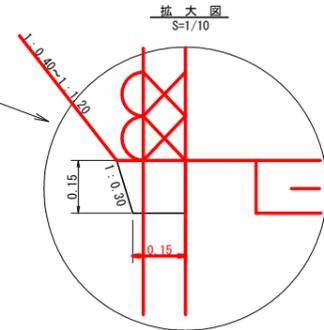
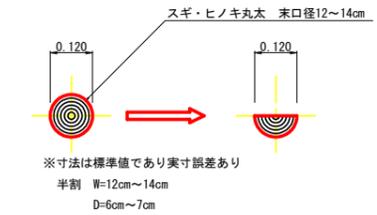
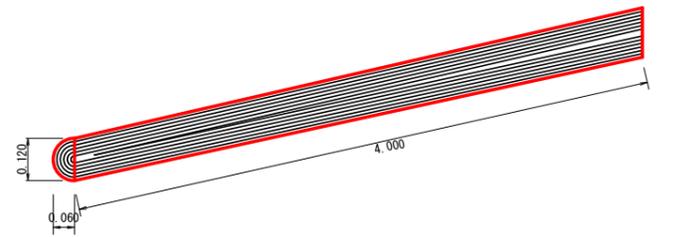
注: 設置間隔は2~5mとする



木柵工
S=1/50



10m当り
杭木 杉丸木末口径12cm標準×長1.5m(打込深0.9m)13.0本
横木 杉丸木末口径12cm標準×長4.0m 半割丸木 5.0本
鉄線 なまし鉄線(#14) 3.0kg



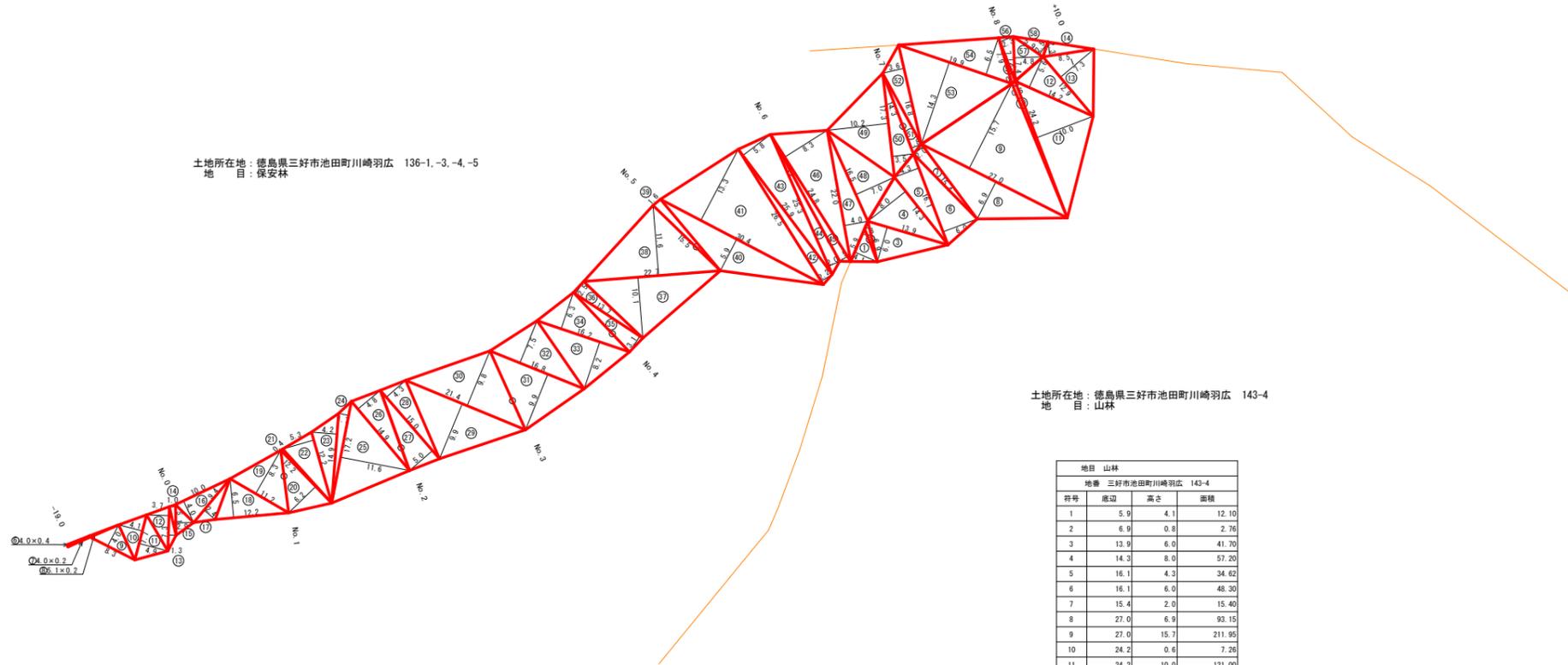
(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	土工定規図 (作業道)	3	葉中 3番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	図示	図面番号	33
審査者	設計者		
測点			



土地所在地：徳島県三好市池田町川崎ひよふの 138-1
地目：保安林

土地所在地：徳島県三好市池田町川崎羽広 136-1、-3、-4、-5
地目：保安林



土地所在地：徳島県三好市池田町川崎羽広 143-4
地目：山林

地目 保安林			
地番 三好市池田町川崎羽広 136-1、-3、-4、-5			
符号	底辺	高さ	面積
6	4.0	0.4	0.80
7	4.0	0.2	0.40
8	5.1	0.2	0.51
9	8.3	4.0	16.60
10	7.7	4.1	15.79
11	7.7	4.9	18.87
12	7.3	3.7	13.51
13	7.3	1.3	4.75
14	5.1	1.0	2.55
15	5.1	2.9	7.40
16	10.0	4.0	20.00
17	9.4	2.4	11.28
18	12.2	6.5	39.65
19	11.2	8.3	46.48
20	12.2	6.2	37.82
21	12.2	0.4	2.44
22	12.2	5.3	32.33
23	14.9	4.2	31.29
24	17.2	1.7	14.62
25	17.2	11.6	99.76
26	14.9	4.8	35.76
27	15.0	5.0	37.50
28	15.0	4.3	32.25
29	21.4	9.9	105.93
30	21.4	9.8	104.86
31	16.8	9.9	83.16
32	16.8	7.5	63.00
33	16.2	8.2	66.42
34	16.2	6.3	51.03
35	13.7	3.1	21.24
36	13.7	2.5	17.13
37	22.7	10.1	114.64
38	22.7	11.6	131.66
39	15.5	1.6	12.40
40	30.4	5.9	89.68
41	30.4	13.3	202.16
42	26.5	2.2	29.15
43	25.9	5.8	75.11
44	25.3	2.0	25.30
45	24.8	1.5	18.60
46	24.8	8.3	102.92
47	22.0	4.0	44.00
48	16.5	7.0	57.75
49	17.3	10.2	88.23
50	17.3	3.5	30.28
51	14.3	1.8	12.87
52	16.8	3.6	30.24
53	19.9	14.3	142.29
54	19.9	6.5	64.68
55	7.9	0.6	2.37
56	7.7	2.3	8.86
57	7.4	4.8	17.76
58	5.9	2.5	7.38
合計			2343.46

地目 山林			
地番 三好市池田町川崎羽広 143-4			
符号	底辺	高さ	面積
1	5.9	4.1	12.10
2	6.9	0.8	2.76
3	13.9	6.0	41.70
4	14.3	8.0	57.20
5	16.1	4.3	34.62
6	16.1	6.0	48.30
7	15.4	2.0	15.40
8	27.0	6.9	93.15
9	27.0	15.7	211.95
10	24.2	0.6	7.26
11	24.2	10.0	121.00
12	14.2	5.6	39.76
13	12.9	7.3	47.09
14	8.5	2.3	9.78
合計			742.07

R7 枝条片付 3,085.53m²

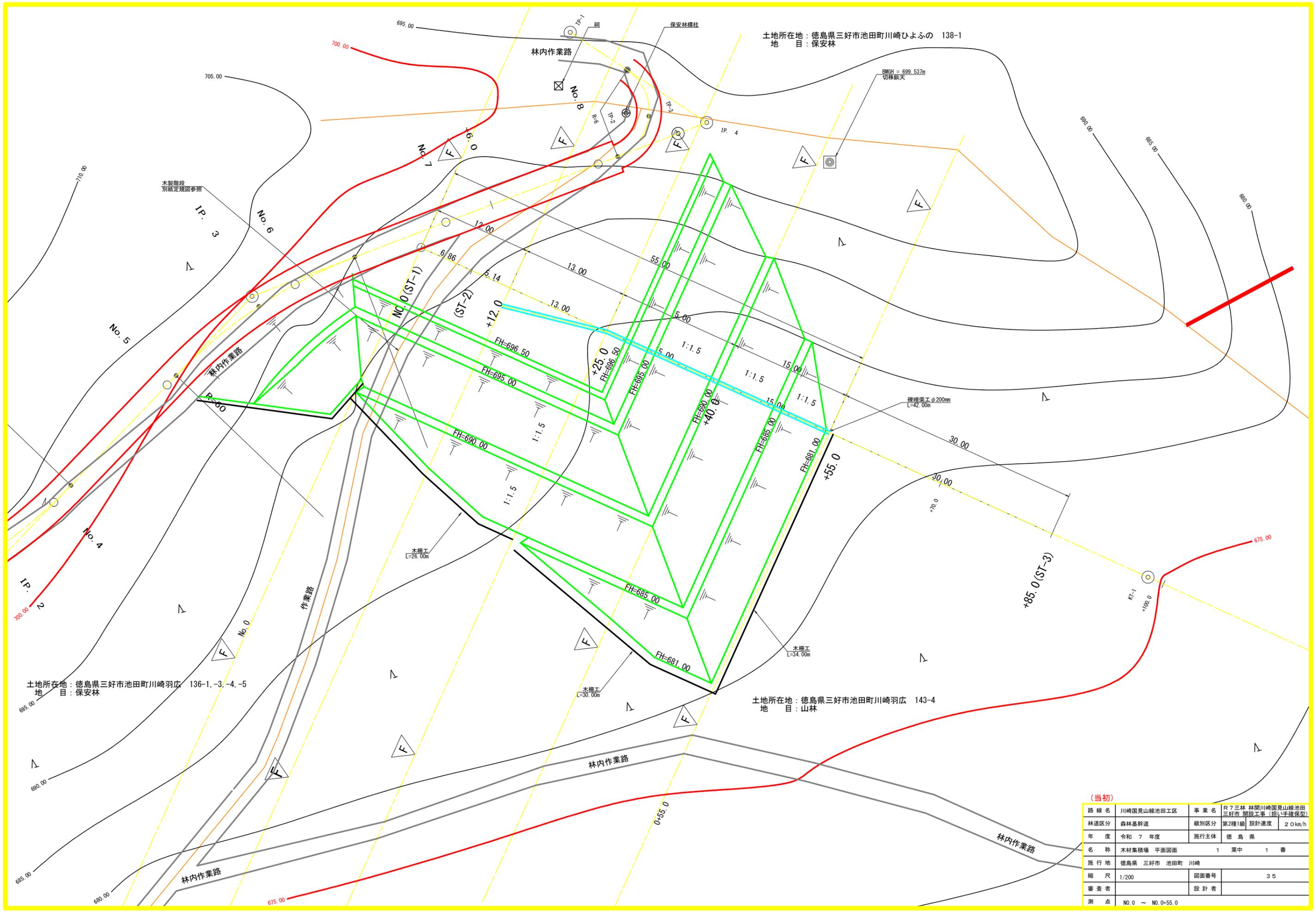
(当初)

路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R7 三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和 7 年度	施行主体	徳島県
名称	丈量図(作業道) 1 葉中 1 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/500	図面番号	34
審査者		設計者	
測点	NO.0(B.P) ~ NO.8+10.0(E.P)		

土地所在地：徳島県三好市池田町川崎ひよふの 138-1
 地 目：保安林

土地所在地：徳島県三好市池田町川崎羽広 136-1、-3、-4、-5
 地 目：保安林

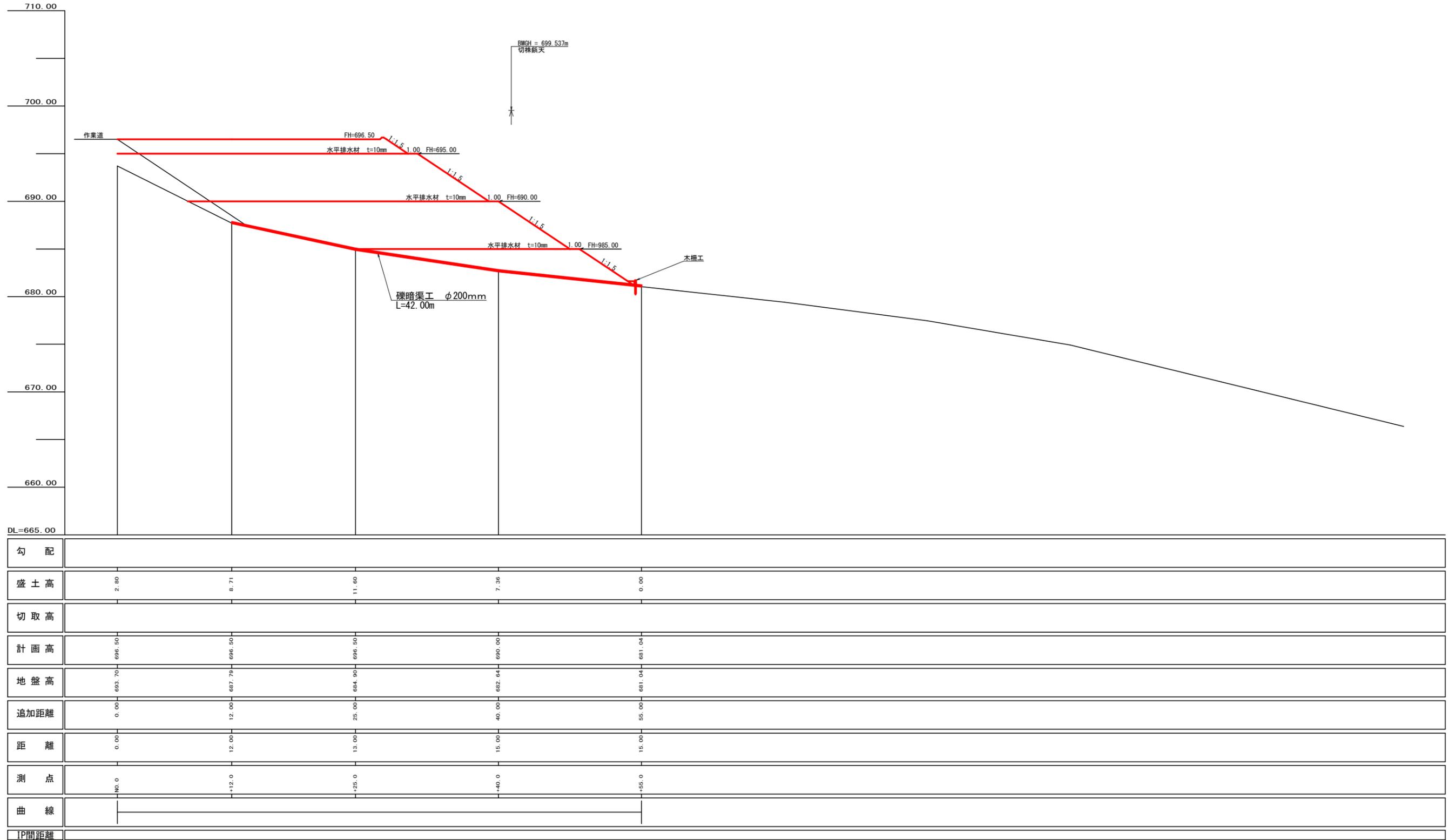
土地所在地：徳島県三好市池田町川崎羽広 143-4
 地 目：山林



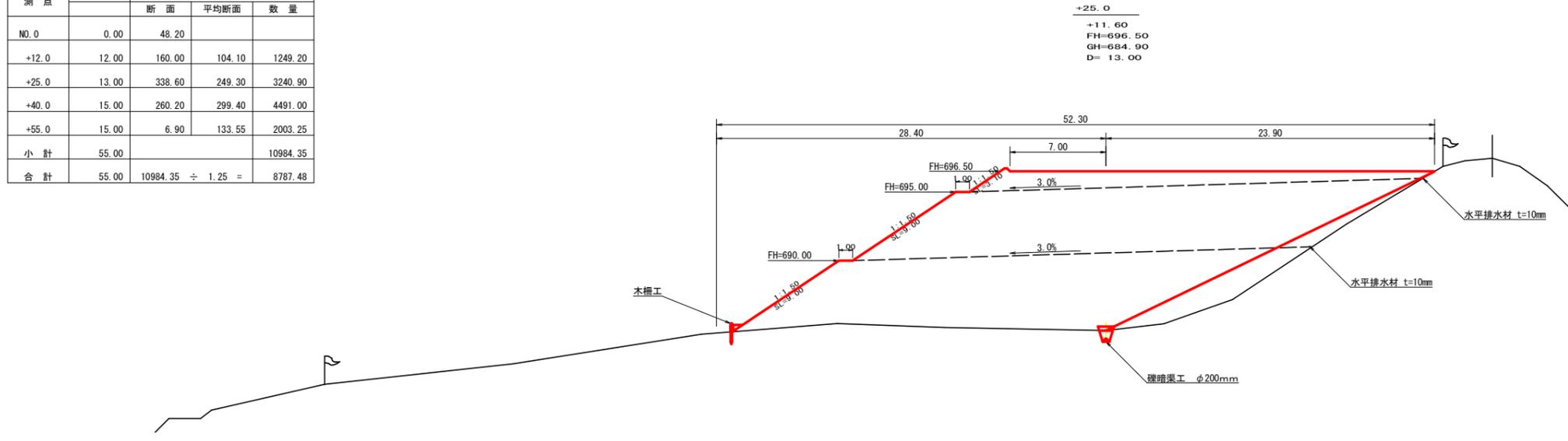
(当初)

路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 2.0 km/h
年度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県
名称	木材集積場 平面図面	1	葉中 1 番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮 尺	1/200	図面番号	35
審査者	設計者		
測 点	NO.0 ~ NO.0+55.0		

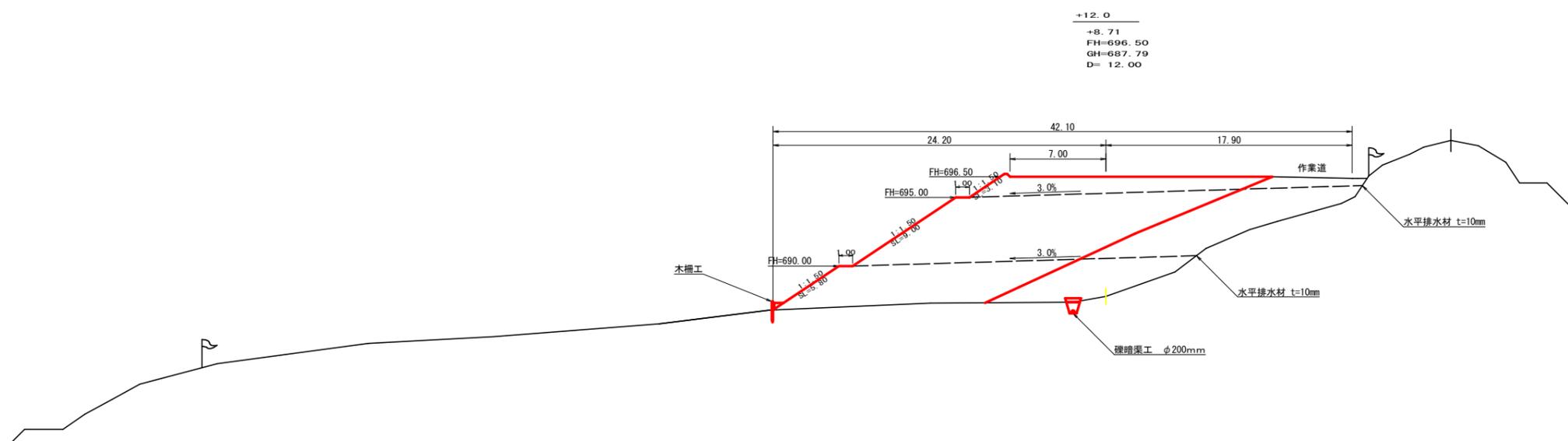
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田 三好市 開工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	木材集積場 縦断面	1	業中 1 番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	H1/200 V1/200	図面番号	36
審査者	設計者		
測点	NO.0 ~ 0+55.0		



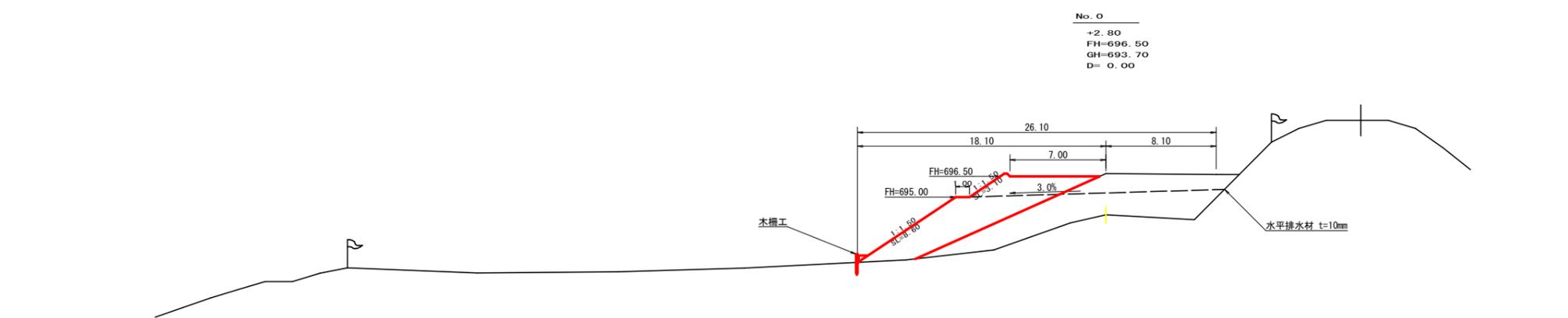
測点	盛土			数量
	点間距離	断面	平均断面	
No.0	0.00	48.20		
+12.0	12.00	160.00	104.10	1249.20
+25.0	13.00	338.60	249.30	3240.90
+40.0	15.00	260.20	299.40	4491.00
+55.0	15.00	6.90	133.55	2003.25
小計	55.00			10984.35
合計	55.00	10984.35 ÷ 1.25 =		8787.48



測点	+25.0	点間距離	13.00 m
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩1	0.00
盛土	機械盛土	-	338.60



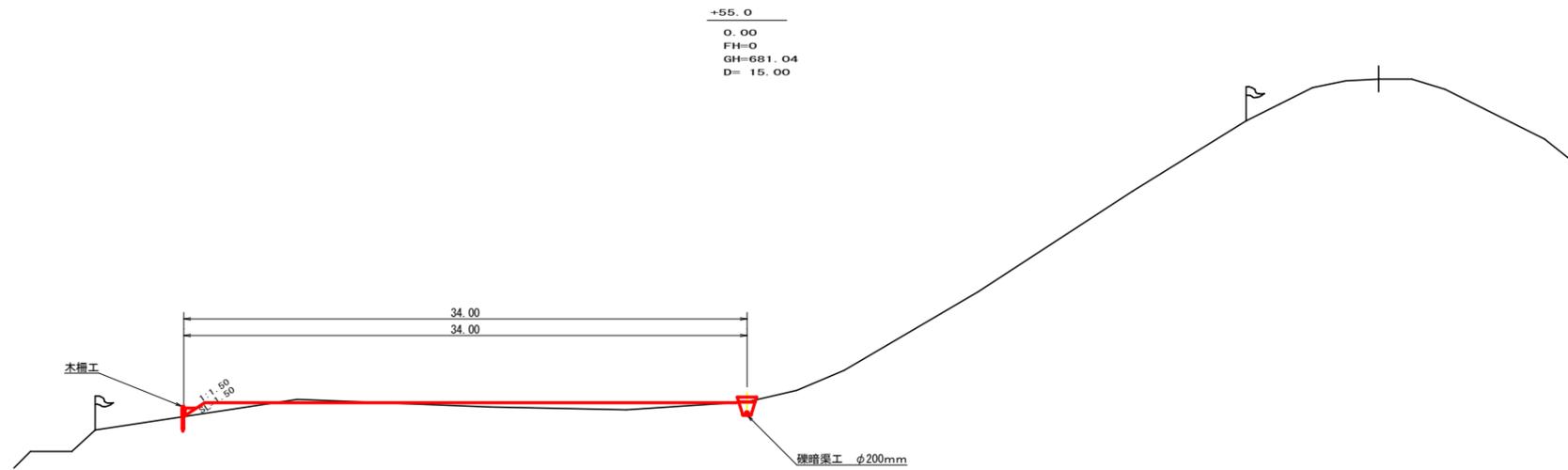
測点	+12.0	点間距離	12.00 m
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩1	0.00
盛土	機械盛土	-	160.00



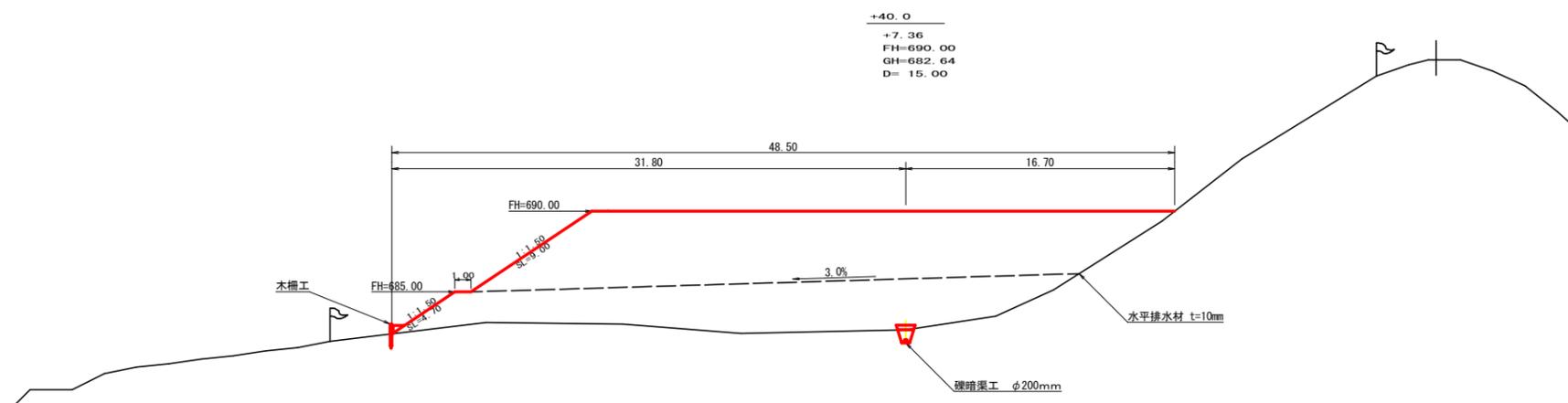
測点	+0.0	点間距離	0.00 m
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩1	0.00
盛土	機械盛土	-	48.20

(当初)

路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種B級
年度	令和7年度	設計速度	20 km/h
名称	木材集積場 横断面	2	葉中 1 番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/200	図面番号	37
審査者	設計者		
測点	No.0 ~ No.0+25.0		



測点	+55.00	点間距離	15.00 m
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	礫質土	0.00
	カット	軟岩 1	0.00
盛土	機械盛土	-	6.90



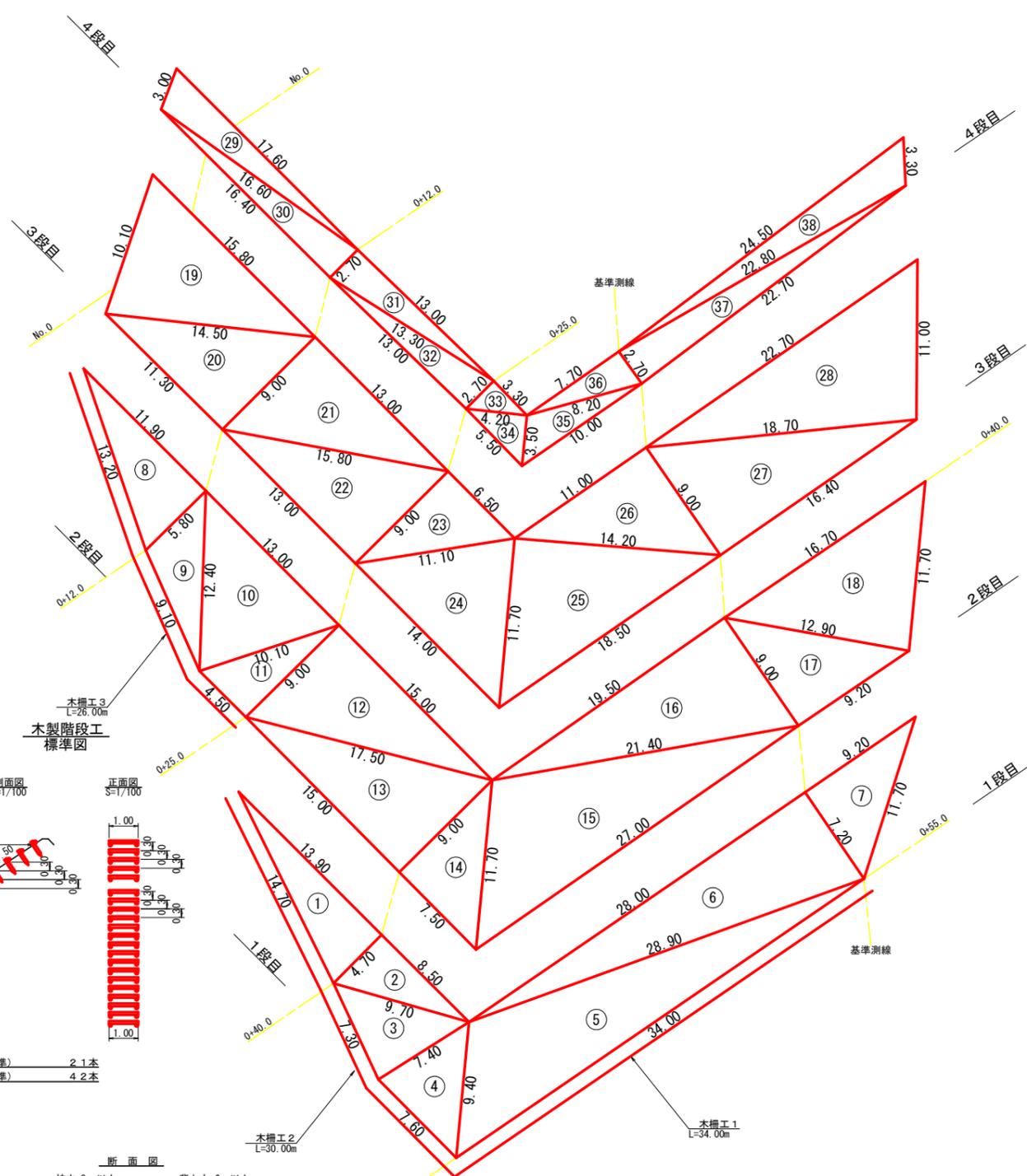
測点	+40.0	点間距離	15.00 m
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	礫質土	0.00
	カット	軟岩 1	0.00
盛土	機械盛土	-	260.20

(当初)

路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田 三好市 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 km/h
年度	令和 7 年度	施行主体	徳島県
名称	木材集積場 横断面	2	葉中 2 番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/200	図面番号	38
審査者		設計者	
測点	NO.0+40.0 ~ NO.0+55.0		

土羽工展開図

縮尺 1:200



4段目へロン面積計算表

番号	A辺長(m)	B辺長(m)	C辺長(m)	へロン面積(m2)
29	17.60	16.60	3.00	24.09
30	16.60	2.70	16.40	22.14
31	2.70	13.00	13.30	17.55
32	13.30	2.70	13.00	17.55
33	2.70	3.30	4.20	4.45
34	4.20	3.50	5.50	7.35
35	8.20	10.00	3.50	13.40
36	7.70	2.70	8.20	10.39
37	22.80	22.70	2.70	30.64
38	24.50	3.30	22.80	33.36
合計				180.92

3段目へロン面積計算表

番号	A辺長(m)	B辺長(m)	C辺長(m)	へロン面積(m2)
19	15.80	14.50	10.10	71.53
20	14.50	9.00	11.30	50.85
21	9.00	13.00	15.80	58.50
22	15.80	9.00	13.00	58.50
23	9.00	6.50	11.10	29.25
24	11.10	11.70	14.00	62.93
25	11.70	14.20	18.50	83.06
26	11.00	9.00	14.20	49.50
27	18.70	16.40	9.00	73.80
28	22.70	11.00	18.70	102.24
合計				640.16

2段目へロン面積計算表

番号	A辺長(m)	B辺長(m)	C辺長(m)	へロン面積(m2)
8	11.90	5.80	13.20	34.51
9	5.80	12.40	9.10	24.69
10	12.40	13.00	10.10	58.74
11	10.10	9.00	4.50	20.25
12	9.00	15.00	17.50	67.50
13	17.50	9.00	15.00	67.50
14	9.00	11.70	7.50	33.75
15	11.70	21.40	27.00	120.61
16	19.50	9.00	21.40	87.75
17	12.90	9.20	9.00	41.40
18	16.70	11.70	12.90	75.22
合計				631.92

1段目へロン面積計算表

番号	A辺長(m)	B辺長(m)	C辺長(m)	へロン面積(m2)
1	13.90	4.70	14.70	32.66
2	8.50	9.70	4.70	19.97
3	9.70	7.40	7.30	26.78
4	7.40	9.40	7.60	27.46
5	9.40	28.90	34.00	122.77
6	28.00	7.20	28.90	100.80
7	9.20	11.70	7.20	33.12
合計				363.56

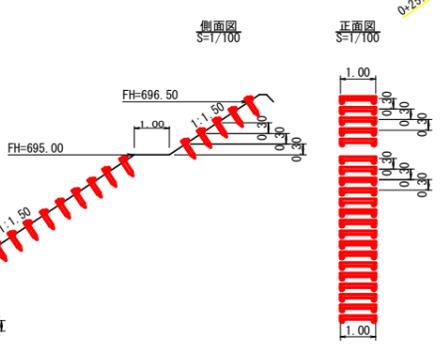
木柵工数量集計表

番号	延長(m)
3	26.00
2	30.00
1	34.00
合計	90.00

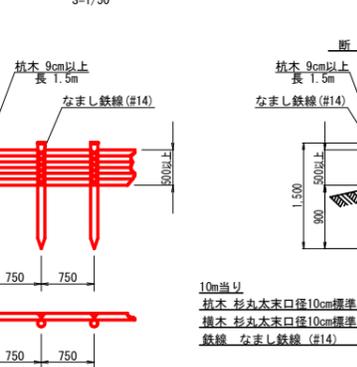
土羽工面積集計表

段数	へロン面積(m2)
4	180.92
3	640.16
2	631.92
1	363.56
合計	1816.56

木製階段工標準図



木柵工



10m当り
 杭木 杉丸木末口径10cm標準×長1.5m(打込深0.9m)13.0本
 横木 杉丸木末口径10cm標準×長4.0m 12.5本
 鉄線 なまし鉄線(#14) 3.0kg

(当初)

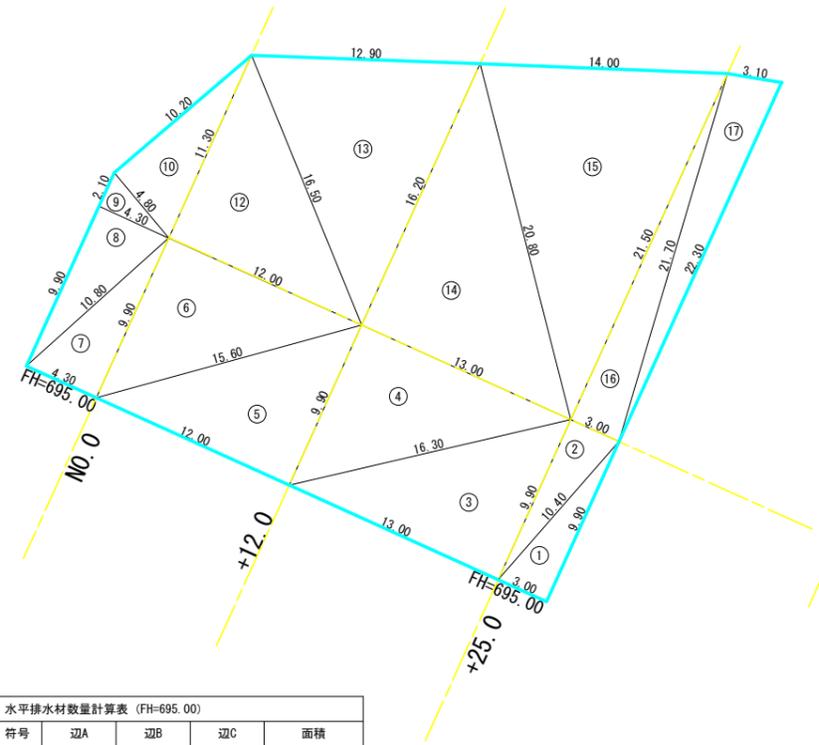
路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	木材集積場 土羽工展開図面	1	葉中 1 番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	図示	図面番号	39
審査者		設計者	
測点	NO.0 ~ NO.0+55.0		

水平排水材展開図

縮尺 1:200

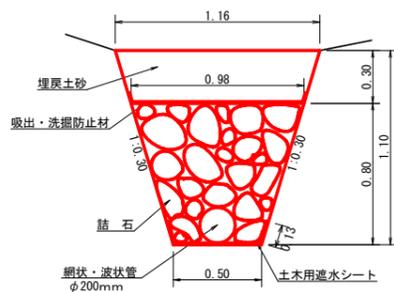
FH=695.00

不織布 t-10



符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	3.00	10.40	9.90	14.85
2	10.40	3.00	9.90	14.85
3	9.90	16.30	13.00	64.35
4	16.30	9.90	13.00	64.35
5	9.90	15.60	12.00	59.40
6	15.60	9.90	12.00	59.40
7	9.90	10.80	4.30	21.28
8	10.80	9.90	4.30	21.28
9	4.30	2.10	4.80	4.51
10	4.80	10.20	11.30	24.48
11	11.30	16.50	12.00	67.80
12	16.50	16.20	12.90	96.88
13	16.20	20.80	13.00	105.30
14	20.80	21.50	14.00	139.53
15	21.50	21.70	3.00	32.25
16	21.70	22.30	3.10	33.37
合計				823.88

礫暗渠工 (Bタイプ) 詳細図



材料	仕様	数量
中 詰 石	1/2(0.50+0.98)×0.80	0.59m ³
網状・波状管	φ200mm	1.00m
土木用遮水シート	軟質塩化ビニルシート 厚1.0mm	0.76m ²
吸出・洗掘防止材	不織布 短繊維 厚10.0mm	1.00m ²
掘削 (礫質土)	1/2(0.50+1.16)×1.10	0.91m ³
埋 戻 し	1/2(0.98+1.16)×0.30	0.32m ³

材料	数量
中 詰 石	0.59×42.00 = 24.78m ³
網状・波状管	φ200mm 42.00m
土木用遮水シート	0.76×42.00 = 31.92m ²
吸出・洗掘防止材	1.00×42.00 = 42.00m ²
掘削 (礫質土)	0.91×42.00 = 38.22m ³
埋 戻 し	0.32×42.00 = 13.44m ³

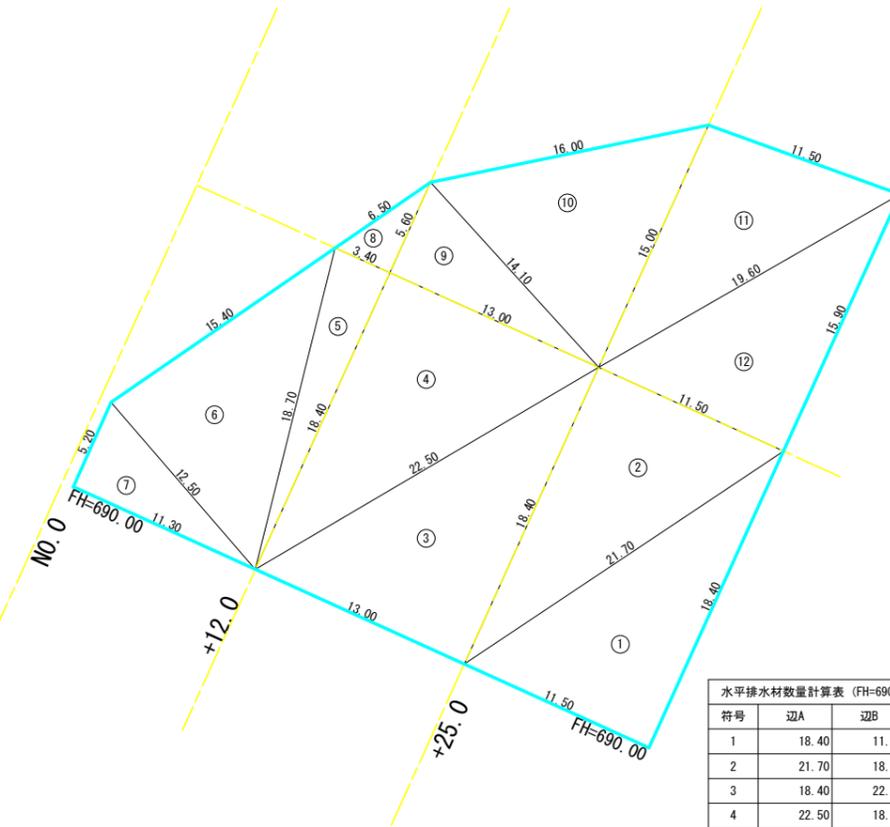
基面修正 42.0m×0.5m = 21.0m²

水平排水材展開図

縮尺 1:200

FH=690.00

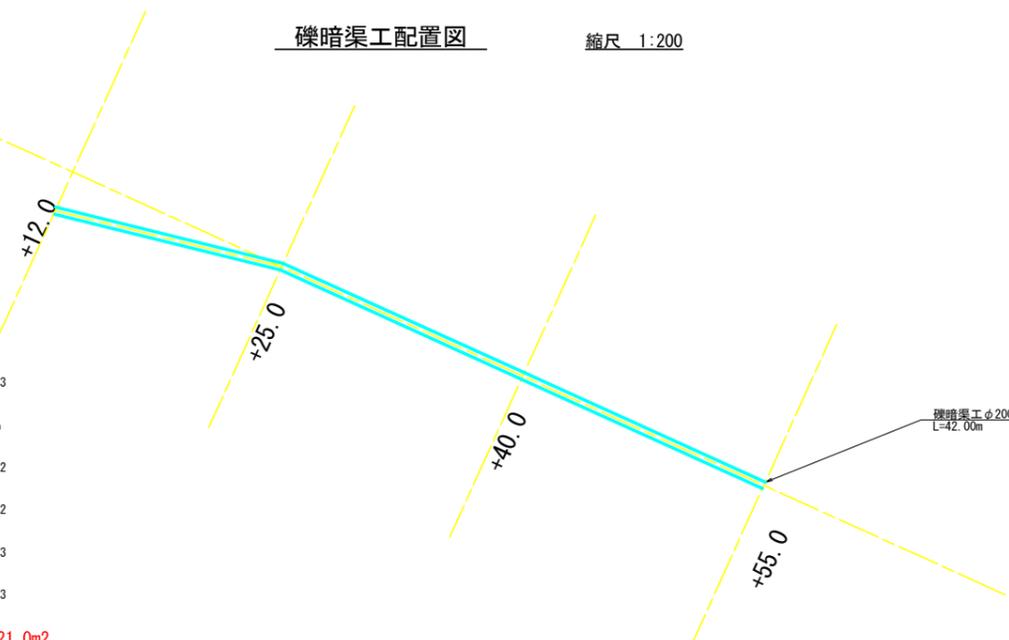
不織布 t-10



符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	18.40	11.50	21.70	105.80
2	21.70	18.40	11.50	105.80
3	18.40	22.50	13.00	119.60
4	22.50	18.40	13.00	119.60
5	18.40	3.40	18.70	31.28
6	18.70	15.40	12.50	95.63
7	12.50	5.20	11.30	29.38
8	6.50	5.60	3.40	9.52
9	5.60	13.00	14.10	36.40
10	14.10	15.00	16.00	97.07
11	15.00	11.50	19.60	85.99
12	19.60	15.90	11.50	91.42
合計				927.49

礫暗渠工配置図

縮尺 1:200

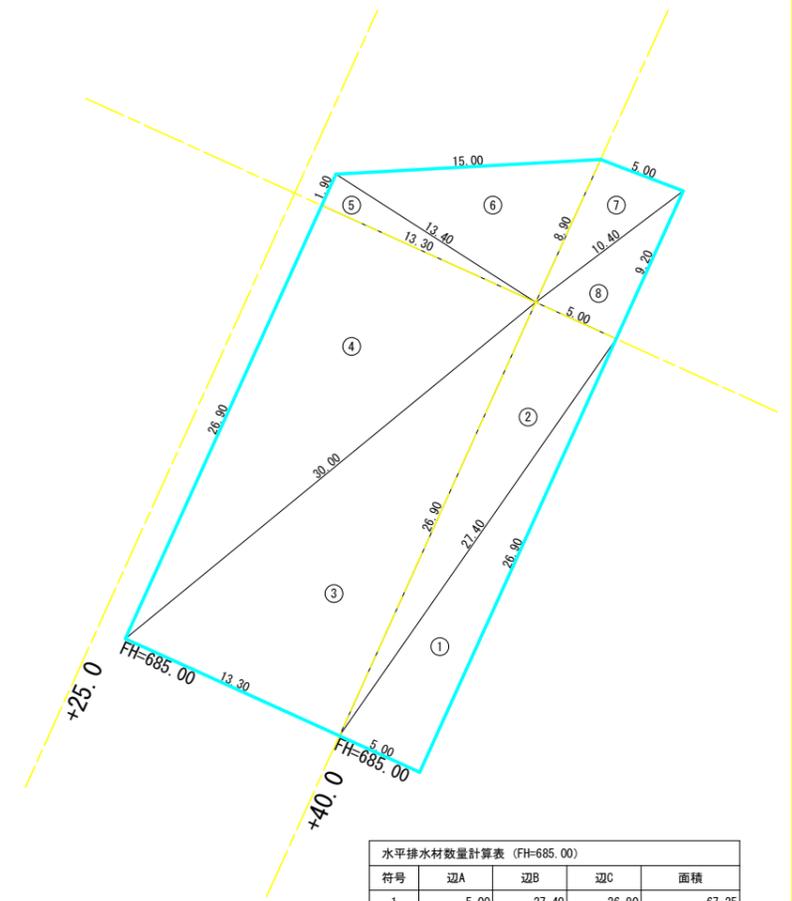


水平排水材展開図

縮尺 1:200

FH=685.00

不織布 t-10



符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	5.00	27.40	26.90	67.25
2	27.40	5.00	26.90	67.25
3	26.90	30.00	13.30	178.88
4	30.00	26.90	13.30	178.88
5	13.30	1.90	13.40	12.63
6	13.40	15.00	8.90	59.03
7	8.90	5.00	10.40	22.23
8	10.40	5.00	9.20	23.00
合計				609.15

符号	計画高	面積
1	FH=695.00	823.88
2	FH=690.00	927.49
3	FH=685.00	609.15
合計		2360.52

(当初)

路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R7三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	木材集積場 排水材展開図面	1	葉中 1 番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	図示	図面番号	40
審査者		設計者	
測点	NO.0 ~ NO.0+55.0		

土地所在地：徳島県三好市池田町川崎ひよふの 138-1
地目：保安林



土地所在地：徳島県三好市池田町川崎羽広 136-1
地目：保安林

符号	底辺	高さ	面積
1	3.6	1.4	2.52
2	3.6	0.9	1.62
3	2.1	1.6	1.68
合計			5.82

3 : 2.1 × 1.6
2 : 3.6 × 0.9
1 : 3.6 × 1.4

土地所在地：徳島県三好市池田町川崎羽広 143-4 (+40.0センターより川)
地目：山林

徳島県三好市池田町川崎羽広 143-4 (+40.0センターより川)			
符号	底辺	高さ	面積
1	21.2	11.4	120.84
2	36.1	13.0	234.65
3	36.1	8.9	160.65
4	31.3	8.4	131.46
5	25.1	2.8	35.14
6	19.5	8.2	79.95
7	17.3	2.8	24.22
8	17.3	5.0	43.25
9	8.1	4.9	19.85
10	6.9	2.3	7.94
合計			857.95

土地所在地：徳島県三好市池田町川崎羽広 143-4 (センターより上)
地目：山林

徳島県三好市池田町川崎羽広 143-4 (センターより上)			
符号	底辺	高さ	面積
1	17.5	0.7	6.13
2	17.5	10.2	89.25
3	18.3	9.2	84.18
4	25.4	6.5	82.55
5	25.4	4.7	59.69
6	11.1	5.2	28.86
7	21.4	5.8	62.06
8	10.7	1.5	8.03
合計			420.75

土地所在地：徳島県三好市池田町川崎羽広 143-4 (+55.0センターより川)
地目：山林

徳島県三好市池田町川崎羽広 143-4 (+55.0センターより川)			
符号	底辺	高さ	面積
1	17.6	8.6	75.68
2	20.2	4.0	40.40
3	21.2	1.3	13.78
4	35.2	17.5	308.00
5	29.1	14.0	203.70
合計			641.56

R7枝条片付 1, 926.08m²

(当初)

路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R7三好市 林間川崎国見山線池田三好市 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	木材集積場 丈量図面	1	葉中 1 番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/500	図面番号	4 1
審査者	設計者		
測点	NO.0 ~ NO.0+55.0		